



Osendorf

Döllnitz

Brücke über die Reide
im Zuge des Geh-/ Radweges
Kreuzungswinkel ~75gon
LW ~ 11,70m
LH ~ 2,10m
KH ~ 0,40m
Breite zwischen Geländer = 2,75m

0+000,000m Achse 1a
Planungsbeginn Geh- / Radweg
Stadt Halle

0+000,000m Achse 1b
Planungsbeginn Geh- / Radweg
Stadt Halle

0+137,418m Achse 2
Beginn Aufstellfläche
Brückenbesichtigungsgerät

0+234,006m Achse 2
Ende Aufstellfläche
Brückenbesichtigungsgerät

0+667,450m Achse 2
Planungsende Geh- / Radweg LSBB

0+276,576m Achse 1a
Planungsende Geh- / Radweg
Stadt Halle

0+154,040m Achse 1b
Planungsende Geh-/ Radweg Stadt Halle
(nach Brückenbauwerk Reide)
0+062,894m Achse 2
Planungsbeginn Geh-/ Radweg LSBB
(nach Brückenbauwerk Reide)

NBS-Strecke

Unterlagen-Nr.: 2 Blatt 1

Übersichtskarte

Straßenbegleitender Geh- / Radweg zwischen Halle Osendorf und Döllnitz

Aufgestellt: Maßstab 1:10.000

Gesehen: J:\CAD\1569\Geovision\3_LPH_Entwurfsplanung\Unterlage 2_Übersichtskarte - Kopie\Übersicht