



Durchlass DN 400  
Stahlbeton  
L = 8,00m  
SE = 82,28  
SA = 82,22  
I = 1:130

Hinweis:  
Brückenplanung ist nicht Bestandteil  
der vorliegenden Planung  
Brücke über die Reide  
im Zuge des Geh-/ Radweges  
Kreuzungswinkel = 75gon  
LW 11,70m  
LH <= 2,10m  
KH ~ 0,40m  
Breite zw. Geländer = 2,75m

**Zeichenerklärung**

	Radweg		Hochbord		Kataster Gemarkungsgrenze
	Restfläche		Flachbord (Kiebbord)		Flurgrenze
	Anpassung Zufahrten		Rundbord		Flurstücksgrenze
	Bankett		Kantenstein		vord. Gasrohrdruckleitung
	Geländeanpassung		Rand ohne Bord		vord. Gasiederdruckleitung
	Tragdeckschicht		Einfahrtschwellen		vord. Gasleitung
	Fahrbahnabpassung		Kasseler Sonderbord		vord. Trinkwasserleitung
	Einschnittböschung		Palisaden		vord. Straßenbeleuchtung
	Entwässerungsgraben				vord. Mischwasserleitung
	Einschnittböschung				vord. ELT Mittelspannung vord.
	geplanter Straßenablauf				vord. ELT Niederspannung vord.
	Baumbestand mit Angabe des Stammdurchmessers				geplante Leitung Regenwasserkanal
	Fällen von Bäumen				gepl. Straßenbeleuchtungsanlage
	Querneigungsanzeiger				vord. SB-Kabel 2xNYY 16 quad.
	Bauwerksnummer gemäß Verzeichnis der Wege und sonstiger Anlagen und Gewässer (siehe Unterlage 15.1)				vord. SB-Leuchten, LPH dm, Philips Koffer 100
	Id. Nummer Bauwerksverzeichnis (siehe Unterlage 10.1)				
	Standort und Nummer der Bohrprofile und Sondierungen gemäß Unterlage 9				

Unterlagen-Nr.: 7 Blatt 3

**Lageplan 3**  
**Straßenbegleitender Geh-/ Radweg**  
**zwischen Halle Osendorf und Döllnitz**

Aufgestellt: Maßstab 1:500

Gesehen:

J:\CAD\1569\Geovision\3\_LPH\_Entwurfsplanung\Unterlage\_7\_Lageplan\Lageplan Variante Nord.