

Radwegaufweitung
Verzerrung des Radweges zwischen Station 0+060,000 und 0+065,000

Anfangs- bzw. Endstation	Achs- abstand a	Breiten- änderung da	Verzerrungs- länge LZ	Tangenten- länge LZ/4
A 0+060,000	1,200	+0,300	5,00	1,250
E 0+065,000	1,500			

Radwegaufweitung
Verzerrung des Radweges zwischen Station 0+091,000 und 0+118,000

Anfangs- bzw. Endstation	Achs- abstand a	Breiten- änderung da	Verzerrungs- länge LZ	Tangenten- länge LZ/4
A 0+091,000	1,600	+1,400	27,00	6,750
E 0+118,000	3,000			

Radwegaufweitung
Verzerrung des Radweges zwischen Station 0+123,000 und 0+138,000

Anfangs- bzw. Endstation	Achs- abstand a	Breiten- änderung da	Verzerrungs- länge LZ	Tangenten- länge LZ/4
A 0+123,000	3,000	-1,500	15,00	3,750
E 0+138,000	1,500			

Zeichenerklärung:

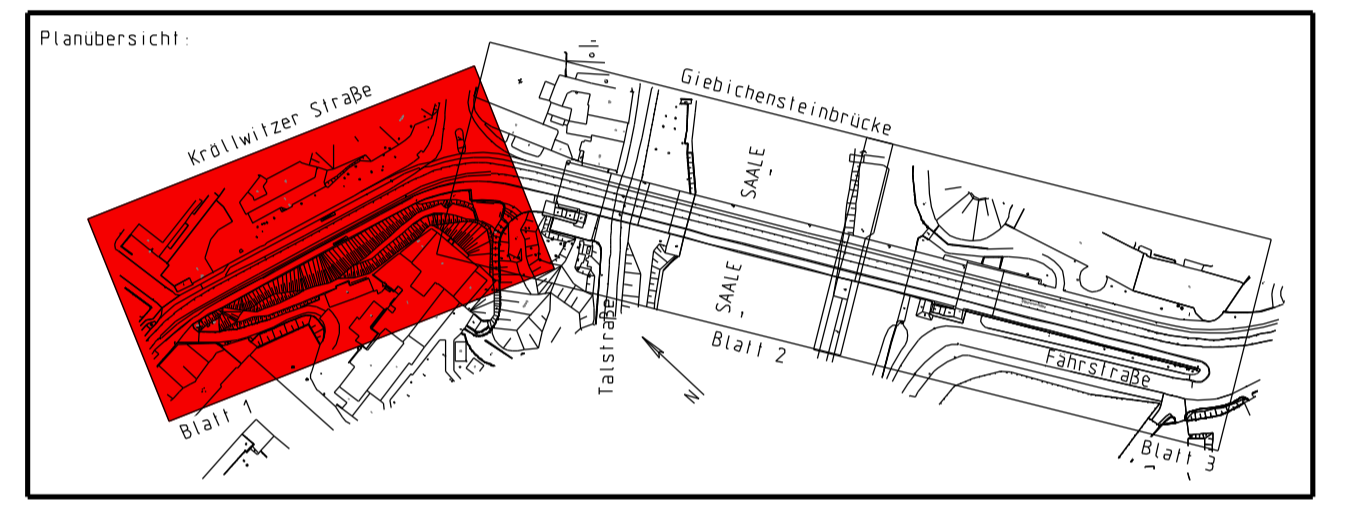
- Achse
- Bord vorh./Bord neu (Auftritt 0 cm)
- Radweg
- Betonpflasterstreifen
- Tiefbord
- Gehweg
- Mauer neu
- Mulde
- Anpassung
- Betonpflasterstreifen
- Bindenleiste
- Fels, sichtbar
- Asphaltanpassung Fahrbahn
- Betonpflasteranpassung Gehweg
- TSR
- Teilsickerrohr DN 100
- Mehrzweckrohr DN 200
- Kontrollschicht mit Einlaufrost mit Anschlussleitung
- Kontrollschicht
- Profil (Baugrundgutachten)

Neigungsbruchpunkt des Fahrbandes mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke sowie Bau-km und Halbmesser

Baum, vorh./fallen

Mauer abbrechen

Die Flurstücksgrenzen sowie grau dargestellte topographische Elemente entstammen der Stadtkarte der Stadt Halle (Saale).



