



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **V/2011/10010**
Datum: 10.08.2011
Bezug-Nummer.
HHStelle/Kostenstelle: 1.0010.650000/
0100.7000
Verfasser: Herr Oliver Paulsen
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	31.08.2011 28.09.2011	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zu Orientierungssystemen für Blinde und Sehbehinderte

Mit Stadtratsbeschluss vom 29.09.2010 wurde die Stadtverwaltung beauftragt, künftig bei Planung und Realisierung von Bauvorhaben an zentralen Plätzen und Straßen sowie öffentlichen Gebäuden der Stadt Halle (Saale) Orientierungshilfen für Personen mit Sehbehinderungen zu berücksichtigen (vgl. Antrag V/2010/08984 der Stadträtin Sabine Wolff).

Zum Stand der Umsetzung des Beschlusses fragen wir:

1. Bei welchen seit Oktober 2010 realisierten Bauvorhaben in Halle (Saale) wurden entsprechende Orientierungshilfen geschaffen?
2. Für welche laufenden bzw. aktuell geplanten Bauvorhaben sind Orientierungshilfen für Blinde und Sehbehinderte vorgesehen?

gez. Oliver Paulsen
Fraktionsvorsitzender

Stadt Halle (Saale)
Dezernat Planen und Bauen

Halle, 24. August 2011

Sitzung des Stadtrates am 31.08.2011
Anfrage der Fraktion BÜNDIS 90/DIE GRÜNEN zu Orientierungssystemen für Blinde und Sehbehinderte
TOP: 8.18
Vorlagen-Nr.: V/2011/10010

Antwort der Verwaltung

Um die hinreichende Beantwortung der Anfrage vornehmen zu können, ist ein längerer Bearbeitungszeitraum erforderlich.
Es ist daher erst möglich, die Beantwortung der Anfrage in die Stadtratssitzung im September einzubringen.

Uwe Stäglin
Beigeordneter

Sitzung des Stadtrates am 28.09.2011

Anfrage der Fraktion BÜNDIS 90/DIE GRÜNEN zu Orientierungssystemen für Blinde und Sehbehinderte

TOP: 8.14

Vorlagen-Nr.: V/2011/10010

Antwort der Verwaltung

Grundsätzlich sind alle Straßenbauvorhaben im Zuge der Planung mit dem Behindertenbeauftragten der Stadt abzustimmen. Die jeweils gesetzlichen Erfordernisse entsprechend aktueller Rechtslage fließen in die Planung ein. Die darüber hinausgehenden Belange unterliegen der Gesamtabwägung.

So werden explizite Leitsysteme generell an allen neu auszubauenden Straßenbahn- und Bushaltestellen realisiert.

Dies gilt sowohl im Zuge von komplexen Straßenbauvorhaben wie der Delitzscher Straße, dem Steinweg, der Beesener Straße und der Mansfelder Straße als auch für den davon unabhängig sukzessiven mobilitätsbehindertengerechten Ausbau der Bushaltestellen im Stadtgebiet (siehe Anlage).

Die Orientierungs- und Leitsysteme werden ebenso im Zuge der grundhaften Erneuerung von Kreuzungspunkten und gesicherten Querungsstellen eingeplant und umgesetzt (vgl. Kreuzungen im Zuge der o.g. Maßnahmen).

Unabhängig von den Punkten, die besonderer Aufmerksamkeit bedürfen, werden im Zuge der Gehwege die entsprechenden taktilen Trennungen (z. B. zwischen Geh- und Radweg) und Bordgestaltungen (Bordabsenkung auf 3 cm an Querungsstellen) eingeordnet.

In der Gesamtabwägung ist es z. B. in der denkmalgeschützten Altstadt mitunter schwierig, alle Belange vollständig zu berücksichtigen. Hier unterliegen die Planungen einem ständigen Optimierungsprozess (z. B. aktuell für Materialwahl in Grundstückszufahrten). Als Beispiel sind hier zu benennen die realisierte Große Märkerstraße, Große Nikolaistraße und die im Bau befindlichen Gehwege der Großen Steinstraße sowie die in Vorbereitung befindlichen Maßnahmen Große Ulrichstraße und Schulstraße.

Uwe Stäglin
Beigeordneter

Maßnahmen in Bau bzw. in Planung:

Delitzscher Straße	Haltestelle (Straßenbahn)	Grenzstraße Fiete-Schulze-Straße Alfred-Schneider-Straße Kreuzotterweg Käthe-Kollwitz-Straße
	Endstelle Bushaltestelle	Büschdorf Ost Altenburger Straße
	Knoten	Grenzstraße Fiete-Schulze-Straße Wilhelm-Troll-Straße/Alfred-Schneider-Str Kreuzotterweg/Bierrain Käthe-Kollwitz-Straße Altenburger Straße
Beesener Straße 3. BA	Knoten Haltestelle	Huttenstraße Robert-Koch-Straße
Beesener Straße 2. BA	Haltestelle	Kantstraße i.V.m. gesicherter Fußgängerquerung
Große Ulrichstraße	Kreuzung Kreuzung Haltestelle	Schulstraße Moritzburgring Moritzburgring
Schulstraße	Kreuzung Kreuzung Kreuzung Kreuzung	Große Ulrichstraße Barfüßerstraße Mittelstraße Universitätsring
HES 4. BA	Fußgängerquerung Knoten Knoten Knotenpunkt	Hoberweg Reideburger Landstraße Reideburger Straße Anbindung Berliner Straße
Otto-Stomps-Straße Fiete-Schulze-Straße Grenzstraße Reideburger Straße	} Bushaltestellen Knoten	Grenzstraße/Reideburger Straße
Leipziger Chaussee – HEP Elsa-Brändström-Straße/Vogelweide Elsa-Brändström-Straße/Schwalbenweg Diesterwegstraße/Ammendorfer Weg Pestalozzistraße/Ammendorfer Weg Huttenstraße Südfriedhof/Südseite und Nordseite Huttenstraße/Merseburger Straße		Bushaltestellen

Maßnahmen fertig gestellt:

Robert-Koch-Straße	Bushaltestelle	
Delitzscher Straße	Haltestelle Knoten	Freiimfelder Straße Freiimfelder Straße
HES 3. BA	Knoten	Delitzscher Straße
Steinweg	Haltestelle Haltestelle	Taubenstraße Rannischer Platz
Beesener Straße (Berg)	keine besonderen Anlagen	
Beesener Straße (Süd) 1. BA	Haltestelle	Melanchthonstraße mit gesicherter Fußgängerquerung
Große Märkerstraße	keine besonderen Anlagen	
Mansfelder Straße	Haltestelle	Ankerstraße
Zollrain	Bushaltestelle 3 Stück	
Hettstedter Straße	Bushaltestelle 2 Stück	
Paul-Suhr-Straße	Bushaltestelle	
Böllberger Weg	Bushaltestelle 2 Stück	
Wiener Straße	Bushaltestelle	