

	Mittelungspegel		Zuschläge nach TA Lärm					Beurteilungspegel	
	$L_{m,BV,tags}$	$L_{m,BV,nachts}$	K_I tags	K_T tags	K_R	K_I nachts	K_T nachts	$L_{r,BV,tags}$	$L_{r,BV,nachts}$
IP1									
IV-dach	2,1	0,0	0	0	0	0	0	2,1	0,0
IV-fas-g	4,2	0,0	0	0	0	0	0	4,2	0,0
IV-tor	9,4	0,0	0	0	0	0	0	9,4	0,0
V-dach	-24,0	0,0	0	0	0	0	0	-24,0	0,0
V-fas-b	-25,0	0,0	0	0	0	0	0	-25,0	0,0
V-fas-g	-8,4	0,0	0	0	0	0	0	-8,4	0,0
V-tor	-2,3	0,0	0	0	0	0	0	-2,3	0,0
a-abl1	8,6	0,0	0	0	0	0	0	8,6	0,0
a-abl2	12,2	0,0	0	0	0	0	0	12,2	0,0
a-dach	-22,0	0,0	0	0	0	0	0	-22,0	0,0
a-fas	-20,0	0,0	0	0	0	0	0	-20,0	0,0
a-tor	18,9	0,0	0	0	0	0	0	18,9	0,0
ams-dach	0,1	0,0	0	0	0	0	0	0,1	0,0
ams-fas-g	1,0	0,0	0	0	0	0	0	1,0	0,0
ams-tor	-2,5	0,0	0	0	0	0	0	-2,5	0,0
bg1-4	9,8	0,0	0	0	0	0	0	9,8	0,0
kkt1	18,6	15,6	0	0	0	0	0	18,6	15,6
kkt2	14,0	11,0	0	0	0	0	0	14,0	11,0
kkt3	11,4	8,4	0	0	0	0	0	11,4	8,4
l-dach	-1,7	0,0	0	0	0	0	0	-1,7	0,0
l-fas-g	-0,8	0,0	0	0	0	0	0	-0,8	0,0
l-tor	5,2	0,0	0	0	0	0	0	5,2	0,0
park	11,9	8,9	0	0	0	0	0	11,9	8,9
t1	18,3	0,0	0	0	0	0	0	18,3	0,0
t1_r	7,5	0,0	0	0	0	0	0	7,5	0,0
t2	30,9	0,0	0	0	0	0	0	30,9	0,0
t3	12,3	16,2	0	0	0	0	0	12,3	16,2
v-abl	16,0	0,0	0	0	0	0	0	16,0	0,0
w-dach	-4,2	-4,2	0	0	0	0	0	-4,2	-4,2
w-fas-g	-3,2	-3,2	0	0	0	0	0	-3,2	-3,2
w-tor	-6,7	-6,7	0	0	0	0	0	-6,7	-6,7
	32,1	20,3						32,1	20,2
IP2									
IV-dach	-0,7	0,0	0	0	0	0	0	-0,7	
IV-fas-g	1,2	0,0	0	0	0	0	0	1,2	
IV-tor	4,0	0,0	0	0	0	0	0	4,0	
V-dach	-27,0	0,0	0	0	0	0	0	-27,0	
V-fas-b	-27,0	0,0	0	0	0	0	0	-27,0	
V-fas-g	-10,0	0,0	0	0	0	0	0	-10,0	
V-tor	-4,5	0,0	0	0	0	0	0	-4,5	
a-abl1	7,8	0,0	0	0	0	0	0	7,8	
a-abl2	11,4	0,0	0	0	0	0	0	11,4	
a-dach	-25,0	0,0	0	0	0	0	0	-25,0	
a-fas	-22,0	0,0	0	0	0	0	0	-22,0	
a-tor	13,0	0,0	0	0	0	0	0	13,0	
ams-dach	-2,7	0,0	0	0	0	0	0	-2,7	
ams-fas-g	-1,9	0,0	0	0	0	0	0	-1,9	
ams-tor	-4,9	0,0	0	0	0	0	0	-4,9	
bg1-4	5,2	0,0	0	0	0	0	0	5,2	
kkt1	22,8	19,8	0	0	0	0	0	22,8	
kkt2	17,0	14,0	0	0	0	0	0	17,0	
kkt3	14,2	11,2	0	0	0	0	0	14,2	
l-dach	-3,8	0,0	0	0	0	0	0	-3,8	
