



Variante A
Brücken im Bereich Berliner Straße - B 100
 direkter Anschluss an die B 100
 durch Überführung der HES, über DB- Anlagen

| Bewertung der vier Grundvarianten | Variante Brücke | Variante Unterführung | Variante Unterführung kurzer Trog | Variante Berliner Straße |
|--|-----------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| Baukosten | + | -- | -- | - *) |
| Verkehrsfunktion / Verkehrsattraktivität | + | + | - | -- |
| Bauzeitliche Beeinflussung | + | -- | - | - |
| Schall / Luftschadstoffe | + | + | ● | -- |
| Arten / Biotope | ● | ● | ● | ● |
| Boden | ● | ● | - | + |
| Hydrologische Auswirkungen | + | -- | - | - |
| Orts- und Landschaftsbild | + | ++ | + | - |

Kosten 4. BA: 26,635 Mio €
(entsprechend Kostenberechnung)

Vorteile

- Attraktiv für Verkehr, schnelle Nord- Süd Verbindung
- Überschaubare Baukosten f. Bauwerke über DB Anlagen; weitgehende Kosten- und Terminalsicherheit
- Geringe Beeinträchtigungen für Anlieger
- Schnelle Realisierung möglich
- Schallschutzvorsorge im Sinne der DIN 18005 möglich
- keine Auswirkungen auf Grundwasserhaushalt

Nachteile

- Verkehrsweg ist landschaftsprägend

Variante A - B 100, Brücken
Vorzugsvariante

Planauszug aus dem laufenden Planfeststellungsverfahren

Untersuchung im Bereich Querung Berliner Straße; DB-Anlagen und B100
Haupterschließungsstraße Gewerbegebiete Halle - Ost
 4. Bauabschnitt
 Delitzscher Straße bis B 100
 von Bau-km 3+350.000 bis 6+016.405
 Anlage: 4.1 Blatt: 1 Stand: Okt. 2011 Maßstab: 1: 5000
 zum Grundsatzbeschluss

*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100