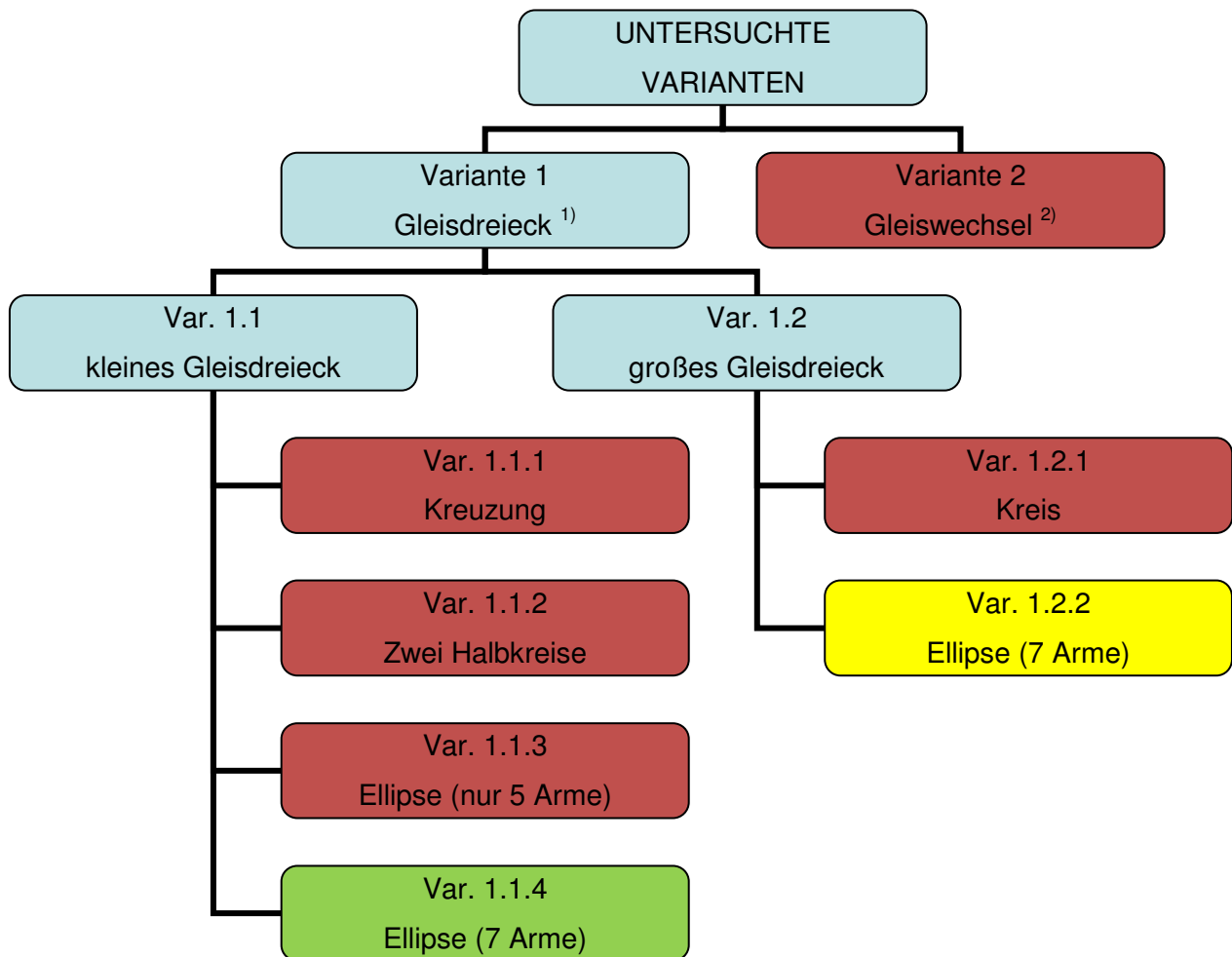


Ausbau/Umgestaltung Rannischer Platz - Gestaltungsbeschluss
hier: Variantenübersicht



Legende:

- verworfen/technisch nicht möglich/sinnvoll
- nicht nötig
- Vorzugsvariante

¹⁾ Gleisdreieck
Herstellen aller Fahrbeziehungen (Steinweg-Torstraße [Linien 1 und 6], Steinweg-Beesener Straße [Linien 3, 8 und 11] und Beesener Straße-Torstraße [Betriebs-/Havariegleis])

²⁾ Gleiswechsel
Verzicht auf o. g. Betriebsgleis, durch 2 Gleiswechsel in den im Linienverkehr befahrenen Relationen ist der Fahrtrichtungswechsel möglich. Problematisch ist dabei das Fahren entgegen der Fahrtrichtung des Kfz-Verkehrs.