l-fas-g	-5,0	0,0	0	0	0	0	0	-5,0	
l-tor	1,8	0,0	0	0	0	0	0	1,8	
park	7,8	4,8	0	0	0	0	0	7,8	
t1	13,8	0,0	0	0	0	0	0	13,8	
t1_r	3,9	0,0	0	0	0	0	0	3,9	
t2	26,9	0,0	0	0	0	0	0	26,9	
t3	8,7	12,6	0	0	0	0	0	8,7	
v-abl	13,5	0,0	0	0	0	0	0	13,5	
w-dach	-7,1	-7,1	0	0	0	0	0	-7,1	
w-fas-g	-6,2	-6,2	0	0	0	0	0	-6,2	
w-tor	-8,6	-8,6	0	0	0	0	0	-8,6	
	29,4	21,9						29,4	

	Mittelungspegel		Zuschläge nach TA Lärm					Beurteilungspegel	
	$L_{m,BV,tags}$	$L_{m,BV,nachts}$	K_I tags	K_T tags	K_R	K_I nachts	K_T nachts	$L_{r,BV,tags}$	$L_{r,BV,nachts}$
IP3									
IV-dach	-3,9	0,0	0	0	0	0	0	-3,9	0,0
IV-fas-g	-1,4	0,0	0	0	0	0	0	-1,4	0,0
IV-tor	10,4	0,0	0	0	0	0	0	10,4	0,0
V-dach	-29,0	0,0	0	0	0	0	0	-29,0	0,0
V-fas-b	-27,0	0,0	0	0	0	0	0	-27,0	0,0
V-fas-g	-12,0	0,0	0	0	0	0	0	-12,0	0,0
V-tor	-0,2	0,0	0	0	0	0	0	-0,2	0,0
a-abl1	8,6	0,0	0	0	0	0	0	8,6	0,0
a-abl2	12,2	0,0	0	0	0	0	0	12,2	0,0
a-dach	-25,0	0,0	0	0	0	0	0	-25,0	0,0
a-fas	-22,0	0,0	0	0	0	0	0	-22,0	0,0
a-tor	12,6	0,0	0	0	0	0	0	12,6	0,0
ams-dach	-3,5	0,0	0	0	0	0	0	-3,5	0,0
ams-fas-g	-3,7	0,0	0	0	0	0	0	-3,7	0,0
ams-tor	-0,3	0,0	0	0	0	0	0	-0,3	0,0
bg1-4	6,6	0,0	0	0	0	0	0	6,6	0,0
kkt1	22,6	19,6	0	0	0	0	0	22,6	19,6
kkt2	22,6	19,6	0	0	0	0	0	22,6	19,6
kkt3	22,6	19,6	0	0	0	0	0	22,6	19,6
l-dach	-6,8	0,0	0	0	0	0	0	-6,8	0,0
l-fas-g	-10,0	0,0	0	0	0	0	0	-10,0	0,0
l-tor	6,6	0,0	0	0	0	0	0	6,6	0,0
park	1,8	-1,2	0	0	0	0	0	1,8	-1,2
t1	12,6	0,0	0	0	0	0	0	12,6	0,0
t1_r	-1,0	0,0	0	0	0	0	0	-1,0	0,0
t2	24,6	0,0	0	0	0	0	0	24,6	0,0
t3	3,7	7,6	0	0	0	0	0	3,7	7,6
v-abl	11,9	0,0	0	0	0	0	0	11,9	0,0
w-dach	-9,2	-9,2	0	0	0	0	0	-9,2	-9,2
w-fas-g	-8,5	-8,5	0	0	0	0	0	-8,5	-8,5
w-tor	1,4	1,4	0	0	0	0	0	1,4	1,4
	29,7	24,5						29,7	24,5
IP4									
IV-dach	-3,6	0,0	0	0	0	0	0	-3,6	0,0
IV-fas-g	-2,6	0,0	0	0	0	0	0	-2,6	0,0
IV-tor	4,4	0,0	0	0	0	0	0	4,4	0,0
V-dach	-28,0	0,0	0	0	0	0	0	-28,0	0,0
V-fas-b	-26,0	0,0	0	0	0	0	0	-26,0	0,0
V-fas-g	-12,0	0,0	0	0	0	0	0	-12,0	0,0
V-tor	5,9	0,0	0	0	0	0	0	5,9	0,0
