

## Anlage:

Formblatt: **Checkliste – Barrierefreie Gestaltung von Grünanlagen**

Planungsgrundlage ist die DIN 18024-1 Barrierefreies Bauen, Teil 1 Straßen, Plätze, Wege, öffentliche Verkehrs- und Grünanlagen sowie Spielplätze

Vorhaben: **Hafenbahntrasse, 5. BA, Holzplatz - Stadthafen**

Prüfung Entwurfsplanung durch 61 am 19.11.2012 Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....

Prüfung Ausführungsplanung durch 61 bzw. 66 am ..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....

Bauabnahme durch 66 am ..... Kenntnisnahme durch den Behindertenbeauftragten Herrn Dr. Fischer am .....

| Nr. | Pkt. DIN | Forderungen der DIN 18024-1                                                                                                | Die Punkte sind: |                  |                             |                        |
|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |          |                                                                                                                            | nicht relevant   | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
| 01  | 4        | Maße von Bewegungsflächen                                                                                                  |                  |                  |                             |                        |
|     | 4.1      | Kopffreiraum von Bewegungsflächen $\geq 2,30$ m                                                                            |                  | X                |                             |                        |
|     | 4.2      | $b \geq 4,00$ m, $t \geq 2,50$ m als Verweilfläche auf Schutzinseln/Fahrbahnteilern von Hauptverkehrsstraßen               | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.3      | $b \geq 3,00$ m auf Gehwegen an Kindergärten, Schulen, Einkaufszentren, Pflegeeinrichtungen, Fußgängerüberwegen und Furten | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.4      | $b \geq 3,00$ m, $t \geq 2,00$ m als Verweilfläche auf Fußgängerüberwegen und Furten vor Erschließungsstraßen              | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.5      | $b \geq 2,00$ m auf Gehwegen an Sammelstraßen                                                                              | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.6      | $b \geq 1,50$ m, $t \geq 1,50$ m vor Haus- und Gebäudeeingängen u. a.                                                      | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.7      | $b \geq 1,50$ m auf Gehwegen, auf Hauptgehwegen, an Treppenanlagen                                                         |                  | X                |                             |                        |
|     | 4.8      | $t \geq 1,50$ m neben Längsseite eines KFZ des Rollstuhlbenutzers auf Pkw-Stellplätzen                                     | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.9      | $b \geq 1,30$ m zwischen Umlaufschranken                                                                                   | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.10     | $b \geq 1,20$ m zwischen Radabweisern von Rampen, situationsbedingt auf Hauptgehwegen                                      | X                |                  |                             |                        |

| Nr. | Pkt. DIN | Forderungen der DIN 18024-1                                                                                                                                        | Die Punkte sind: |                  |                             |                        |
|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |          |                                                                                                                                                                    | nicht relevant   | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
|     | 4.11     | b $\geq$ 0,90 m auf Nebengehwegen, in Durchgängen z.B. an Kassen/ Kontrollen                                                                                       |                  | X                |                             |                        |
|     | 4.12     | b $\geq$ 2,50 m tief entlang von Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel                                                                                          | X                |                  |                             |                        |
|     | 4.13     | mind. 1,50 m x 1,50 m vor Fahrschachttüren, keine Überlagerung mit anderen Bewegungsflächen, nicht gegenüber abwärts führenden Treppen/ Rampen anordnen            | X                |                  |                             |                        |
| 02  | 5        | Maße von Begegnungsflächen für Rollstuhlbenutzer auf Gehwegen                                                                                                      |                  |                  |                             |                        |
|     | 5.1      | Für Hauptgehwege: b $\geq$ 2,00 m, t $\geq$ 2,50 m in Sichtweite, Abstand $\leq$ 18 m<br>Für Geh- und Nebengehwege: b $\geq$ 2,00 m, t $\geq$ 2,50 m in Sichtweite |                  | X                |                             |                        |
|     | 5.2      | b $\geq$ 1,80 m, t $\geq$ 1,80 m neben Baustellensicherungen in Sichtweite                                                                                         | X                |                  |                             |                        |
| 03  | 6        | Oberflächenbeschaffenheit von Bewegungs-/ Begegnungsflächen                                                                                                        |                  |                  |                             |                        |
|     |          | Bei jeder Witterung leicht, erschütterungsarm und gefahrlos begeh- und befahrbar                                                                                   |                  | X                |                             |                        |
| 04  | 7        | Türen                                                                                                                                                              | X                |                  |                             |                        |
| 05  | 8        | Fußgängerverkehrsflächen                                                                                                                                           |                  |                  |                             |                        |
|     | 8.1      | Allgemeine Forderungen                                                                                                                                             |                  |                  |                             |                        |
|     |          | anbaufreie Hauptverkehrsstreifen – Schutzstreifen $\geq$ 0,75 m anordnen                                                                                           | X                |                  |                             |                        |
|     |          | Bordauftritt $\geq$ 3 cm in Anlieger- und Sammelstraßen                                                                                                            |                  | X                |                             |                        |
|     |          | Geh-/Radwegtrennung bei niveaugleicher Lage mit $\geq$ 0,50 m breitem Begrenzungsstreifen (taktil und optisch kontrastierend)                                      |                  |                  |                             | X (S. 1.)              |
|     |          | Muldentiefe $\leq$ 1/30 der Breite                                                                                                                                 | X                |                  |                             |                        |
|     | 8.2      | Längsfälle                                                                                                                                                         |                  |                  |                             |                        |

