



23.10.2012

**TOP 9**

## **Mitteilung**

### **Betreff: Information des Stadtrates zum Konzept zum Weiterbetrieb der Parkeisenbahn Peißnitzexpress**

Beschluss der Stadtratssitzung vom 27.06.2012

Vorlage: V/2012/10757

Beschluss:

2. Die Stadtverwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Finanzierung und Weiterbetreuung des Peißnitzexpresses zu erarbeiten und in der Stadtratssitzung am 26.09.2012 vorzulegen.

Der Stadtrat erhält als Anlage das Konzept der HAVAG zum langfristigen Weiterbetrieb der Parkeisenbahn Peißnitzexpress abschließend zur Kenntnis.

Tobias Kogge  
Beigeordneter

**Anlage**  
Konzept

## Konzept zum langfristigem Weiterbetrieb der Parkeisenbahn Peißnitzexpress

1. Im Auftrag der Stadt Halle ist die HAVAG verantwortlich für die Betriebsführung der Parkeisenbahn nach BOP (Bau- und Betriebsordnung für Parkeisenbahnen)  
Damit sichert die HAVAG alle Regularien des Betriebsdienstes nach den Forderungen des Gesetzgebers:
  - Einsatz eines zugelassenen Betriebsleiters
  - Anlagen, Gleis, Signal- und Sicherungstechnik
  - Fahrzeuge, Triebfahrzeuge und Fahrzeuge zur Personenbeförderung
  - Zugangs- und Nutzungsbedingungen für Fahrgäste
  - Nachweisführung gegenüber der Technischen Aufsichtsbehörde im Eisenbahn Bundesamt
  
2. Auf der Grundlage der vertraglichen Regelung mit der Stadt Halle hat die HAVAG unter Berücksichtigung der zur Verfügung gestellten finanziellen Mittel ein Konzept zum Betrieb und zur Bewirtschaftung der Parkeisenbahn erstellt:
  - Wirtschaft- und Finanzplan pro Jahresscheibe
  - Planungsunterlagen, mittelfristig, zurzeit bis 2017 abgeschlossen
  - Darstellung der Aufwands- und Ertragspositionen in den genannten Jahresscheiben
  - Sicherung von wöchentlich von 5 Betriebstagen bei gleichzeitiger
    - Beibehaltung des Fahrplanangebotes
    - Gewährleistung von zusätzlichen Sonderfahrten ausgehend von gesellschaftlichen Anforderungen bzw. Anlässen
  - Steuerung des betrieblichen Reproduktionsprozesses
    - ↪ Maßnahmenpaket zur Instandhaltung von Fahrzeugen sowie Gleis- und Sicherungsanlagen
    - ↪ Personalsicherungskonzepte:
      - Betriebsleiter nach BOP
      - Fahrdienstleiter
      - Lokführer/Triebfahrzeugführer
      - Fahrkartenverkauf und –abrechnung
      - Zugabfertiger
      - Schaffner
      - Werkstattpersonal
    - ↪ Entwicklung der Einnahmesituation
    - ↪ Zusammenarbeit mit dem Förderverein
    - ↪ Objektsponsoring gegenüber dem Förderverein
    - ↪ Maßnahmen zur Verbesserung des Hochwasserschutzes
    - ↪ Vorbereitung und Durchführung von Sonderveranstaltungen außerhalb des normalen Fahrplanangebotes

3. Das Konzept zur Betriebsführung der Parkeisenbahn basiert auf einer breiten gesellschaftlichen Unterstützung von Institutionen, Einrichtungen und Betrieben der Region. Dabei werden auf die Jahresscheibe bezogen ganz gezielte Maßnahmen innerhalb eines Objektsponsorings gegenüber dem Förderverein realisiert.

#### Schwerpunkte bis 2015

- ↪ Hauptuntersuchung aller Waggons zur Personenbeförderung bis zum Saisonbeginn 2013  
(Nach Fristablauf ist diese wirtschaftlich aufwendige Komplexmaßnahme notwendig und wird von mehr als 5 regionalen Unternehmen durchgeführt)
- ↪ Gleissanierung Schwanenbrücke
- ↪ Gleiskonstruktionen Lokschuppen
- ↪ Ertüchtigung der Signal- und Sicherungstechnik
- ↪ Sanierung Schrankenanlage Schwanenbrücke
- ↪ Rekonstruktion des Akkutriebfahrzeuges 112 753-9
- ↪ Sanierung des durch Vandalismus zerstörten Gartenbahnmodells
- ↪ Weiterführung der Sanierung Empfangsgebäude Peißnitzbrücke

Zurzeit erfolgen die Gespräche zum Objektsponsoring unter der Koordinierung von Prof. Dr. Keitel vom SLV Halle und bezieht jeweils themenbezogen die erforderlichen Kompetenzen der jeweiligen Unternehmen in die Erarbeitung der Dokumente unmittelbar ein. Der dazu erforderliche planerische und hier insbesondere bahnspezifisch, konzeptionelle Vorlauf (Arbeitspläne, Pflichtenhefte, Dokumentationen) wird durch die HAVAG sichergestellt.

4. Die dargestellte Vorgehensweise sichert dank der Unterstützung der regionalen Partner auch bei stark reduzierter Finanzierung durch die Stadt Halle aufbauend auf den genannten Konzepten den Weiterbetrieb der Parkeisenbahn Peißnitzexpress in Halle auf einen qualitativ stabilem Niveau.

Erstellt durch die HAVAG.

Oktober 2012