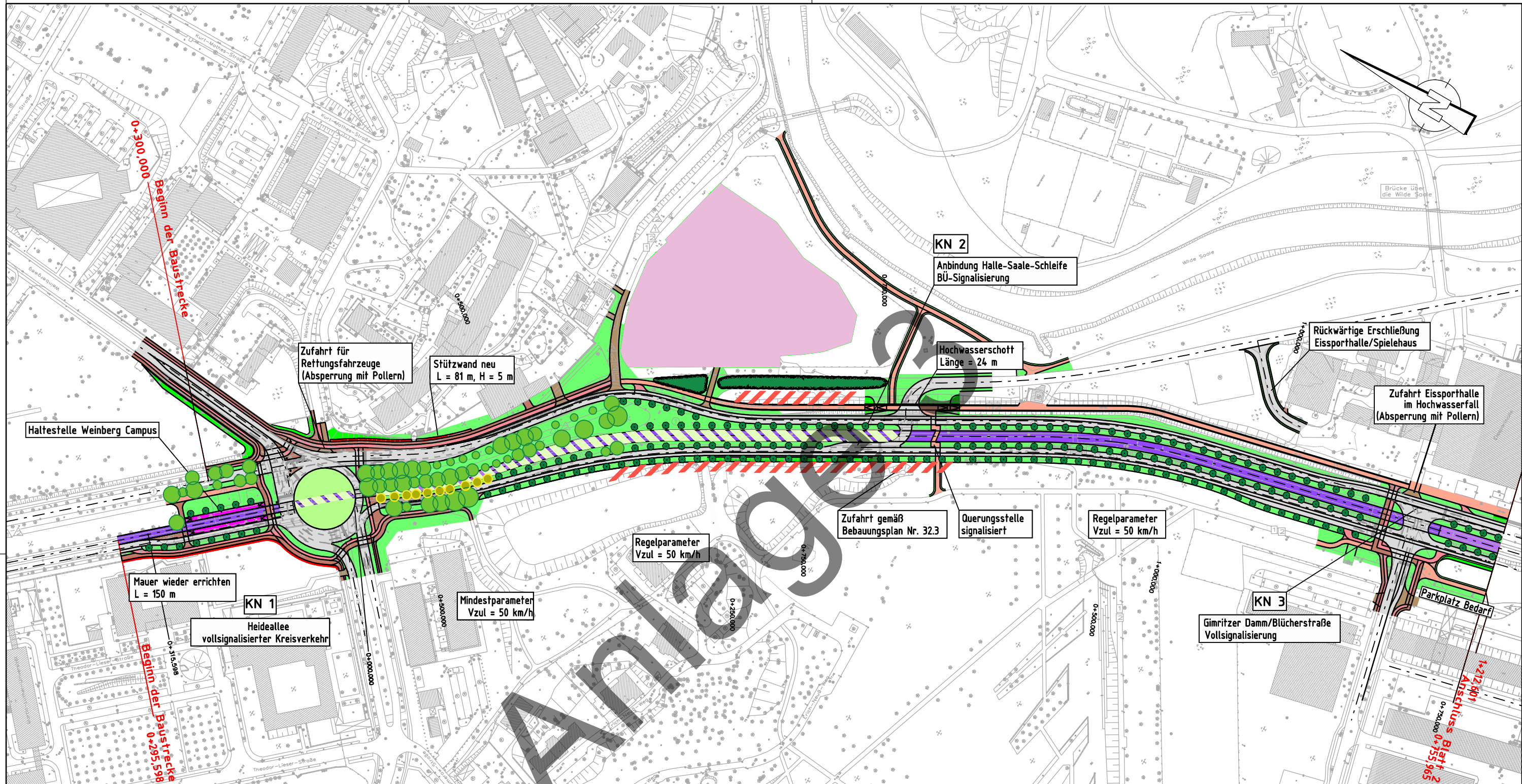




LEGENDE

- Bäume
- Erhalt Alleegebäume
 - vorübergehender Erhalt Bäume in der Gleistrasse
 - Neupflanzungen (Straßennahe Fortführung der Platanenallee zwischen Heideallee und Rennbahnkreuz)
- Flächen
- Freiraum für Kunst (Innenfläche Kreisverkehr)
 - Fläche für landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen
 - Gehölzpflanzung 40% Bäume, 60% Sträucher
 - Flächenschutz in Bauphase
 - Rasengleis

Planung

- | | |
|--|---------------------------------|
| | Böschung |
| | Grünfläche |
| | Bankett |
| | Geh-/Radweg (mit Fahrtrichtung) |
| | Gehweg |
| | Radweg (mit Fahrtrichtung) |
| | Radfahrstreifen |
| | Fahrbahn |
| | Gleiskörper |
| | Haltestelle |
| | Zufahrt |
| | Parkflächen |
| | unbefestigte Flächen |
| | Stützwand/Mauer |

Entwurfsbearbeitung:

Dr. Löber
Ingenieurgesellschaft für
Verkehrsbauwesen mbH
Berliner Straße 140
06116 Halle/Saale
Tel. 0345 / 564 96-30 Fax 0345 / 564 96-50

hallesaale* HAVAG
HÄNDELSTADT DIE STADTLINIE

Kartengrundlage: Stadtkarte Stadt Halle (Saale), Stadtvermessungsamt			
Ausbau des Straßenzuges Heideallee / Gimritzer Damm in Halle (Saale) Vorplanung		Anlage Nr.	5.2
		Blatt Nr.	1
		Maßstab:	1:2500
Gestaltungsplan Variante 7	Projekt Nr.		11.066/10/2
	bearbeitet	Datum	03/2011
	gezeichnet	Zeichen	Kretschmer
	geprüft	Wiesner	Hübner