a-abl1	10,1	0,0	0	0	0	0	0	10,1	0,0
a-abl2	13,7	0,0	0	0	0	0	0	13,7	0,0
a-dach	-23,0	0,0	0	0	0	0	0	-23,0	0,0
a-fas	-21,0	0,0	0	0	0	0	0	-21,0	0,0
a-tor	12,8	0,0	0	0	0	0	0	12,8	0,0
ams-dach	-2,7	0,0	0	0	0	0	0	-2,7	0,0
ams-fas-g	-3,3	0,0	0	0	0	0	0	-3,3	0,0
ams-tor	5,1	0,0	0	0	0	0	0	5,1	0,0
bg1-4	6,4	0,0	0	0	0	0	0	6,4	0,0
kkt1	24,2	21,2	0	0	0	0	0	24,2	21,2
kkt2	24,2	21,2	0	0	0	0	0	24,2	21,2
kkt3	24,2	21,2	0	0	0	0	0	24,2	21,2
l-dach	-7,3	0,0	0	0	0	0	0	-7,3	0,0
l-fas-g	-14,0	0,0	0	0	0	0	0	-14,0	0,0
l-tor	-3,1	0,0	0	0	0	0	0	-3,1	0,0
park	1,6	-1,4	0	0	0	0	0	1,6	-1,4
t1	15,2	0,0	0	0	0	0	0	15,2	0,0
t1_r	3,6	0,0	0	0	0	0	0	3,6	0,0
t2	27,5	0,0	0	0	0	0	0	27,5	0,0
t3	-0,7	3,2	0	0	0	0	0	-0,7	3,2
v-abl	16,3	0,0	0	0	0	0	0	16,3	0,0
w-dach	-8,5	-8,5	0	0	0	0	0	-8,5	-8,5
w-fas-g	-8,9	-8,9	0	0	0	0	0	-8,9	-8,9
w-tor	-4,1	-4,1	0	0	0	0	0	-4,1	-4,1
	31,8	26,0						31,8	26,0

	Mittelungspegel		Zuschläge nach TA Lärm					Beurteilungspegel	
	$L_{m,BV,tags}$	$L_{m,BV,nachts}$	K_I tags	K_T tags	K_R	K_I nachts	K_T nachts	$L_{r,BV,tags}$	$L_{r,BV,nachts}$
IP5									
IV-dach	-3,4	0,0	0	0	0	0	0	-3,4	
IV-fas-g	-2,0	0,0	0	0	0	0	0	-2,0	
IV-tor	6,5	0,0	0	0	0	0	0	6,5	
V-dach	-28,0	0,0	0	0	0	0	0	-28,0	
V-fas-b	-26,0	0,0	0	0	0	0	0	-26,0	
V-fas-g	-11,0	0,0	0	0	0	0	0	-11,0	
V-tor	6,1	0,0	0	0	0	0	0	6,1	
a-abl1	10,5	0,0	0	0	0	0	0	10,5	
a-abl2	14,1	0,0	0	0	0	0	0	14,1	
a-dach	-22,0	0,0	0	0	0	0	0	-22,0	
a-fas	-20,0	0,0	0	0	0	0	0	-20,0	
a-tor	10,9	0,0	0	0	0	0	0	10,9	
ams-dach	-2,3	0,0	0	0	0	0	0	-2,3	
ams-fas-g	-2,6	0,0	0	0	0	0	0	-2,6	
ams-tor	13,6	0,0	0	0	0	0	0	13,6	
bg1-4	4,5	0,0	0	0	0	0	0	4,5	
kkt1	24,6	21,6	0	0	0	0	0	24,6	
kkt2	24,6	21,6	0	0	0	0	0	24,6	
kkt3	24,6	21,6	0	0	0	0	0	24,6	
l-dach	-7,2	0,0	0	0	0	0	0	-7,2	
l-fas-g	-14,0	0,0	0	0	0	0	0	-14,0	
l-tor	3,2	0,0	0	0	0	0	0	3,2	
park	1,6	-1,4	0	0	0	0	0	1,6	
t1	15,5	0,0	0	0	0	0	0	15,5	
t1_r	3,7	0,0	0	0	0	0	0	3,7	
t2	27,8	0,0	0	0	0	0	0	27,8	
t3	-2,3	1,6	0	0	0	0	0	-2,3	
v-abl	21,1	0,0	0	0	0	0	0	21,1	
w-dach	-8,3	-8,3	0	0	0	0	0	-8,3	
