

geänderter Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat bestätigt die von der Verwaltung vorgelegte Fortschreibung 2013 der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) und das darin enthaltene Hauptnetz des Radverkehrs (Anlage 6).
2. Die Fortschreibung der Radverkehrskonzeption dient als Handlungsgrundlage für die weitere Entwicklung des Radverkehrs in der Stadt Halle (Saale). Die zur Herstellung des Radverkehrs-Hauptnetzes erforderlichen Maßnahmen sind entsprechend der enthaltenen Prioritätenliste (Anlage 10) sukzessive umzusetzen.

1. Der Punkt 4.2.1. („Radrouten mit Priorität“) wird wie folgt geändert:

Route A: Neustadt/Dölau – Stadtzentrum

2. Die Anlage 7 („Radtouren mit Priorität“ und weitere Stadtteilverbindungen) wird wie folgt geändert:

Radroute A: Neustadt/Dölau – Stadtzentrum

a) Routenast Neustadt

Heidesee- Eislebener Straße- Braunschweiger Bogen- An der Magistrale- Rennbahnkreuz- Mansfelder Straße- Große Klausstraße- Händelhaus (zwischen Rennbahnkreuz und Händelhaus bereits ausgeschildert)

b) Routenast Dölau:

Krankenhaus Dölau – Röntgenstraße – Salzmünder Straße- Nietlebener Straße -An der Magistrale – Rennbahnkreuz- Mansfelder Straße- Große Klausstraße- Händelhaus (zwischen Rennbahnkreuz und Händelhaus bereits ausgeschildert)