



**Variante B**  
**Unterführungen im Bereich**  
**Berliner Straße - B 100**  
 direkter Anschluss an die B 100 durch Unterführung  
 der HES, unter DB- Anlagen (Trog)

Bewertung der vier Grundvarianten	Variante Brücke	Variante Unter- führung	Variante Unterführung kurzer Trog	Variante Berliner Straße
Baukosten	+	--	--	- *)
Verkehrsfunktion / Verkehrsattraktivität	+	+	-	--
Bauzeitliche Beeinflussung	+	--	-	-
Schall / Luftschadstoffe	+	+	●	--
Arten / Biotope	●	●	●	●
Boden	●	●	-	+
Hydrologische Auswirkungen	+	--	-	-
Orts- und Landschaftsbild	+	++	+	-

\*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100

**Kosten 4. BA : ca. 40,768 Mio €**  
 (Mehrkosten ca. 14,133 Mio €)

**Vorteile**

- Attraktiv für Verkehr, schnelle Nord- Süd Verbindung
- Geringste Beeinträchtigungen für Anlieger
- Verkehrsweg „unsichtbar“
- Schallschutzwirkung im Sinne der DIN 18005

**Nachteile**

- Höchste Baukosten aller Varianten
- Bauzeit länger als Variante Brücke
- Beeinträchtigung Verkehr auf B 100 durch Baumaßnahme
- keine Kosten- und Terminalsicherheit in Folge höchster Beeinflussung Bahnanlagen
- Erhebliche Beeinträchtigung des Grundwasserhaushaltes

**Variante B - B100, Trog**

Untersuchung im Bereich Querung  
 Berliner Straße; DB-Anlagen und B100  
**Haupterschließungsstraße**  
**Gewerbegebiete Halle - Ost**  
 4. Bauabschnitt  
 Delitzscher Straße bis B 100  
 von Bau-km 3+350.000 bis 6+016.405

Anlage: 4.1 Blatt: 2 Stand: Okt. 2011 Maßstab: 1: 5000  
 zum Grundsatzbeschluss