DB Netz AG

Beginn der Absenkung Berliner Straße

Berliner Straße

Luzerneweg

Etkar- Andre- Straße

Sommerweg

Winterweg

Gebäudeabbruch

Stützwand

Tunnel

Bereich des Vortriebes
der Berliner Straße
L= 270m
(einzelliger Maulquerschnitt
14m breit 12m hoch)

Rückbau Straße / Kanal

DB Güterzuggleis

2 Gleise DB Strecke nach Berlin / 2 Gleise DB Strecke nach Delitzsch

2 Gleise DB Strecke nach Berlin

DB

Rückbau Straße / Kanal / Bauwerke

Berliner Chaussee (B 100)

Bauwerk B 100
Sicherung
Widerlager

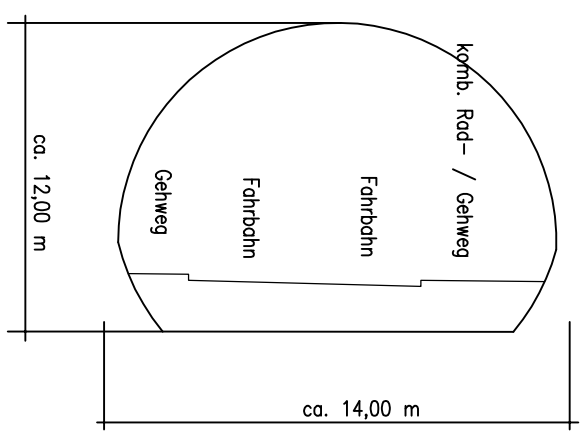
Rosenfelder Straße
von und zur B100

Ende der Absenkung Berliner Straße

von und zur B100
nach Zöberitz
"Metroknoten"

Ende der Absenkung Rosenfelder Straße

Prinzipskizze für einzelligen Maulquerschnitt



Lageplan zur Untersuchung (Vortrieb - bergmännische Bauweise)
im Bereich der Querung Berliner Straße; DB-Anlagen und B100