

**Mündliche Anfrage der FDP-Stadtratsfraktion für den Planungsausschuss am  
08.03.2012 zum TOP 4.4 „Stadtbahnprogramm Halle´25 Stufenbeschluss zur Stufe 1“**

Gemäß Seite 3 des Stufenbeschlusses zur Stufe 1 des Stadtbahnprogramms Halle´25 wird eine Fahrzeiteinsparung von 3 Minuten und eine Einsparung von 2 Straßenbahnfahrzeugen angestrebt.

1. Wie sieht der neue Takt (Fahrzeiten der Straßenbahn) aus? Bitte aktuelle und geplante neue Taktung gegenüberstellen und die Einsparung der zwei Straßenbahnen belegen.

Es ist weiterhin geplant, 16 Haltestellen auszubauen.

2. Woraus ergibt sich die Notwendigkeit?
3. In welchem Zustand sind diese Haltestellen aktuell?
4. Was wird geändert?
5. Wie hoch sind die konkreten Kosten für den Ausbau der 16 Haltestellen?
6. In welchem Umfang sind diese Kosten förderfähig?

Aus der subjektiven Wahrnehmung vieler Verkehrsteilnehmer fahren die Straßenbahnen schneller, als für andere Verkehrsteilnehmer in der jeweiligen Straße erlaubt.

7. Auf welcher Rechtsgrundlage dürfen Straßenbahnen von der für andere Verkehrsteilnehmer geltenden Höchstgeschwindigkeit abweichen?
8. Wie hoch ist die Höchstgeschwindigkeit für Straßenbahnen innerorts?
9. Gelten die Tempo 30-Schilder z.B. in der Geiststraße auch für die Straßenbahn?

gez. Gerry Kley  
Fraktionsvorsitzender