

Vorhaben: Ausbau der nördlichen Großen Ulrichstraße

Nr.:	Frage	Relevant ja nein	Berück- sichtigt ja nein	Bemerkungen
1	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?	ja	ja	Die untergeordneten Einmündungen (Ausnahme Schulstraße) sind bereits derzeit bzw. werden nach der Baumaßnahme als verkehrsberuhigte Bereiche (VZ 325) ausgeschildert.
2	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?	ja	ja	Die Große Ulrichstraße und die Schulstraße werden als Tempo-20-Zone ausgeschildert.
3	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	nein	nein	Alle Fußgänger werden beidseitig auf Gehwegen geführt.
4	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	ja	ja	Eine Unfallanalyse bildete die Grundlage der Planung. Es sind Unfälle zwischen Fußgängern und Radfahrern registriert und Stürze alleinbeteiligter Radfahrer durch die Straßenbahnschienen. Die Querung des Universitätsringes für Fußgänger /Radfahrer ist ein neuralgischer Punkt.
5	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	ja	ja	Die Querung des Altstadtringes in Nord-Süd-Richtung wird für Fußgänger / Radfahrer durch die Anlage einer LSA sicher und barrierefrei gestaltet. An allen Fahrbahnquerungen werden die Fahrbahnborde auf 3 cm abgesenkt.
6	Wurden Fußgängerzonen geplant/ingerichtet?	nein	nein	Die Große Ulrichstraße ist eine Geschäftsstraße, in der Fußgänger-, Rad-, Lieferverkehr, motorisierter Individualverkehr sowie Straßenbahnverkehr abgewickelt wird.
7	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	ja	ja	Durch Ausbildung eines durchgezogenen Bordes vor den untergeordneten Einmündungen und der Ausschilderung als Verkehrsberuhigter Bereich ist das Parken rechtlich nicht möglich.

Nummer	Frage	Relevant ja nein	Berück- sichtigt ja nein	Bemerkungen
8	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	ja	ja	Durch das Halten der Straßenbahn generell an den mobilitätsbehindertengerechten Fahrbahnborden und eine eindeutige Aufteilung der Seitenräume wird das Konfliktpotenzial minimiert. Die Haltestellenbereiche werden mit Blindenleitsystem, taktilem Trennstreifen und durchgängige Führung jeweils bis an die LSA-geregelte Querung des Universitätsringes ausgebildet.
9	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	ja	ja	Die Bürgersteige erhalten durch die durchgängige Anordnung des Granitplattenbandes neben dem Bord mit 3 cm Anschlag eine Leiteinrichtung für Sehbehinderte/Blinde. An den Querungsstellen über den Altstadtring und in der gesamten Großen Ulrichstraße werden die Borde auf 3 cm abgesenkt.
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	ja	ja	Unter Einbeziehung des Schulwegeplanes bestehen keine Forderungen hinsichtlich einer lichtsignalgeregelter Querung des Altstadtringes. Die vorhandenen gesicherten Querungen mit Fußgängerüberweg am Kaulenberg und am Friedemann-Bach-Platz werden seitens des Schulverwaltungsamtes als ausreichend angesehen. Eine zusätzliche gesicherte Querung am Universitätsring verbessert die bestehende Situation aber noch weiter.

11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	nein	nein	Die Straßenbahnhaltestellen bleiben lagemäßig nahezu unverändert. Direkte Umsteigebeziehungen zu Buslinien gibt es nicht.
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	ja	ja	Die Straßenbeleuchtungsanlagen in der nördlichen Großen Ulrichstraße und der Geiststraße wurden bereits umfassend saniert. Es besteht keine Notwendigkeit für eine grundhafte Erneuerung.
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?	ja	ja	Eine Querungshilfe wird über den Universitätsring mit Lichtsignalanlage angeboten.

Kristin Elmendorff
Verkehrsplanerin

Jochem Lunebach
Amtsleiter Stadtplanungsamt