| Nr. | Pkt.<br>DIN | Forderungen der DIN 18024-1                                                                                                                               | Die Punkte sind: |                  |                             |                        |
|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |             |                                                                                                                                                           | nicht relevant   | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
|     |             | ≤ 3 % Längsgefälle (nicht im Böschungsbereich zur Elisabethsaale)                                                                                         |                  |                  | x (s.2.)                    |                        |
|     |             | bei 3 - 6 % Verweilplätze mit ≤ 3 % in Abständen von max. 10,00 m                                                                                         | x                |                  |                             |                        |
|     |             | stärkere Längsgefälle – Angebot von Alternativen (geeignete Umgehung)                                                                                     |                  | x                |                             |                        |
|     | 8.3         | Quergefälle                                                                                                                                               |                  |                  |                             |                        |
|     |             | bei Gehwegen ≤ 2 %                                                                                                                                        |                  |                  | x (s. 3.)                   |                        |
|     |             | bei Grundstückszufahrten ≤ 6 %                                                                                                                            | x                |                  |                             |                        |
| 06  | 9           | Verweilplatz                                                                                                                                              |                  |                  |                             |                        |
|     |             | in Bereichen z. B .von Gehwegen, Treppen, Rampenanlagen, sollten taktil und optisch kontrastierend ausgewiesene überdachte Verweilplätze verfügbar sein   |                  |                  | x (s. 4.)                   |                        |
| 07  | 10          | Zugang, Fußgängerüberweg, Furt auf gleicher Ebene                                                                                                         | x                |                  |                             |                        |
| 08  | 12          | Zugang zu unterschiedlichen Ebenen (Treppe, Fahrtreppe, Fahrsteig, Rampe, Aufzug)                                                                         |                  |                  |                             |                        |
|     | 12.2        | Treppe                                                                                                                                                    | x                |                  |                             |                        |
|     | 12.5        | Rampe                                                                                                                                                     |                  |                  |                             |                        |
|     |             | Rampe, Steigung ≤ 6 %, ohne Quergefälle ausbilden                                                                                                         |                  |                  |                             | x (s. 2.)              |
|     |             | Rampenlänge max. 6,00 m, dann Zwischenpodest mit Länge ab 1,50 m                                                                                          | x                |                  |                             |                        |
|     |             | Rampe und Zwischenpodest mit 10 cm hohen Radabweisern versehen, am Anfang und Ende 30 cm waagerecht weiterführend                                         | x                |                  |                             |                        |
|     |             | Rampe und Zwischenpodest beidseitig mit Handlauf in h = 85 cm nach DIN 18025-1, Durchmesser 3 - 4,5 cm, am Anfang und Ende 30 cm waagerecht weiterführend | x                |                  |                             |                        |

| Nr. | Pkt. DIN | Forderungen der DIN 18024-1                                                                                                                                                             | Die Punkte sind: |                  |                             |                        |
|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |          |                                                                                                                                                                                         | nicht relevant   | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
|     |          | in Verlängerung einer Rampe keine abwärts führende Treppe                                                                                                                               | X                |                  |                             |                        |
|     | 12.6     | Aufzug (die Forderungen der DIN 18024-1, Pkt. 12.6 sind zu prüfen)                                                                                                                      | X                |                  |                             |                        |
| 09  | 13       | Öffentlich zugängige Grünanlage und Spielplatz                                                                                                                                          |                  |                  |                             |                        |
|     | 13.1     | Allgemeine Forderungen                                                                                                                                                                  |                  |                  |                             |                        |
|     |          | Grünanlagen und Spielplätze barrierefrei zugänglich                                                                                                                                     |                  |                  | x (s. 2.)                   |                        |
|     | 13.2     | Haupt- und Nebengehwege                                                                                                                                                                 |                  |                  |                             |                        |
|     | 13.2.1   | Allgemeines                                                                                                                                                                             |                  |                  |                             |                        |
|     |          | Erlebnisbereiche, Spielbereiche und barrierefreie Spielgeräte barrierefrei zugänglich                                                                                                   | X                |                  |                             |                        |
|     |          | Wege in seitlich abfallenden Gelände absturzsicher                                                                                                                                      |                  | X                |                             |                        |
|     | 13.2.2   | Hauptgehweg                                                                                                                                                                             |                  |                  |                             |                        |
|     |          | Lichtraumprofil $b \geq 1,50$ m, $h \geq 2,30$ m, situationsbedingt $b \geq 1,20$ m mit $l \leq 2,00$ m                                                                                 |                  | X                |                             |                        |
|     |          | Längsgefälle $\leq 4$ %, Quergefälle $\leq 2$ %, in Sichtweite, Abstand $\leq 18$ m, Begegnungsflächen $b \geq 2,00$ m, $t \geq 2,50$ m einordnen                                       |                  |                  | x (s. 3.)                   |                        |
|     |          | Längsgefälle 4 – 6 %, im Abstand $\leq 10$ m, ebene Ruheflächen oder Verweilplätze einordnen, $b \geq 1,50$ m, $t \geq 1,50$ m, taktil und optisch kontrastierend auffindbar, überdacht | X                |                  |                             |                        |
|     |          | Abstand Ruhebänke $\leq 100$ m                                                                                                                                                          |                  |                  | x (s. 5.)                   |                        |
|     | 13.2.3   | Nebengehweg                                                                                                                                                                             | X                |                  |                             |                        |
|     | 13.3     | Sanitäranlage nach DIN 18024-2                                                                                                                                                          |                  |                  |                             |                        |
|     |          | öffentlich zugängliche Sanitäranlage in Park- und Freizeitanlagen sowie an nicht unmittelbar an eine Wohnanlage angeschlossenen Spielplätzen                                            |                  |                  |                             | x (s. 6)               |

