

Kostenschätzung für Vortriebslösung (bergmännische Bauweise) bei Variante D:

(hier **nur Bauwerkskosten** -- ohne Straßenbau Berliner Str., etc.)

Als Ansatz für die grobe Kostenschätzung wurde der Kostenkennwertkatalog der DBAG und des Eisenbahnbundesamtes, Stand 1998 verwendet.

		[Aufsummierung pro Zeile]
Tunnel, zweigleisig bergmännische Bauweise ( Rohbau einschl. Rettungseinbauten und Beleuchtung, <b>Ansatz: felsig und trocken</b> ) Durchmesser/Breite ca. 8,5 m	(pro Meter)	20.962,97 €
Ansatz für Mehrbreite bei Variante D von 8,5m auf 14m <b>Faktor x 1,5</b>	X 1,5	31.444,45 €
Länge des Tunnels	270 m	8.490.001,51 €
Zuzügl. Bauhilfsmaßnahmen wegen des nicht stehenden Baugrundes und des Grundwassers (z.B. Rohrschirm)	Baukosten x 1,5	12.735.002,27 €
Rampenausbildung Berliner Straße Süd (max. Grenzwert von 6% Steigung)	330 m (2.500 € pro m) = 825.000 €	13.560.002,27 €
Rampenausbildung Rosenfelder/Berliner Str. Nord (Schwalbenschwanz) 330m + 250m = 580 m	580 m (2.500 € pro m) = 1.450.000 €	<b>15.010.002,27 €</b>