w-fas-g	-8,4	-8,4	0	0	0	0	0	-8,4	
w-tor	6,0	6,0	0	0	0	0	0	6,0	
	32,4	26,4						32,4	
IP6									
IV-dach	-2,8	0,0	0	0	0	0	0	-2,8	
IV-fas-g	-6,9	0,0	0	0	0	0	0	-6,9	
IV-tor	4,3	0,0	0	0	0	0	0	4,3	
V-dach	-18,0	0,0	0	0	0	0	0	-18,0	
V-fas-b	-19,0	0,0	0	0	0	0	0	-19,0	
V-fas-g	-2,5	0,0	0	0	0	0	0	-2,5	
V-tor	-2,1	0,0	0	0	0	0	0	-2,1	
a-abl1	13,6	0,0	0	0	0	0	0	13,6	
a-abl2	15,7	0,0	0	0	0	0	0	15,7	
a-dach	-13,0	0,0	0	0	0	0	0	-13,0	
a-fas	-9,5	0,0	0	0	0	0	0	-9,5	
a-tor	31,5	0,0	0	0	0	0	0	31,5	
ams-dach	-0,1	0,0	0	0	0	0	0	-0,1	
ams-fas-g	0,4	0,0	0	0	0	0	0	0,4	
ams-tor	10,2	0,0	0	0	0	0	0	10,2	
bg1-4	-4,7	0,0	0	0	0	0	0	-4,7	
kkt1	38,3	35,3	0	0	0	0	0	38,3	
kkt2	38,3	35,3	0	0	0	0	0	38,3	
kkt3	38,3	35,3	0	0	0	0	0	38,3	
l-dach	-14,0	0,0	0	0	0	0	0	-14,0	
l-fas-g	-14,0	0,0	0	0	0	0	0	-14,0	
l-tor	0,8	0,0	0	0	0	0	0	0,8	
park	-7,2	-10,0	0	0	0	0	0	-7,2	
t1	23,4	0,0	0	0	0	0	0	23,4	
t1_r	-7,1	0,0	0	0	0	0	0	-7,1	
t2	30,6	0,0	0	0	0	0	0	30,6	
t3	-6,3	-2,4	0	0	0	0	0	-6,3	
v-abl	46,0	0,0	0	0	0	0	0	46,0	
w-dach	-16,0	-16,0	0	0	0	0	0	-16,0	
w-fas-g	-15,0	-15,0	0	0	0	0	0	-15,0	
w-tor	-3,6	-3,6	0	0	0	0	0	-3,6	
	48,0	40,1						48,0	

	Mittelungspegel		Zuschläge nach TA Lärm					Beurteilungspegel	
	$L_{m,BV,tags}$	$L_{m,BV,nachts}$	K_I tags	K_T tags	K_R	K_I nachts	K_T nachts	$L_{r,BV,tags}$	$L_{r,BV,nachts}$
IP7									
IV-dach	-1,2	0,0	0	0	0	0	0	-1,2	0,0
IV-fas-g	2,7	0,0	0	0	0	0	0	2,7	0,0
IV-tor	5,1	0,0	0	0	0	0	0	5,1	0,0
V-dach	-17,0	0,0	0	0	0	0	0	-17,0	0,0
V-fas-b	-20,0	0,0	0	0	0	0	0	-20,0	0,0
V-fas-g	0,3	0,0	0	0	0	0	0	0,3	0,0
V-tor	-1,6	0,0	0	0	0	0	0	-1,6	0,0
a-abl1	3,7	0,0	0	0	0	0	0	3,7	0,0
a-abl2	5,0	0,0	0	0	0	0	0	5,0	0,0
a-dach	-15,0	0,0	0	0	0	0	0	-15,0	0,0
a-fas	-12,0	0,0	0	0	0	0	0	-12,0	0,0
a-tor	28,1	0,0	0	0	0	0	0	28,1	0,0
ams-dach	-11,0	0,0	0	0	0	0	0	-11,0	0,0
ams-fas-g	-13,0	0,0	0	0	0	0	0	-13,0	0,0
ams-tor	2,8	0,0	0	0	0	0	0	2,8	0,0
bg1-4	-4,2	0,0	0	0	0	0	0	-4,2	0,0
kkt1	35,5	32,5	0	0	0	0	0	35,5	32,5
kkt2	35,5	32,5	0	0	0	0	0	35,5	32,5
