

## **Zusammenfassende Sachdarstellung**

### **Statusbericht zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf**

### **Statusbericht zum Projekt Straßenbahn Riebeckplatz/Hbf. – Büschdorf**

#### **Allgemeines**

Da das Projekt baulich fertiggestellt und vollständig in Betrieb genommen ist, werden dazu keine weiteren Statusberichte mehr erarbeitet.

#### **Planungsstand und Terminplanung**

Für den letzten Bauabschnitt (östlich der Straßenbahndstelle bis zur Schönnewitzer Straße, BA 14E) der Delitzscher Straße wurden ergänzende Planungsleistungen im Zuge der Bauausführung erbracht.

Die Verkehrsfreigabe in diesem Bauabschnitt ist am 12. Juni 2013 erfolgt.

#### **Grunderwerb und rechtliche Auseinandersetzungen**

Der Grunderwerb im Projektbereich ist weitgehend abgeschlossen worden. Bei einigen Grundstücken wurde vereinbart (in Bauerlaubnisverträgen), den Grundstückskaufvertrag erst auf der Grundlage der grundstücksrechtlichen Schlussvermessung abzuschließen.

Die grundstücksrechtlichen Schlussvermessungen zur Endabwicklung der Verträge werden abschnittsweise ausgeführt.

#### **Fördermittelbewilligung und Kostenstände**

Durch das Landesverwaltungsamt sind weitere Auszahlungen an Fördermitteln entsprechend dem Stand der Prüfungen erfolgt.

Kostendaten für die Teilprojekte:

Teilprojekt Ausbau Delitzscher Straße (Stadt Halle in €, brutto)	
geplante Gesamtkosten:	17.589.244,30
bisher beauftragte Leistungen:	16.890.377,38
bisherige Ausgaben:	15.659.731,76
davon bisher als zuwendungsfähig anerkannt:	10.479.599,14
bisher erhaltene Fördermittel:	8.746.974,05
voraussichtliche Eigenmittel Stadt Halle: (FAG-Mittel berücksichtigt)	4.668.311,66

**Teilprojekt 3. HA Straßenbahnneubaustrecke (HAVAG in €, netto)**

geplante Gesamtkosten:	14.817.215,74
bisher beauftragte Leistungen:	14.379.311,30
bisherige Ausgaben:	13.988.161,89
davon bisher als zuwendungsfähig anerkannt:	12.505.087,57
bisher erhaltene Fördermittel:	11.078.533,40
voraussichtliche Eigenmittel HAVAG:	2.975.355,43

Insbesondere durch die Beteiligung des Bundes beim Straßenbahnneubau und der damit höheren Förderung sowie die Straßenausbaubeiträge im Projekt Delitzscher Straße sind die Förderungen der Teilprojekte unterschiedlich.

**Bauarbeiten**

Im letzten Bauabschnitt (östlich der Straßenbahndstelle bis zur Schönnewitzer Straße, BA 14E) der Delitzscher Straße ist die Verkehrsfreigabe am 12. Juni 2013 erfolgt.

Einzelne Restarbeiten und Mängelbeseitigungen sowie Gewährleistungsmaßnahmen werden in den nächsten Wochen noch in den einzelnen Bauabschnitten ausgeführt.

Entsprechend den im Planfeststellungsverfahren festgestellten Ansprüchen auf Schallschutzmaßnahmen an den angrenzenden Gebäuden wurden die konkreten Maßnahmen geplant und die Eigentümer informiert.

Zur Umsetzung der Schallschutzmaßnahmen müssen die jeweiligen Eigentümer aktiv mitwirken. Falls dies nicht erfolgt, können ggf. auch Ansprüche der Betroffenen verloren gehen. Diesbezüglich wurden die betreffenden Anlieger nochmals (im August 2013) angeschrieben und um Rückäußerung bzw. entsprechende Veranlassung gebeten.

Teilweise wurden die baulichen Maßnahmen bereits ausgeführt und abgerechnet.

**Öffentlichkeitsarbeit**

Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Delitzscher Straße / 3. Hauptabschnitt der Straßenbahnstrecke erfolgten Presseinformationen und Veröffentlichungen (u. a. MZ, Amtsblatt, SuperSonntag, Sonntagsnachrichten, [www.havag.com](http://www.havag.com), etc.).

Insbesondere über die letzte Verkehrsfreigabe am 12. Juni 2013 und die Feierstunde zum Abschluss des Gesamtprojektes am 13. August 2013 wurde mehrfach in den lokalen Medien berichtet. Aus letztgenanntem Anlass wurde eine Broschüre erstellt und bei der Veranstaltung verteilt. Am Tag der offenen Tür der HAVAG (01. Juni 2013) wurde diese Broschüre auch an interessierte Bürger ausgegeben.

Zusätzlich wurde über das Projekt im Internet ([www.halle.de](http://www.halle.de), Ausbau Delitzscher Straße) informiert.



Ingo Sterzing  
Dipl.-Ing. Sterzing  
BVCS- Projektsteuerung