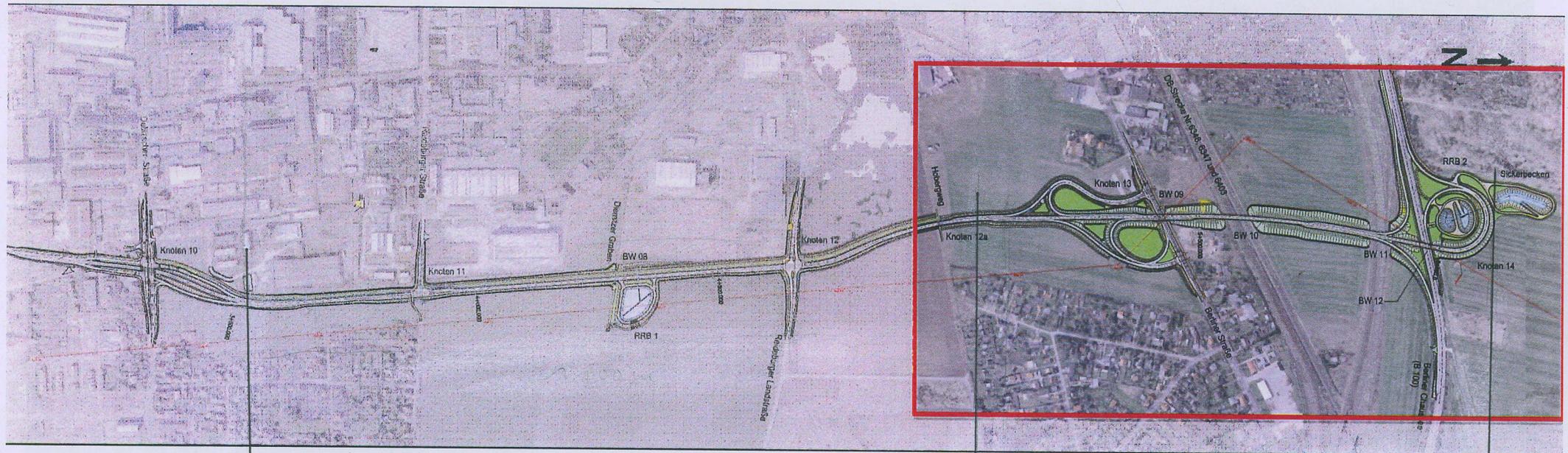
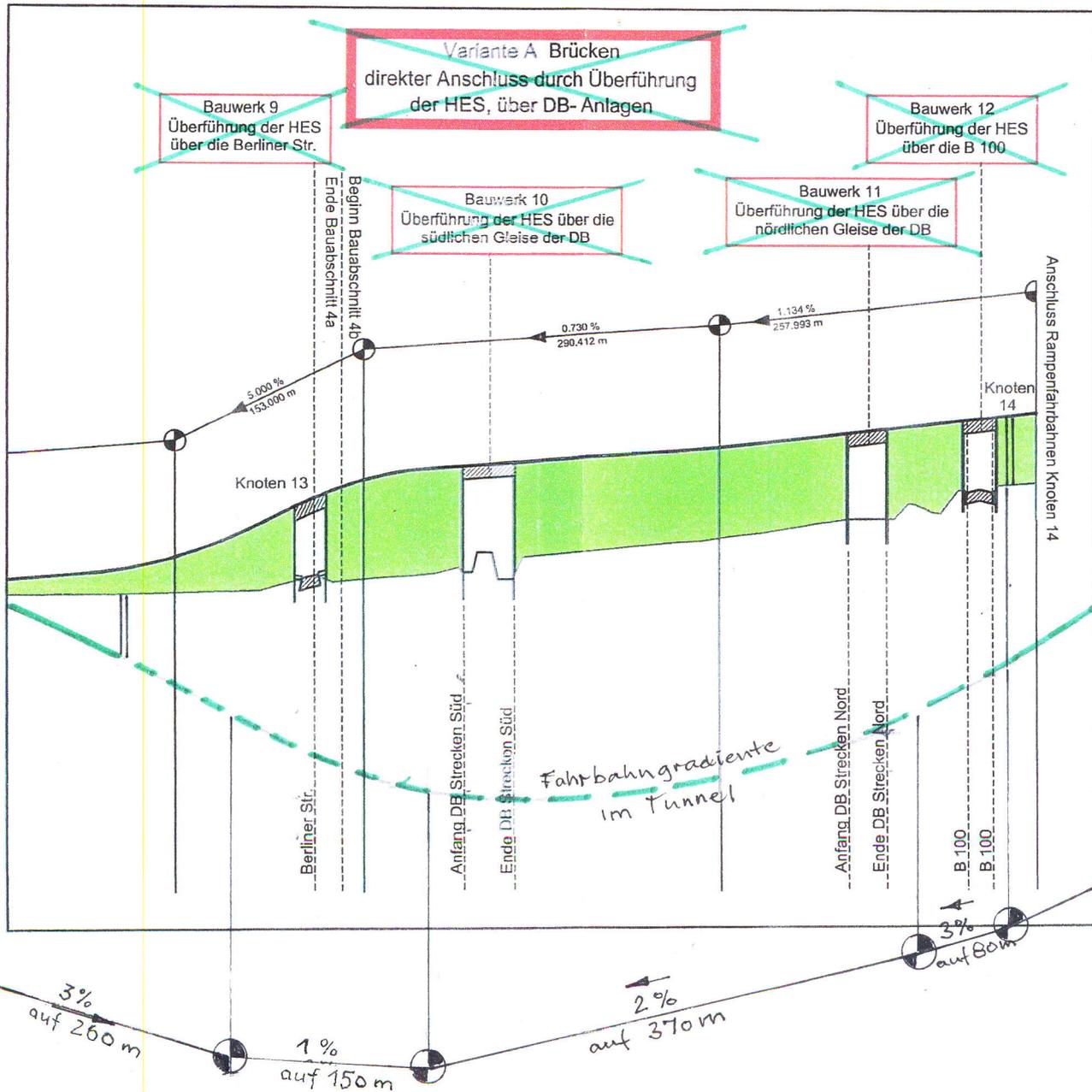


