

## **Zusammenfassende Sachdarstellung**

### **Statusbericht zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf**

### **Statusbericht zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf**

#### **Planungsstand und Terminplanung**

Für den letzten Bauabschnitt (östlich der Straßenbahndstelle bis zur Schönnewitzer Straße, BA 14E) der Delitzscher Straße wurden ergänzende Planungsleistungen im Zuge der Bauausführung erbracht. Dieser Bereich beinhaltet keine Straßenbahnanlagen. Neben der Fahrbahn werden auf jeder Seite kombinierte Geh-/Radwege errichtet und Baumreihen gepflanzt. Die Straßenbeleuchtung wird auf der nördlichen Seite errichtet.

In diesem Abschnitt werden auch umfangreiche Leitungserneuerungen ausgeführt (Wasser, Abwasser, Strom, Gas, Telekommunikation, Straßenbeleuchtung).

Der Abschluss der Bauleistungen in diesem Bauabschnitt ist weiterhin für Ende April 2013 geplant.

Die Baufelder wurden für die anstehenden Bauleistungen der Projektbeteiligten festgelegt. Die stadtauswärts führende Fahrtrichtung soll an den Baufeldern vorbeigeführt werden. Stadteinwärts werden Umleitungen ausgewiesen.

Der Linienbusverkehr wird mittels Signalanlagen (Busschleusen) stadteinwärts an den Baufeldern vorbeigeführt.

Es wurde mit weiteren Anliegern und Betroffenen Abstimmungsgespräche geführt. Hierbei konnten einvernehmliche Lösungen gefunden werden.

#### **Grunderwerb und rechtliche Auseinandersetzungen**

Der Grunderwerb im Projektbereich ist weitgehend abgeschlossen worden.

Die grundstücksrechtlichen Schlussvermessungen zur Endabwicklung der Verträge werden abschnittsweise ausgeführt.

#### **Fördermittelbewilligung und Kostenstände**

Die Auszahlung der Fördermittel entsprechend der erfolgten förderfähigen Abrechnungen ist auf Grund von personellen Kapazitätsproblemen des Landesverwaltungsamtes für 2012 noch nicht vollständig erfolgt. Dies betrifft das Teilprojekt Ausbau Delitzscher Straße.

**Kostendaten für die Teilprojekte:****Teilprojekt Ausbau Delitzscher Straße (Stadt Halle in €, brutto)**

geplante Gesamtkosten:	17.589.244,30
bisher beauftragte Leistungen:	16.602.845,78
bisherige Ausgaben:	14.640.213,30
davon bisher als zuwendungsfähig anerkannt:	7.323.306,31
bisher erhaltene Fördermittel:	6.221.939,77
voraussichtliche Eigenmittel Stadt Halle: (FAG-Mittel berücksichtigt)	4.668.311,66

**Teilprojekt 3. HA Straßenbahnneubaustrecke (HAVAG in €, netto)**

geplante Gesamtkosten:	14.627.215,74
bisher beauftragte Leistungen:	14.201.981,91
bisherige Ausgaben:	13.693.598,90
davon bisher als zuwendungsfähig anerkannt:	12.505.087,57
bisher erhaltene Fördermittel:	11.303.797,10
voraussichtliche Eigenmittel HAVAG:	2.785.355,43

Insbesondere durch die Beteiligung des Bundes beim Straßenbahnneubau und der damit höheren Förderung sowie den Straßenausbaubeiträgen im Projekt Delitzscher Straße sind die Förderungen der Teilprojekt unterschiedlich.

**Bauarbeiten**

Im Bauabschnitt 14D (Alfred-Schneider-Straße bis zur zukünftigen Straßenbahndienststelle) erfolgen noch Restleistungen an den Nebenanlagen (z. B. Einfriedungen) und Pflegemaßnahmen (Pflanzen und Grünflächen).

In den in der Bauzeit intensiver genutzten Nebenstraßen wurden die Veränderungen des baulichen Zustandes geprüft. Unter anderem wurden in der Guido-Kisch-Straße die erforderlichen Maßnahmen abgestimmt und ausgeführt.

Im letzten Bauabschnitt (östlich der Straßenbahndienststelle bis zur Schönnewitzer Straße, BA 14E) der Delitzscher Straße wurden die Leitungsbaumaßnahmen der Versorgungsunternehmen sowie die Tiefbauleistungen für die Straßenentwässerung und Straßenbeleuchtung weitgehend erbracht. Für die neu zu bauenden Straßenentwässerungsanlagen wurden bereits auf der Nordseite im Bereich westlich und östlich der Reide Sedimentationsanlagen errichtet. Diese dienen dem Absetzen von Verschmutzungen aus dem Straßenbereich vor der Einleitung in die Reide. Nachdem große Teile der südlichen Fahrbahn fertiggestellt wurde, konnte der Verkehr auf diese Spur verlegt werden, um den Bau der nördlichen Fahrbahn beginnen zu können.

Ab März 2013 soll der Asphalteinbau für diese Fahrbahn und die restlichen Fahrbahnbereiche auf der Südseite ausgeführt werden. Nachfolgend werden die kombinierten Geh- und Radwege beidseitig fertiggestellt und Bäume gepflanzt. Die Verkehrsfreigabe in diesem Bauabschnitt ist weiterhin für Ende April 2013 vorgesehen.

Entsprechend den im Planfeststellungsverfahren festgestellten Ansprüchen auf Schallschutzmaßnahmen an den angrenzenden Gebäuden wurden die konkreten Maßnahmen geplant und die Eigentümer informiert.

Zur Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen müssen die jeweiligen Eigentümer aktiv mitwirken. Falls dies nicht erfolgt, können ggf. auch Ansprüche der Betroffenen verloren gehen. Diesbezüglich wurden die Anlieger nochmals angeschrieben und um Rückäußerung bzw. entsprechende Veranlassung gebeten.  
Teilweise wurden die baulichen Maßnahmen bereits ausgeführt und abgerechnet.

### **Öffentlichkeitsarbeit**

Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Delitzscher Straße / 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnstrecke erfolgten Presseinformationen und Veröffentlichungen (u. a. MZ, Amtsblatt, SuperSonntag, Sonntagsnachrichten, [www.havag.com](http://www.havag.com), etc.). Hierbei wurden insbesondere Anfragen beantwortet und entsprechend berichtet. Zusätzlich wird über das Projekt im Internet ([www.halle.de](http://www.halle.de), Ausbau Delitzscher Straße) informiert.

Mit den Anliegern wurden weitere Gespräche zu den Baumaßnahmen geführt bzw. wurden schriftliche Stellungnahmen erstellt. Durch detaillierte Informationen konnten die meisten Konflikte mit den Betroffenen im gegenseitigen Einvernehmen gelöst werden.



Ingo Sterzing  
Dipl.-Ing. Sterzing  
BVCS- Projektsteuerung