kkt3	35,5	32,5	0	0	0	0	0	35,5	32,5
l-dach	-16,0	0,0	0	0	0	0	0	-16,0	0,0
l-fas-g	-14,0	0,0	0	0	0	0	0	-14,0	0,0
l-tor	1,8	0,0	0	0	0	0	0	1,8	0,0
park	-8,4	-11,0	0	0	0	0	0	-8,4	-11,0
t1	19,5	0,0	0	0	0	0	0	19,5	0,0
t1_r	-7,1	0,0	0	0	0	0	0	-7,1	0,0
t2	30,2	0,0	0	0	0	0	0	30,2	0,0
t3	-5,1	-1,2	0	0	0	0	0	-5,1	-1,2
v-abl	42,3	0,0	0	0	0	0	0	42,3	0,0
w-dach	-15,0	-15,0	0	0	0	0	0	-15,0	-15,0
w-fas-g	-15,0	-15,0	0	0	0	0	0	-15,0	-15,0
w-tor	-3,5	-3,5	0	0	0	0	0	-3,5	-3,5
	44,7	37,3						44,7	37,3
IP 8									
IV-dach	-0,9	0,0	0	0	1,9	0	0	1,0	0,0
IV-fas-g	1,7	0,0	0	0	1,9	0	0	3,6	0,0
IV-tor	3,6	0,0	0	0	1,9	0	0	5,5	0,0
V-dach	-19,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-17,1	0,0
V-fas-b	-22,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-20,1	0,0
V-fas-g	-2,7	0,0	0	0	1,9	0	0	-0,8	0,0
V-tor	-3,2	0,0	0	0	1,9	0	0	-1,3	0,0
a-abl1	3,0	0,0	0	0	1,9	0	0	4,9	0,0
a-abl2	4,1	0,0	0	0	1,9	0	0	6,0	0,0
a-dach	-16,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-14,1	0,0
a-fas	-13,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-11,1	0,0
a-tor	27,0	0,0	0	0	1,9	0	0	28,9	0,0
ams-dach	-12,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-10,1	0,0
ams-fas-g	-14,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-12,1	0,0
ams-tor	1,4	0,0	0	0	1,9	0	0	3,3	0,0
bg1-4	-5,5	0,0	0	0	1,9	0	0	-3,6	0,0
kkt1	33,8	30,8	0	0	1,9	0	0	35,7	30,8
kkt2	33,8	30,8	0	0	1,9	0	0	35,7	30,8
kkt3	33,9	30,9	0	0	1,9	0	0	35,8	30,9
l-dach	-17,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-15,1	0,0
l-fas-g	-16,0	0,0	0	0	1,9	0	0	-14,1	0,0
l-tor	0,3	0,0	0	0	1,9	0	0	2,2	0,0
park	-10,0	-13,0	0	0	1,9	0	0	-8,1	-13,0
t1	18,4	0,0	0	0	1,9	0	0	20,3	0,0
t1_r	-8,4	0,0	0	0	1,9	0	0	-6,5	0,0
t2	28,9	0,0	0	0	1,9	0	0	30,8	0,0
t3	-2,3	1,6	0	0	1,9	0	0	-0,4	1,6
v-abl	42,2	0,0	0	0	1,9	0	0	44,1	0,0
w-dach	-16,0	-16,0	0	0	1,9	0	0	-14,1	-16,0
w-fas-g	-16,0	-16,0	0	0	1,9	0	0	-14,1	-16,0
w-tor	-5,0	-5,0	0	0	1,9	0	0	-3,1	-5,0
	44,0	35,6						45,9	35,6