# Übersichtsplan HES VARIANTE A



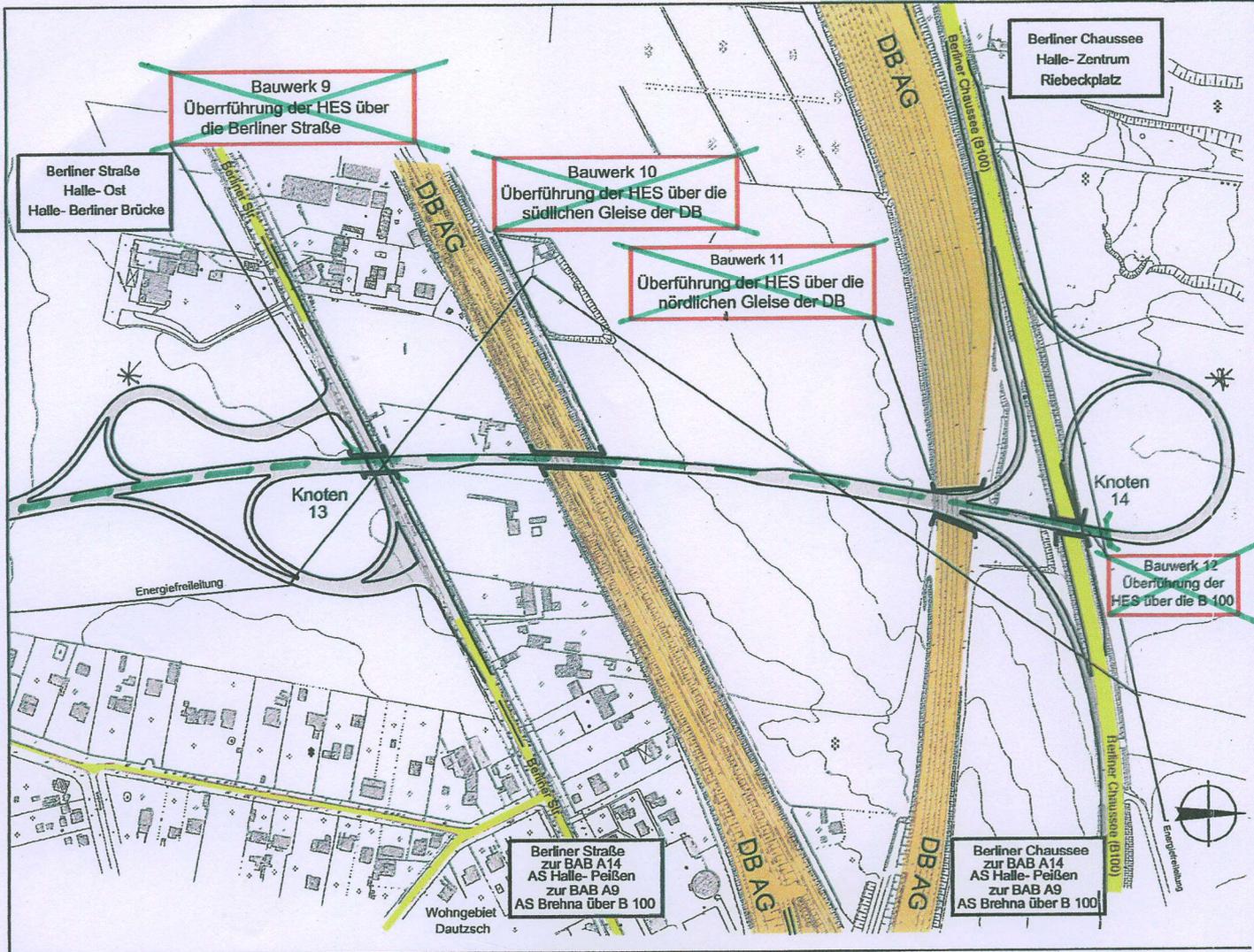
—●— UNTERABSCHNITT 4a —●— UNTERABSCHNITT 4b —●—  
 —●— 4. BAUABSCHNITT —●—



