



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **V/2012/10694**
Datum: 09.05.2012
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto: 1.11101.06/58110220
Verfasser: Frau Sabine Wolff
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	30.05.2012 27.06.2012	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der Stadträtin Sabine Wolff (NEUES FORUM) zu Kooperationsmöglichkeiten des Peißnitz-Express mit der Deutschen Bahn AG

Der Presse war zu entnehmen, wie Hallesche Azubis der Deutsche Bahn AG die Leipziger Parkeisenbahn instand setzen. Mit Hilfe eines Kooperationsvertrages zwischen der Parkeisenbahn Auensee e.V. Leipzig und der DB Regio AG, die seit April 2010 besteht, wird die technische Sicherung, Wartung und des Betriebes der Parkeisenbahn und andererseits eine praxisnahe Berufsausbildung für die DB Regio AG gefördert. Das Aufgabenspektrum reicht dabei von der Projektplanung und -überwachung, bis hin zu den eigentlichen Reparatur- und Revisionsarbeiten. Dazu gehören die komplette Demontage und Aufarbeitung einzelner Baugruppen, die Reparatur und Überarbeitung der Sitzbänke, Schleifarbeiten etc.

Angesichts der Unsicherheiten, die zum Betrieb des Peißnitz-Express bestehen, stellt sich die Frage, inwieweit dieses Kooperationsmodell auch von der Stadt Halle, als Eigentümerin der Parkeisenbahn, gemeinsam mit der HAVAG, die nur die Betriebsführung übernommen hat, sowie mit dem Förderverein Parkeisenbahn Peißnitz-Express Halle (Saale) e. V. verfolgt werden kann. Die bestehende Jugendwerkstatt der Deutsche Bahn AG in Halle könnte auch hier zum Einsatz kommen.

Ich frage:

1. Welche Möglichkeiten nutzt die Stadt Halle (Saale), um die Deutsche Bahn AG zusätzlich für eine Kooperation zum Erhalt und Betrieb des Peißnitz-Express zu gewinnen?
2. Bestehen Aktivitäten, den langfristigen Erhalt des Peißnitz-Express auch in dieser Hinsicht, zu fördern und abzusichern?

Sabine Wolff
Stadträtin NEUES FORUM



Stadt Halle (Saale)
Dezernat I
Finanzen und Personal

18. Juni 2012

Stadtratssitzung am 27.06.2012

TOP: 8.11

Vorlage-Nr.: V/2012/10694

**Anfrage von der Stadträtin Sabine Wolff (NEUES FORUM)
zu Kooperationsmöglichkeiten des Peißnitz-Express mit der Deutschen Bahn AG**

Antwort der Verwaltung:

Die HAVAG hat im Jahr 2008 den Auftrag für die Betriebsführung des Peißnitz-Express erhalten.

Seit dieser Zeit konnten eine Vielzahl von Maßnahmen zur Erhöhung der Attraktivität sowie Sicherstellung eines dauerhaften Betriebes umgesetzt werden.

- Abschluss eines Kooperationsvertrages mit dem Förderverein Parkeisenbahn Peißnitzexpress Halle (Saale) e. V.
- Einstellung eines hauptamtlichen Eisenbahnbetriebsleiters zur Sicherstellung eines geregelten Fahrplans,
- mehrfach Sonderveranstaltungen und Feste,
- Abschluss von Sponsoringverträgen mit halleischen Firmen und Firmen aus dem Umland,
- Umfangreiche Instandsetzungen an Anlagen und Fahrzeugen.

Zu 1. und 2.: Die HAVAG wurde als Betriebsführer von der Stadt Halle (Saale) gebeten, sich in Abstimmung mit dem Förderverein Parkeisenbahn Peißnitz-Express Halle (Saale) e. V. mit der Deutschen Bahn AG bezüglich eines Kooperationsvertrages analog der Parkeisenbahn Auensee e. V. Leipzig und der DB Regio AG in Verbindung zu setzen.

Im Weiteren ist es gelungen durch Synergien das Know How und die Leistungen der Straßenbahnfahrzeugwerkstatt, des Bereiches Infrastruktur sowie der Abt. Marketing und Öffentlichkeitsarbeit der HAVAG zu nutzen.

Im Rahmen der Akquirierung von Sponsoren, privaten Förderern sowie weiteren Kooperationen, soll der langfristige Erhalt und damit die finanzielle Sicherstellung des Betriebes erreicht werden. Hierbei wird auch eine Kooperation mit der DB Netz AG angestrebt.

Egbert Geier
Bürgermeister



22.05.2012

**Sitzung des Stadtrates am 30.05.2012
öffentlicher Teil**

TOP: 8.15

**Anfrage der Stadträtin Sabine Wolff (NEUES FORUM) zu Kooperationsmöglichkeiten
des Peißnitz-Express mit der Deutschen Bahn AG
Vorlage: V/2012/10694**

Antwort der Verwaltung:

Die Beantwortung dieser Stadtratsanfrage erfolgt in der Stadtratssitzung am 27.06.2012.

Egbert Geier
Bürgermeister