



**Zeichenerklärung:**

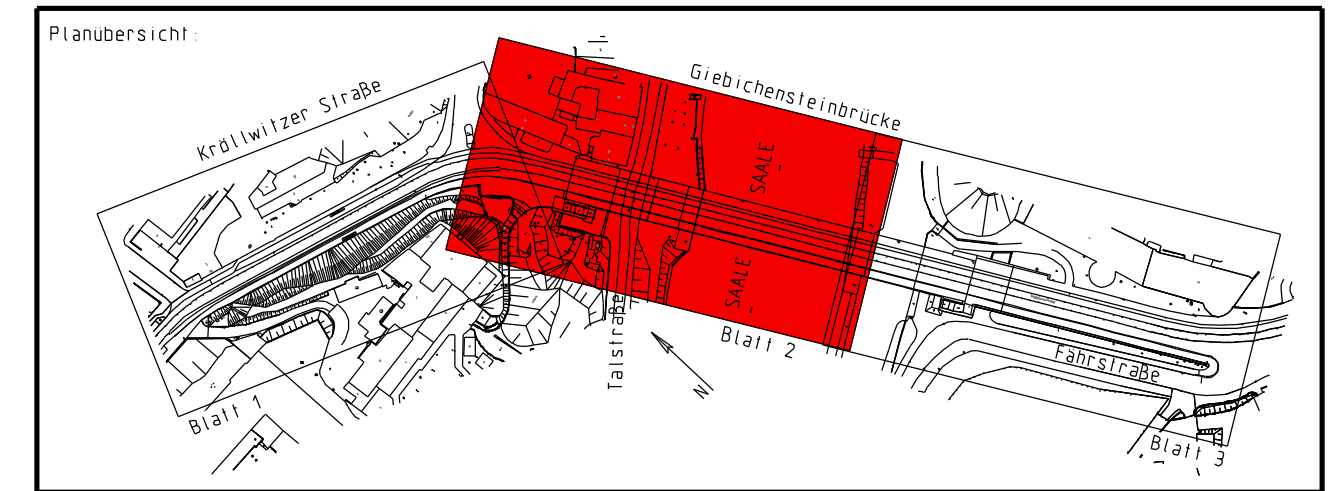
- Achse
- Bord vorh./Bord neu (Auflritt 0 cm)
- Radweg
- Betonpflasterstreifen
- Tiefbord
- Gehweg
- Mauer neu
- Mulde
- Anpassung
- Betonpflasterstreifen
- Blindenleiste
- Fels, sichtbar
- Asphaltanpassung Fahrbahn
- Betonpflasteranpassung Gehweg
- TSR Tetsickerrohr DN 100
- Mehrzweckrohr DN 200
- Kontrollschacht mit Einlaufrost
- Kontrollschacht mit Anschlussleitung
- Kontrollschacht
- Profil (Baugrundgutachten)

Negungsbrechpunkt des Fahrbahnrandes mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- bzw. Steigungsstrecke sowie Bau-km und Halbmesser

Baum, vorh./fallen

Mauer abbrechen

Die Flurstücksgrenzen sowie grau dargestellte topographische Elemente entstammen der Stadtkarte der Stadt Halle (Saale).



Koordinatensystem: LS 150      Höhensystem: NHN (HS 160)

**Ingenieurbüro Udo Beyer**  
**Straßen- und Tiefbau**  
 Vermessung - Planung - Bauüberwachung  
 Lousener Dorfplatz 17      Tel.: 0341 - 9 41 20 78  
 04207 Leipzig      Fax: 0341 - 9 41 20 68

	Datum	Zeichen
bearbeitet	28.09.2012	Wagner
gezeichnet	28.09.2012	CAD
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Stadt Halle (Saale)  
 Straßen- und Tiefbauamt  
 06100 Halle (Saale)

Unterlage: 5  
 Blatt Nr.: 5.2  
 Reg.-Nr.: 1209-2W

**Entwurfsplanung**

Bau eines Radweges  
 Kröllwitzer Straße  
 zwischen Bergschenke und Fährstraße  
 (Alternativtrasse)

Bau-km: 0+130 - 0+295  
 Maßstab: 1 : 250

aufgestellt:	geprüft:
Halle, den	Halle, den
gesehen:	genehmigt:
Halle, den	Halle, den