

Beschlussvorschlag:

*Der Stadtrat beschließt, dass die von der Verwaltung vorgeschlagene Vorzugsvariante Brücken im Bereich Berliner Straße – B 100 (Variante A) im Beschlusspunkt 1 gestrichen und alternativ **Variante B optimiert** mit Tunnellösung realisiert wird.*

Der Beschlusspunkt 1 erhält demnach folgende Fassung:

1. *Der Stadtrat beschließt die in Fortschreibung des Linienbestimmungsbeschlusses von 1993 neu herausgearbeitete Variante zum Abschnitt Delitzscher Straße - B 100 der HES 4. BA:*

- *Die Trasse läuft vom Ende des Bauabschnittes 3b2 der HES in einer 1.100 m langen Geraden in Richtung Norden bis zur Reideburger Landstraße,*
- *zwischen Bau-km 4+700 und 5+400 erfolgt eine Verschwenkung der Straßenachse mit einem Kurvenradius $R = 700\text{m}$ aus dem geradlinigen Verlauf um bis zu 52 m.*
- *Anschluss der HES an die B 100 am Knoten 14 mit kompletter Unterführung im Bereich Berliner Straße bis zur B 100 durch einen Tunnel (mit Schildvortrieb) (Variante B optimiert)*

als Grundlage für die weitere Planung und Planfeststellung.