



**Kosten 4. BA: ca. 28,280 Mio €**  
**(Mehrkosten ca. 1,645 Mio €)**

**Vorteile**

- Nutzung vorhandener Verkehrswege

**Nachteile**

- Sehr geringe Attraktivität für Verkehr
- Hohe Beeinträchtigungen für Anlieger während Bau und Betrieb
- Realisierungszeitraum ungewiss
- Höhere Kosten als Variante Brücke
- keine Kosten- und Terminalsicherheit infolge starker Eingriffe in Bahnverkehr
- Eingriffe in den Grundwasserhaushalt

Bewertung der vier Grundvarianten	Variante Brücke	Variante Unterführung	Variante Unterführung kurzer Trog	Variante Berliner Straße
Baukosten	+	--	--	- *)
Verkehrsfunktion / Verkehrsattraktivität	+	+	-	--
Bauzeitliche Beeinflussung	+	--	-	-
Schall / Luftschadstoffe	+	+	●	--
Arten / Biotope	●	●	●	●
Boden	●	●	-	+
Hydrologische Auswirkungen	+	--	-	-
Orts- und Landschaftsbild	+	++	+	-

\*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100

**Variante D**  
**Ausbau Berliner Straße**

Indirekter Anschluss an die B 100 über die Berliner Straße

\*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100

**Variante D - Berliner Straße**

**hallesaale\*** Stadt Halle (Saale)  
 Straßen- und Tiefbauamt  
 HANDELSTADT Halle (Saale)

Untersuchung im Bereich Querung Berliner Straße; DB-Anlagen und B100

Haupterschließungsstraße Gewerbegebiete Halle - Ost  
 4. Bauabschnitt  
 Delitzscher Straße bis B 100  
 von Bau-km 3+350.000 bis 6+016.405

Anlage: 4.1 Blatt: 4 Stand: Okt. 2011 Maßstab: 1:5000  
 zum Grundsatzbeschluss