

**Anfrage des Stadtrates Herr Scholtyssek in der Sitzung des Ausschusses für Planungsangelegenheiten
Die Schaltung der Ampelanlage am Kreuzungspunkt Delitzscher Straße/HES ist für Fahrradfahrer irreführend. Bitte um Erläuterung.**

Antwort der Verwaltung

Der Bau und der Betrieb der LSA am Knotenpunkt Delitzscher Straße / HES / Knoten 10 erfolgt gemäß verkehrsbehördlicher Anordnung 067/10.

Demnach fahren Radfahrer auf der Delitzscher Straße aus Richtung Stadt nach dem Signal R1. Die Radfahrer, welche künftig aus Richtung Norden von der HES die Rampe hinauf kommen, queren erst die Furt FR 1/FR 2 und orientieren sich dann am Signal FR9, da das Signal R 1 für sie nicht sichtbar ist.

Grund ist der parallel der HES geführte Zweirichtungsradweg, welcher asymmetrisch an den Knoten 10 Delitzscher Straße / HES anschließt.

Die Kreuzung der wichtigen Verkehrsachsen Delitzscher Straße und HES am Knoten 10 ist mit einer verkehrstechnisch aufwändigen Lösung verbunden. Bei Bedarf können wir diese gern auch vor Ort erläutern.


Dr. Thomas Pohlack
Bürgermeister

Anlage

