

**Stadtratssitzung vom 30.05.2012**  
**Ergänzung zur Anfrage des Stadtrates Martin Bauersfeld (CDU) zur Verkehrssituation am Franckeplatz**

**TOP:**

**Vorlagen-Nr.: V/2012/10604**

**Antwort der Verwaltung**

In Ergänzung zur Beantwortung der Anfrage vom 19.04.2012, TOP 8.2 der Stadtratssitzung vom 25.04.2012 wurde für die LSA Franckeplatz eine ganztägige Aufzeichnung am Verkehrsrechner durchgeführt. Diese fand am Donnerstag, den 26.04.2012 statt.

Die Schaltungen der Lichtsignalanlage tagsüber und in der Nacht sind nicht miteinander vergleichbar. In der verkehrsarmen Zeit von 22 Uhr bis 5 Uhr wird für die Fahrbeziehung Moritzzwinger - Waisenhausring ein Dauergrün gesendet. Alle anderen Ströme erhalten ihre Freigabe nur auf Anforderung. Weiterhin sind in der Steuerung die Nachtbuslinien 91 und 97 zu berücksichtigen. Straßenbahnen werden wie tagsüber in eigenen Phasen abgewickelt. Am Tag ist wegen des erhöhten Verkehrsaufkommens (Fußgänger, Radfahrer, Kfz- und Straßenbahnverkehr) eine Dauergrüenschaltung nicht möglich. Hier wird für die Zufahrten Waisenhausring, An der Waisenhausmauer und Moritzzwinger eine zeitabhängige Freigabe nach Bedarf und in Abhängigkeit von Straßenbahnanmeldungen gesendet. Nach Bedarf heißt, die Grünzeit der jeweiligen Zufahrt kann - in Abhängigkeit des Verkehrsaufkommens - verlängert werden. Die Ausfahrt aus dem Steinweg wird tagsüber auf Anforderung frei geschaltet. Die geringe Fahrzeugbelegung macht eine ständige Freigabe und damit permanente Unterbrechung des Kfz-Verkehrs aus Richtung Waisenhausring, An der Waisenhausmauer und Moritzzwinger nicht erforderlich.

Aufgrund dieser sehr unterschiedlichen Steuerungsvarianten sind die sich daraus ergebenden Grünzeiten im Nacht- und Tagesprogramm nicht miteinander vergleichbar.

Für die vier Kfz-Zufahrten ergaben sich die nachstehend genannten Grünzeiten. In der Auflistung sind die Freigabezeiten für die Fußgänger, Radfahrer, Straßenbahnen, Busse sowie die zur Sicherheit notwendigen Zwischenzeiten unberücksichtigt.

**Grünzeiten Nachtprogramm 22 Uhr bis 5 Uhr**

Uhrzeit	Zufahrt				
	Waisenhausring	An der Waisenhausmauer	Moritzzwinger	Steinweg (Ausfahrt links)	Steinweg (Ausfahrt rechts)
22 bis 23 Uhr	20,2 Minuten	6,5 Minuten	26,3 Minuten	0,7 Minuten	1,2 Minuten
23 bis 0 Uhr	23,4 Minuten	4,5 Minuten	30,0 Minuten	0,6 Minuten	0,2 Minuten
0 bis 1 Uhr	25,0 Minuten	2,5 Minuten	40,5 Minuten	0 Minuten	0,6 Minuten
1 bis 2 Uhr	51,5 Minuten	1,0 Minuten	54,0 Minuten	0,2 Minuten	0 Minuten
2 bis 3 Uhr	52,0 Minuten	0,7 Minuten	53,5 Minuten	0,1 Minuten	0 Minuten
3 bis 4 Uhr	46,0 Minuten	1,8 Minuten	49,5 Minuten	0,5 Minuten	0,1 Minuten
4 bis 5 Uhr	19,0 Minuten	2,5 Minuten	20,5 Minuten	0,6 Minuten	0,2 Minuten

### Grünzeiten Tagesprogramm 5 Uhr bis 22 Uhr

Uhrzeit	Zufahrt				
	Waisenhausring	An der Waisenhausmauer	Moritzzwinger	Steinweg (Ausfahrt links)	Steinweg (Ausfahrt rechts)
5 bis 6 Uhr	5,8 Minuten	5,0 Minuten	10,0 Minuten	0,8 Minuten	0,2 Minuten
6 bis 7 Uhr	6,5 Minuten	9,3 Minuten	13,8 Minuten	1,3 Minuten	1,0 Minuten
7 bis 8 Uhr	8,0 Minuten	10,0 Minuten	15,0 Minuten	1,6 Minuten	4,8 Minuten
8 bis 9 Uhr	7,8 Minuten	8,8 Minuten	16,0 Minuten	1,8 Minuten	7,1 Minuten
9 bis 10 Uhr	8,2 Minuten	12,0 Minuten	16,5 Minuten	2,0 Minuten	6,5 Minuten
10 bis 11 Uhr	9,0 Minuten	10,0 Minuten	17,3 Minuten	1,8 Minuten	5,7 Minuten
11 bis 12 Uhr	8,8 Minuten	9,2 Minuten	16,8 Minuten	1,5 Minuten	7,0 Minuten
12 bis 13 Uhr	10,0 Minuten	10,0 Minuten	17,5 Minuten	1,6 Minuten	4,7 Minuten
13 bis 14 Uhr	9,0 Minuten	9,5 Minuten	16,5 Minuten	1,5 Minuten	5,0 Minuten
14 bis 15 Uhr	10,0 Minuten	10,0 Minuten	17,7 Minuten	2,0 Minuten	5,8 Minuten
15 bis 16 Uhr	10,5 Minuten	10,5 Minuten	17,0 Minuten	1,7 Minuten	7,0 Minuten
16 bis 17 Uhr	8,5 Minuten	11,0 Minuten	16,7 Minuten	1,3 Minuten	6,8 Minuten
17 bis 18 Uhr	9,0 Minuten	10,5 Minuten	15,5 Minuten	1,5 Minuten	3,5 Minuten
18 bis 19 Uhr	11,2 Minuten	9,5 Minuten	17,5 Minuten	2,0 Minuten	6,5 Minuten
19 bis 20 Uhr	11,0 Minuten	9,0 Minuten	15,6 Minuten	1,0 Minuten	2,5 Minuten
20 bis 21 Uhr	10,2 Minuten	8,7 Minuten	15,2 Minuten	1,0 Minuten	2,0 Minuten
21 bis 22 Uhr	11,0 Minuten	7,8 Minuten	14,3 Minuten	0,9 Minuten	2,1 Minuten

#### Durchschnittliche Rotzeiten für den Kfz-Verkehr

Aufgrund der baulichen Gegebenheiten und der verschiedenen Straßenzufahrten des Individualverkehrs ist es nicht möglich, Kfz-Verkehr und ÖPNV parallel frei zu schalten. Um die 64 Straßenbahnfahrten/Stunde in den 10 möglichen Fahrbeziehungen bewältigen zu können, wird der ÖPNV in eigenen Phasen abgewickelt. Diese Freigaben unterliegen keiner festgelegten, ständig gleichen logischen Abfolge. Sie sind u. a. abhängig von der Anzahl und Fahrtrichtung der Straßenbahnen, deren Fahrzeu glänge und Wartezeiten.

Damit ist die Schaltung der Lichtsignalanlage in ihren zeitlichen Abläufen immer unterschiedlich und es entstehen am Franckeplatz keine konstanten Rotzeiten. Diese liegen je nach Kfz-Zufahrt zwischen 80 Sekunden und 185 Sekunden.

Uwe Stäglin  
Beigeordneter