## Variante B optimiert

### Vorteile :

- Attraktive, klare Verkehrsführung
- Ausschaltung aller unwägbarer Folgeleistungen  
Gleisverlegungen, Steuerkabel, Fahrleitung, Abstand Hochspannungsleitung, Sperrzeiten
- Keine Beeinträchtigung für Anlieger und Verkehrsträger
- Terminliche Unabhängigkeit
- Hervorragende Umweltverträglichkeit
- Städtebaulich gelungene Einfügung
- Vermeidung landschaftlicher Eingriffe
- Baukosten lt. Kostenrechnung :
- Entfallende Bauwerke BW 9, 10, 11, 12, alle Dammstrecken,



### Variante **B optimiert**

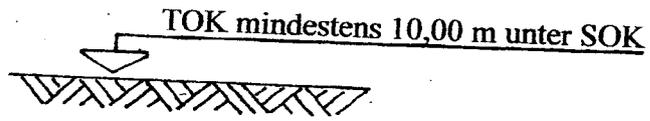
**Tunnel im Bereich Berliner Straße – B 100 ,  
 durch Unterführung der HES unter den Bahnanlagen  
 direkter Anschluss an die B 100**

| Bewertung der vier Grundvarianten        | Variante<br>Brücke | Variante<br>Unter-<br>führung | Variante<br>Unterführung<br>kurzer Trog | Variante<br>Berliner<br>Straße | Variante B<br>Tunnel |
|------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Baukosten                                | +                  | --                            | --                                      | - *)                           | +                    |
| Verkehrsfunktion / Verkehrsattraktivität | +                  | +                             | -                                       | --                             | +                    |
| Bauzeitliche Beeinflussung               | +                  | --                            | -                                       | -                              | +                    |
| Schall / Luftschadstoffe                 | +                  | +                             | ●                                       | --                             | ++                   |
| Arten / Biotope                          | ●                  | ●                             | ●                                       | ●                              | ++                   |
| Boden                                    | ●                  | ●                             | -                                       | +                              | +                    |
| Hydrologische Auswirkungen               | +                  | --                            | -                                       | -                              | ●                    |
| Orts- und Landschaftsbild                | +                  | ++                            | +                                       | -                              | ++                   |