| Nr. | Pkt. DIN | Forderungen der DIN 18024-1                                                                      | Die Punkte sind: |                  |                             |                        |
|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|
|     |          |                                                                                                  | nicht relevant   | werden umgesetzt | nur eingeschränkt umgesetzt | werden nicht umgesetzt |
|     | 13.4     | Gebührenfreie Notrufanlagen                                                                      |                  |                  |                             | x (s. 6)               |
| 10  | 14       | Baustellensicherung                                                                              | x                |                  |                             |                        |
| 11  | 16       | Pkw-Stellplätze                                                                                  | x                |                  |                             |                        |
| 12  | 17       | Öffentliche Fernsprechstellen und Notrufanlage                                                   | x                |                  |                             |                        |
| 13  | 18       | Bedienungselement                                                                                | x                |                  |                             |                        |
| 14  | 19       | Ausstattung, Orientierung, Beschilderung und Beleuchtung                                         |                  |                  |                             |                        |
|     |          | Ausstattung optisch kontrastierend wahrnehmbar und ohne Unterscheidung ausbilden                 |                  | x                |                             |                        |
|     |          | Hinweise optisch kontrastierend und taktil oder akustisch erkennbar                              | x                |                  |                             |                        |
|     |          | blendfreie Lesbarkeit mit Schriftzeichen guter Lesbarkeit                                        |                  | x                |                             |                        |
|     |          | Beleuchtung blend- und schattenfrei, mit höherer Beleuchtungsstärke als nach DIN 5035-2 vorsehen | x                |                  |                             |                        |

- 1) Rad- und Gehweg werden nicht voneinander getrennt. Die gesamte Hafenbahntrasse ist als Gehweg, Radfahrer frei eingestuft.
- 2) Die Trasse kann im Bereich der Böschung zur Elisabethsaale maximal mit einem Gefälle von 10 % hergestellt werden. Ein barrierefreier Ausbau ist auf Grund des zu überwindenden Höhenunterschiedes von 3 m und einer vorhandenen Leitung, deren Überdeckung nicht vermindert werden darf, nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand (ca.10.000-15.000€) möglich. Die Steilstrecke wird im Wegeverlauf rechtzeitig ausgeschildert. Als Alternative stehen die straßenbegleitenden Gehwege zur Verfügung.
- 3) Die DIN konkurriert mit weiteren Vorschriften deren Umsetzung auch im Interesse einer sicheren Begehrbarkeit notwendig ist, u. a RAS-Ew mit der Forderung  $\geq 2,0\%$  allgemein für Gehwegflächen und  $\geq 3,0\%$  für gepflasterte Gehwegflächen. Die Forderung begründet sich aus der Durchsetzung der Wasserabführung und Verminderung von Eisbildung. Im Uferbereich der Elisabethsaale ist kein Längsgefälle vorhanden, so dass in diesem Streckenabschnitt ein Quergefälle von 2,5% hergestellt werden muss. In allen anderen Abschnitten ist ein Längsgefälle vorhanden oder kann hergestellt werden, was die Oberflächenentwässerung verbessert, so dass hier das Quergefälle mit nur 2% realisiert wird.
- 4) Einfache Verweilplätze werden in Grünanlagen der Stadt Halle vom Grunde her nicht überdacht.
- 5) Der Abstand der Ruhebänke ist größer als 100 m. Der Grad der Ausstattung ist auf den extensiver genutzten, landschaftlichen Erholungsraum zugeschnitten. Allerdings werden im Park des Hoffens mit dem fortschreitenden Ausbau noch Sitzgelegenheiten ergänzt.
- 6) Sanitär- und Notrufanlagen können in diesem landschaftlich geprägten Umfeld wegen der fehlenden Infrastruktur nur mit einem extrem hohen Aufwand hergestellt und vor allen Dingen unterhalten werden.