Ausbau Böllberger Weg Nord, 2. BA - Variantenübersicht

Anlage 2 Blatt 1

UNTERSUCHTE VARIANTEN

Bereich A
Knoten Böllberger Weg /Torstraße

Variante 1
Rückbau Böllberger Weg 1 i. V. m. den Varianten 1 bis 4 des Bereiches B

Variante 2*
Erhalt Böllberger Weg 1 i. V. m. Varian. 5 des Bereiches B

Bereich B
Torstraße bis Ludwigstraße

Variante 1
Gleis in der Fahrbahn, Erhalt Künstlerhaus

~~Variante 2~~
~~besond. Bahnkörper Ostseite, ohne Radverkehrsanlagen; Erhalt Künstlerhaus~~
nicht regelkonform

Variante 3
besond. Bahnkörper Ostseite, mit Radverkehrsanlagen; Arkadenlösung. Künstlerhaus

~~Variante 4~~
~~besond.. Bahnkörper für beide Gleise mit Gebäuderückbau Ostseite; Erhalt Künstlerhaus~~
städtebaulich unverträglich

Variante 5*
besond. Bahnkörper für beide Gleise, Radverkehrsanlagen; Rückbau Künstlerhaus

Bereich C
Ludwigstraße bis Warneckstraße

Variante 1*
Haltestellen Ludwigstraße gegenüberliegend

Variante 2
Haltestellen Ludwigstraße versetzt angeordnet

Variante 3
Haltestellen Ludwigstraße gegenüberliegend mit Erhalt Bestandsgrün

Bereich D
Warneckstraße bis Vor dem Hamstertor

Variante 1
besond. Bahnk., Radverkehrsanl. beidseitig Alleebäume aber Eingriff in westl. Grundstücke

Variante 2*
besond. Bahnk., Radverkehrsanl., Alleebäume auf der Ostseite

Variante 3
besond. Bahnkörper Ostseite, Radverkehrsanlagen, beidseitig Alleebäume

Variante 4
besond. Bahnkörper Ostseite, mit Erhalt Baumbestand

Variante 5
besond. Bahnkörper, Radverkehrsanlagen, ohne Bäume

Variante 6
besond.Bahnkörper, Radfahrstreifen Ost, gemeins. Geh-/Radweg West, beidseitig Alleebäume

Bereich E
Vor dem Hamstertor bis Hafenbahntrasse

Variante 1*
Schleifenfahrtrichtung wie im Bestand

Variante 2
Schleifenfahrtrichtung gedreht

Variante 3
Kopfhaltestelle mit Stumpfgleis

Legende

- Variante, die wegen Nichterreichens wesentlicher Planungsziele auszuschließen ist
- **Variante, die aufgrund Abwägung zwischen wesentlichen Belangen verworfen wird**
- **Variante, die keine Abwägung wesentlicher Belange erfordert oder zumindest hinreichenden Ausgleich bzw. Ersatz schafft**
- *** Vorzugsvariante**

13.08.2013