

UNTERSUCHTE VARIANTEN

Platzfläche
 Am Steintor (Krausenstraße)
 Am Steintor (Magdeburger Straße)
 Am Steintor (Große Steinstraße)

Variante P1.1
 zentrale Haltestelle abgerückt vom westl. Platzrand, Haltestelle L12 separat am östl. Platzrand

Variante P1.1 (4)
 Untervariante zur Gestaltung der Platz-/ Parkfläche

Variante P1 (01)
 zentrale Haltestelle an südlichem Platzrand, Haltestelle L12 separat am östl. Platzrand

Varianten P1 (02) bis (05)
 Untervarianten zu P1 (01) bezüglich Haltestelle und Verkehrsführung

Variante P2 (01)
 zentrale Haltestelle an westl. Platzrand, Haltestelle L12 separat am östl. Platzrand

Varianten P2 (02), P2 (03)
 Untervarianten bezüglich der Verkehrsführung

Variante P3 (01)
 Zentralhaltestelle für alle Linien am westlichen Platzrand

Variante P3 (02)
 Untervariante bezüglich der Verkehrsführung

Pa (b)
 a- Hauptvariante bezügl. Gleiskonstruktion und Haltestellenanlage
 b – Untervarianten zur Hauptvariante

Vorzugsvariante	Verworfen – Ausschluss wegen Nichterreichens wesentlicher Projektziele	Verworfen – Ausschluss durch Abwägung
-----------------	--	---------------------------------------