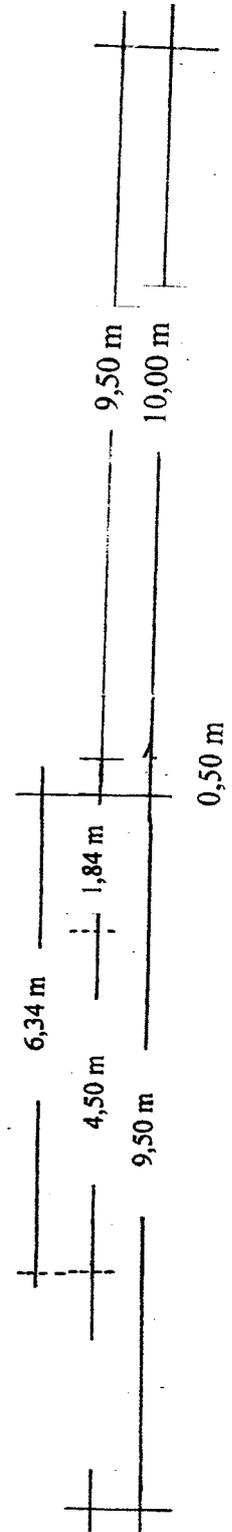
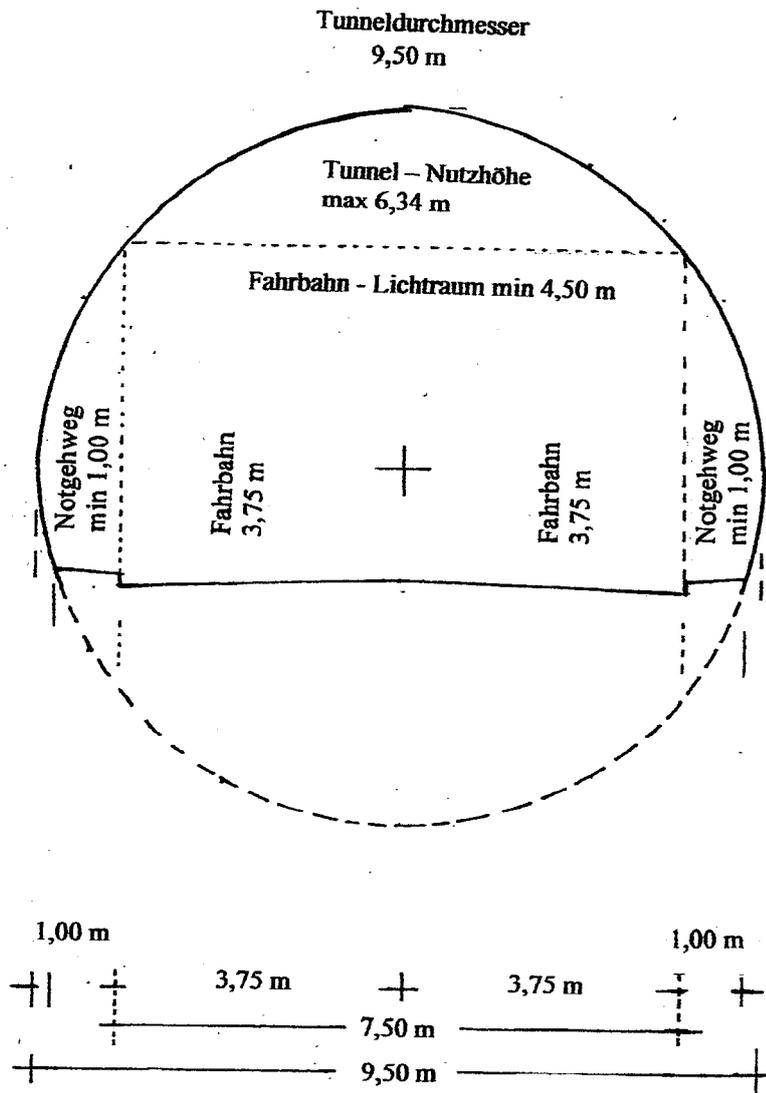
\*) ohne Berücksichtigung von möglichen Folgekosten aus Umbau des "Metroknotens" an der B 100

