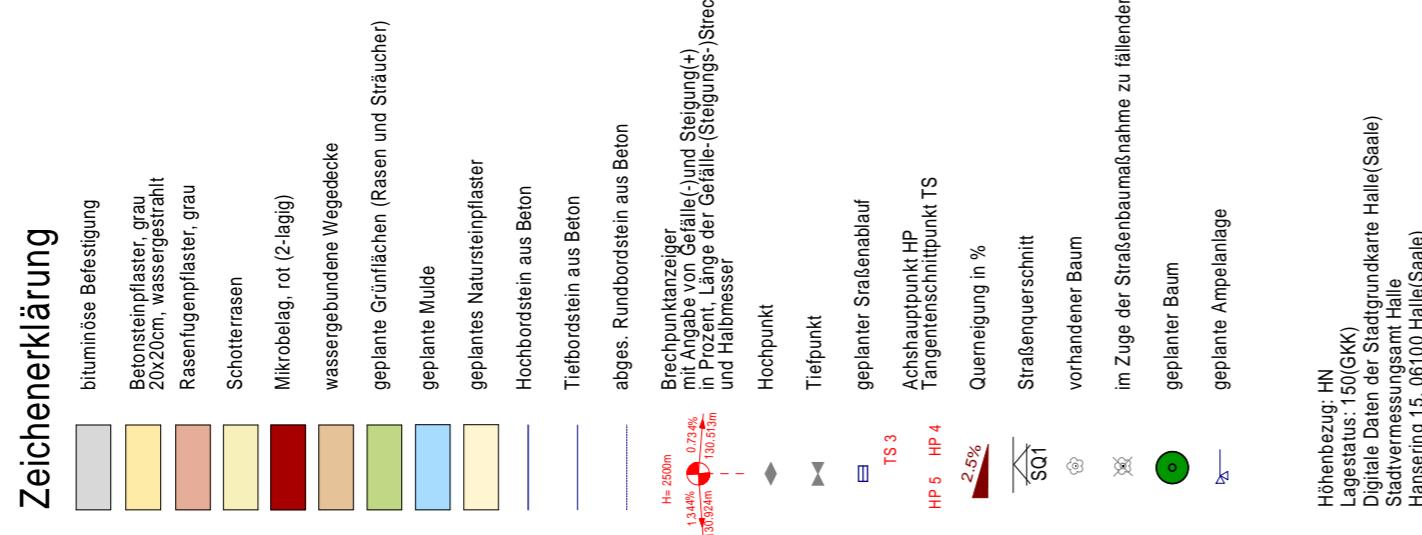


Zeichenerklärung



Hoheinzug: HN
Lagestatus: 1:50 (GKJ)
Digitale Daten der Hartgrundkarte Halle (Saale)
Stadtvermessungsamt Halle
Hansering 15, 06100 Halle (Saale)

bearbeitet im Auftrag der Stadt Halle	Projekt-Nr.: 1608.00	Unterlage Nr.: 7
Basler & Hofmann Deutschland GmbH Planen und Beraten	Neustädter Passage 6 06112 Halle (Saale) Telefon: 0345/8061405 Telefax: 0345/8061405	Blatt-Nr.: 1 Reg.-Nr.: Datum: 09/2011 Zeichen: St. Peizer
Stratenbauverwaltung	Stadt Halle	nachgeprüft:
Straße B 6	Bau-km 0+0,000 - 0+382,702	Blattbezeichnung: Lageplan - Straßenbau Vorschläge zur Kostenreduktion Massstab 1:1000
Nächster Ort	Halle	Aufgestellt: DB NETZE DB Projektbau GmbH, Regionalbereich Südst Leipzig, den: im Auftrag:

J:\CD\1608\Gebenwald\P\vorstellung\Kostenreduktion\GIP

Festlegungen der Beratung Knoten Halle vom 05.09.2011 DB AG / Stadt
Anlage zum Protokoll
Aufgabenstellung zur Untersuchung der Vorschläge zur Kostenreduktion
gegenüber Beschluss Nr. 99/1177
Ersatzneubau der nördlichen Eisenbahnbrücke über die Leipziger Chaussee

Gemäßtrag Halle
Überarbeitungen Landschaftspflegerischer Begleitplan
Bilanzierung Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen

Anpassung Wegeführung an Bestand
Wirtschaftsweg der Deutschen Bahn und
Entfall Steilstützplätze durch Erhalt Bestand

Strasse und Nebenanlagen
Bestandteil Eisenbahnbalkreuzung
Enfall LZA

Leistungsgrenze
Ausbau entfällt, da nicht
Bestandteil Eisenbahnbalkreuzung

Gemeinsamer Geh-/Radweg
b=2,50m Sicherheitsstreifen
b=3,60 + Sicherheitsstreifen

Reduzierung Brückenkennquerschnitt
h von 4,70m auf 4,50m
b von 17,20m auf 13,50m
Reduzierung Straßenquerschnitt
durch Reduktion der Nebenanlagen
bisher 2x3,75m Fahrbahn + 1,00m
Notgehweg + 0,50m Stützmauer +
1,60m Radweg + 1,75m Gehweg in
erhöhter Lage)
neu 2x3,75m Fahrbahn + 0,50m
Sicherheitsstreifen + 2,50m
gemeinsamer Geh-/Radweg

Variantenuntersuchung Regenwasser
Variante 1
Gemeinsamer Mischwasserkanal
HWS / Radweg ohne Stützmauer, sowie Straßen-
entwässerung Tiefpunkt mit Pumpwerk.
Variante 2
HWS: Druckleitung DN400 und DN200
Stadt: Straßentwässerung der Gesamtstrecke
mit Pumpwerk

Anschluß gemeinsamer Geh-/Radweg
an Bestand Kreuzung Hauptverschließungs-
straße Ost