Koordinatensystem LS 150 Höhensystem NHN (HS 160)

Ingenieurbüro Udo Beyer
Straßen- und Tiefbau
Vermessung - Planung - Bauüberwachung
Louener Dorfplatz 17 Tel.: 0341 - 9 41 20 78
04207 Leipzig Fax: 0341 - 9 41 20 68

Datum	Zeichen
27.09.2012	Wagner
27.09.2012	CAD

geprüft: *[Signature]*

Bau-km 0+000 - 0+027 (Mauer) DK Mauer +2,00 ... +2,10 m über DK Gehweg

Bau-km 0+028 - 0+051 (Mauer) DK Mauer +2,10 ... +2,20 m über DK Gehweg

Bau-km 0+052 - 0+119 (Mauer) DK Mauer +2,00 ... +1,80 m über DK Gehweg

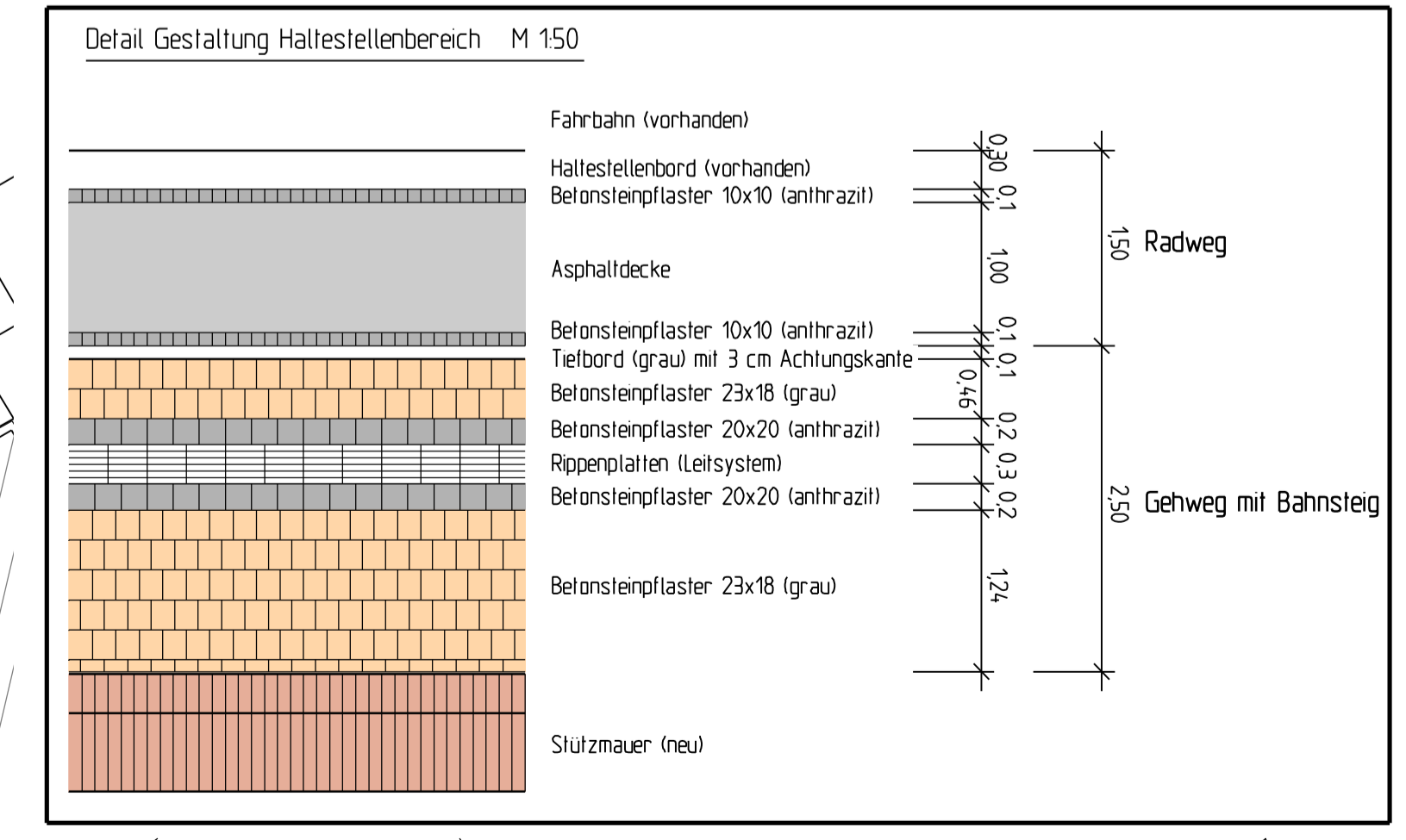
Überneigung Radweg/Gehweg

Bau-km 0+060 2,5%

Bau-km 0+065 2,0%

Bau-km 0+114 2,0%

Bau-km 0+119 2,5%



Stadt Halle (Saale)
Straßen- und Tiefbauamt
06100 Halle (Saale)

Unterlage: 5
Blatt Nr. 5.1
Reg.-Nr. 1209-2W

Datum Zeichen

Entwurfsplanung - VORAB

Bau eines Radweges
Kröllwitzer Straße
zwischen Bergschenke und Fährstraße
(Alternativtrasse)

Logeplan
Bau-km: 0+000 - 0+130
Maßstab: 1 : 250

aufgestellt:	geprüft:
Halle, den	Halle, den
gesehen	genehmigt
Halle, den	Halle, den