



Variante C
Bauwerke Über- und Unterführung
im Bereich Berliner Straße - B 100
 direkter Anschluss an die B 100 durch Unter- und
 Überführung der HES (kurzer Trog)

| Bewertung der vier Grundvarianten | Variante Brücke | Variante Unter- führung | Variante Unterführung kurzer Trog | Variante Berliner Straße |
|--|--------------------|-------------------------------|---|--------------------------------|
| Baukosten | + | -- | -- | - *) |
| Verkehrsfunktion / Verkehrsattraktivität | + | + | - | -- |
| Bauzeitliche Beeinflussung | + | -- | - | - |
| Schall / Luftschadstoffe | + | + | ● | -- |
| Arten / Biotope | ● | ● | ● | ● |
| Boden | ● | ● | - | + |
| Hydrologische Auswirkungen | + | -- | - | - |
| Orts- und Landschaftsbild | + | ++ | + | - |

*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100

Kosten 4. BA : ca. 36,631 Mio €
 (Mehrkosten ca. 9,996 Mio €)

Vorteile

- geringere Beeinträchtigung der Anlieger
- Verkehrsweg im Querungsbereich Berliner Straße "unsichtbar"

Nachteile

- ungünstige Trassierung mit hohen Längsneigungen → Leistungsverlust der Straße
- hohe Baukosten
- keine Kosten- und Terminalsicherheit infolge starker Eingriffe in Bahnverkehr
- Eingriffe in den Grundwasserhaushalt

Variante C - B100, kurzer Trog

hallesaale* Stadt Halle (Saale)
 Straßen- und Tiefbauamt
 Halle (Saale)

Untersuchung im Bereich Querung
 Berliner Straße; DB-Anlagen und B100

**Haupterschließungsstraße
 Gewerbegebiete Halle - Ost**
 4. Bauabschnitt
 Delitzscher Straße bis B 100
 von Bau-km 3+350.000 bis 6+016.405

Anlage: 4.1 Blatt: 3 Stand: Okt. 2011 Maßstab: 1:5000
 zum Grundsatzbeschluss