\* VERKEHRSFÜHRUNG NEU - SIEHE SONDERBLATT

# Tiefenlage des Tunnels Variante B optimiert

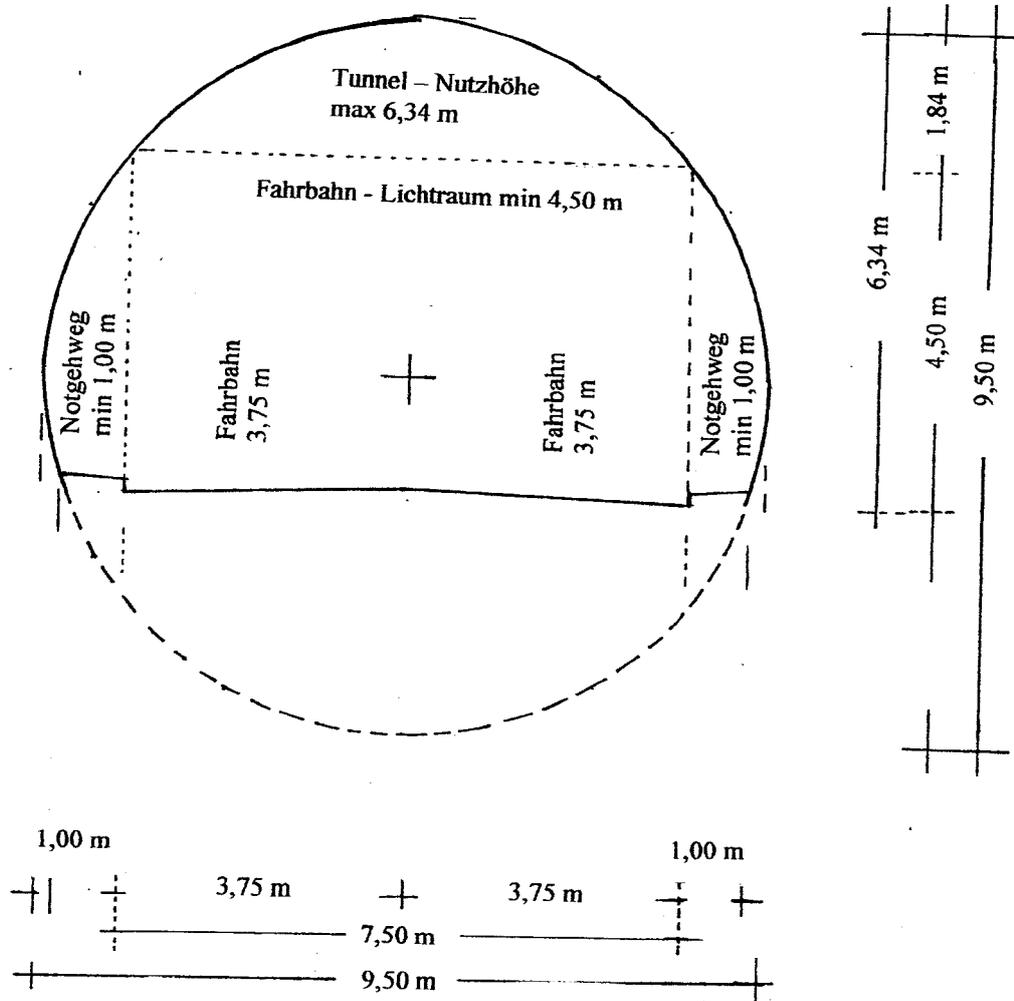


Überdeckung 1 x Tunnelrohrdurchmesser plus 0,50 m Sicherheit



# Tunnelgeometrie

Tunneldurchmesser  
9,50 m



## Gradientenneigungen

von 5 + 070 bis 5 + 150 → 3,0 % auf 80 m Rampe

## ( Gefälle )

von 5 + 150 bis 5 + 410 → 3,0 % auf 260 m Tunnel )

von 5 + 410 bis 5 + 560 → 1,0 % auf 150 m Tunnel ) **860 m**

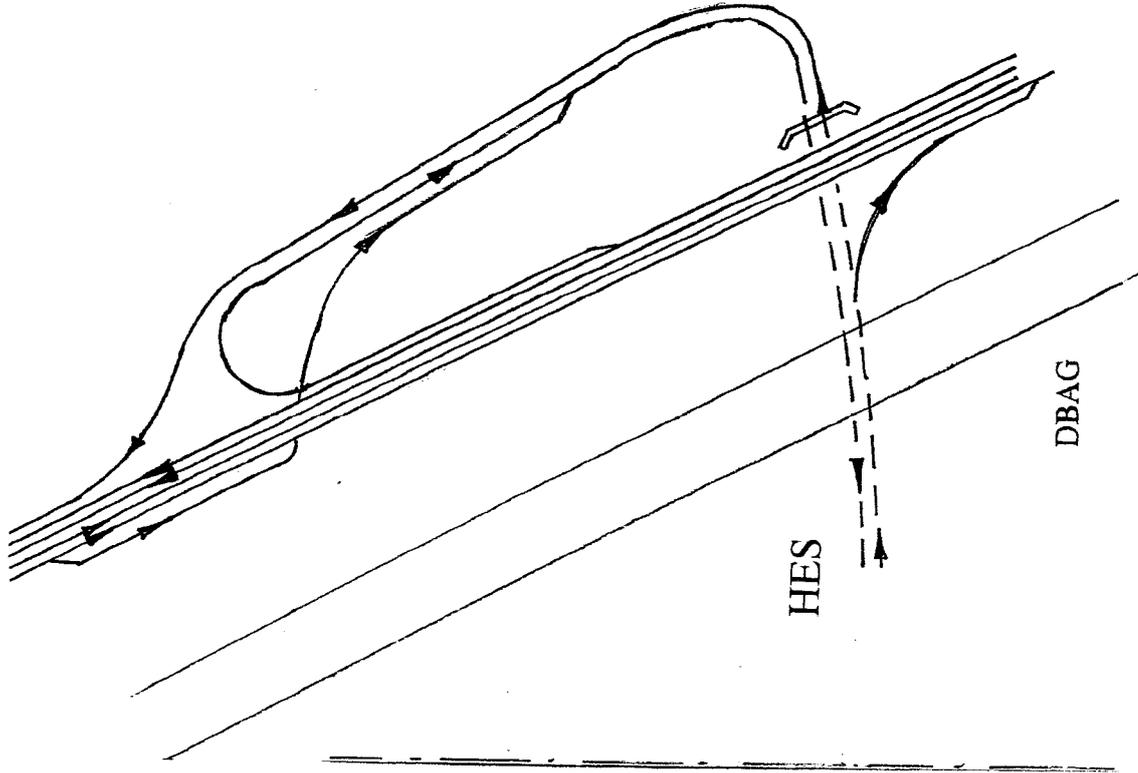
von 5 + 560 bis 5 + 930 ← -2,0 % auf 370 m Tunnel )

von 5 + 960 bis 6 + ~~040~~ ← -3,0 % auf **80 m** Tunnel )

von 6 + ~~040~~ bis 6 + 310 ← -4,5 % auf ~~270~~ m Rampe ( max )

(270)

Verkehrsführung  
Nordanschluss



Tunnelende

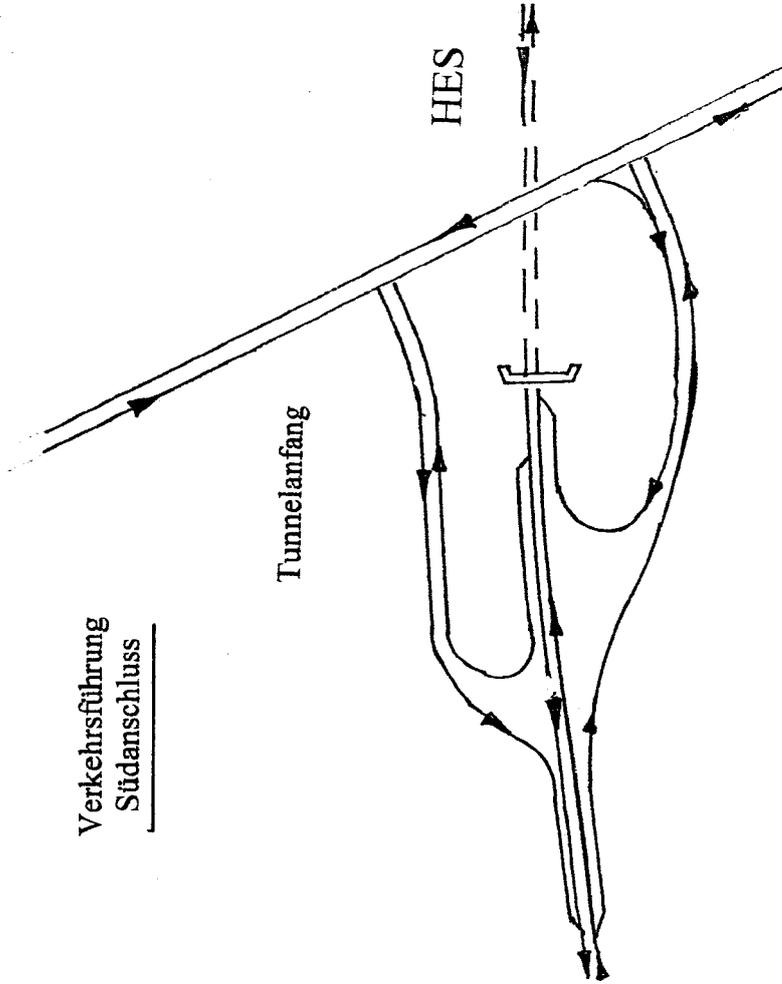
B 100

Variante B  
Tunnel

*Zin- und Ausfahrt  
(Rampenanschluß Süd + Nord)*

Berliner Str.

Verkehrsführung  
Südanschluss



Tunnelanfang

HES