

Varianten	Variantenkurzbeschreibung	Lageplandarstellung	Zeichnungsnr.	Anmerkungen
Abschnitt A-Abschnitt Nord/Knoten Torstraße				
A-V1	Variante bei Rückbau der Bebauung Böllberger Weg 1	U 5.3.2 Blatt 1	72_5_3_2_B01 A1 / B2 / C2	
A-V2 (Vzv.)	Variante bei Erhalt der Bebauung Böllberger Weg1	U 5.1 Blatt 1; Anlage 3 Blatt 1	72_5_1_B01 A2 / B5 / C1	
Abschnitt B-Abschnitt Nord/Engstelle Künstlerhaus bis Ludwigstraße				
B-V1	Grundvariante Gleis eingebettet in Fahrbahn; Radverkehrsanlagen im Querschnitt ohne Gebäuderückbau	U 5.3.1 Blatt 1; Anlage 7 Blatt 1 Querschnittsdarstellung B1	72_5_3_1_B01 A1 / B1 / C1	ohne besonderen Bahnkörper
B-V1.2	Untervariante mit kurzem besonderen Bahnkörper an der südlichen Knotenzufahrt auf die Torstraße	U 5.3.2 Blatt 1.1 Lageplan 1.1 (Skizze)		Kein Vorteil für die Leistungsfähigkeit. -Ausschluss-
B-V2	Variante landwärtiges Gleis eingebettet in Fahrbahn; stadtwärtiges Gleis im besonderen Bahnkörper; ohne Radverkehrsanlagen im Querschnitt und Rückbauten	U 5.3.2 Blatt 1; Anlage 7 Blatt 2 Querschnittsdarstellung B2	72_5_3_2_B01 A1 / B2 / C2	1 Gleis besonderer Bahnkörper; keine Radverkehrsanlagen; unterschrittene Sollmaße Gehweg
B-V3	Variante landwärtiges Gleis eingebettet in Fahrbahn; stadtwärtiges Gleis im besonderen Bahnkörper; mit Radverkehrsanlagen im Querschnitt und <u>Teiltrückbau Künstlerhaus</u>	U 5.3.3 Blatt 1; Anlage 7 Blatt 3 Querschnittsdarstellung B3	72_5_3_3_B01 A1 / B3 / C1	1 Gleis besonderer Bahnkörper; Variante/Untervariante mit Umbau Künstlerhaus; gemeinsamer Geh-/Radweg auf der Ostseite. Bei Gerüstbau Einschränkung des Gleisbetriebs.
B-V4	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen im Querschnitt und Gebäuderückbau auf der Ostseite (1 bis 10)	U 5.3.4 Blatt 1; Anlage 7 Blatt 4 Querschnittsdarstellung B4	72_5_3_4_B01 A1 / B4 / C2	2 Gleise besonderer Bahnkörper; großer Versatz in der Gleisgeometrie
B-V5 (Vzv.)	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen, Parkplätze und beidseitig Bäume im Querschnitt mit <u>Gebäuderückbau Künstlerhaus</u>	U 5.1 Blatt 1; Anlage 3 Blätter 1+2; Anlage 4 Blatt 1; Querschnittsdarstellung B5	72_5_1_B01 A1 / B5 / C1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; ohne Einschränkungen
Abschnitt C-Abschnitt Bereich Sportzentrum, Ludwigstraße bis Warneckstraße				
C-V1 (Vzv.)	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen und neue Bäume; Haltestellen gegenüberliegend	U 5.1 Blatt 1; Anlage 3 Blatt 2; Anlage 4 Blatt 2, Querschnittsdarstellung C1	72_5_1_B01 A1 / B5 / C1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Linksabbiegefahrstreifen jeweils auf dem Bahnkörper; Haltestellen gegenüber
C-V2	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen und neue Bäume; Haltestelle versetzt	U 5.3.2 Blatt 1; Anlage 7 Blatt 5 Querschnittsdarstellung C2	72_5_3_2_B01 A1 / B2 / C2	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Linksabbiegefahrstreifen jeweils auf dem Bahnkörper; Haltestellen versetzt
C-V3	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen und Bäume bei Erhalt Bestandsgrün Ostseite	Querschnittsdarstellung C 3, keine separate Lageplandarstellung		2 Gleise besonderer Bahnkörper; Querschnitt zeigt, dass keine Achslinie für den Baumbestand gegeben ist. Der Baumerhalt geht zu Lasten separater Radverkehrsanlagen, deshalb frühzeitiger Ausschluss.
Abschnitt D-Abschnitt Warneckstraße bis Vor dem Hamstertor				
D-V1	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen und neue beidseitige Bäume	U 5.4.1 Blatt 2; Anlage 7 Blatt 7 Querschnittsdarstellung D1	72_5_4_1_B02 D1 / E1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Radfahrstreifen; neue Bäume beidseitig
D-V2 (Vzv.)	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlagen als Radfahrstreifen; neue Bäume, einseitig	U 5.1 Blatt 2; Anlage 3 Blätter 2+3; Anlage 4 Blatt 3; Querschnittsdarstellung D2	72_5_1_B02 D2 / E1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Radfahrstreifen bei reduzierter Fahrbahnbreite; neue Bäume Ostseite
D-V3	Var. besond. Bahnkörper für stadtwärtiges Gleis; Radverkehrs anl. und beidseitige Bäume, bei mögl. Erhalt Bestandsgrün Westseite	U 5.4.2 Blatt 2; Anlage 7 Blatt 8 Querschnittsdarstellung D3	72_5_4_2_B02 D3 / E2	1 Gleis besonderer Bahnkörper; Radfahrstreifen; Bäume beidseitig
D-V4	Variante bei Erhalt Bestandsgrün beidseitig	ohne Lageplandarstellung Querschnittsdarstellung D4; Anlage 7 Blatt 9		1 Gleis besonderer Bahnkörper; eine Seite Radweg; eine Seite Schutzstreifen; Baumgutachten weist den Erhalt der Bäume auf beiden Straßenseiten für nicht sinnvoll aus. -frühzeitiger Ausschluss-
D-V5	Variante besonderer Bahnkörper, Radverkehrsanlagen, ohne Bäume	U 5.4.3 Blatt 2; Anlage 7 Blatt 10 Querschnittsdarstellung D5	72_5_4_3_B02 D5 / E1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Radfahrstreifen; ohne Bäume
D-V6	Variante besonderer Bahnkörper; Radverkehrsanlage Ost als Radfahrstreifen, West als gemeins. Rad-/Gehweg; neue Bäume beidseitig	U 5.4.4 Blatt 2; Anlage 7 Blatt 11 Querschnittsdarstellung D6	72_5_4_4_B02 D6 / E1	2 Gleise besonderer Bahnkörper; Ostseite Radfahrstreifen, Westseite gemeinsamer Rad-/Gehweg; beidseitig neue Bäume
Abschnitt E-Abschnitt Vor dem Hamstertor bis Hafentrasse				
	Untervarianten nur für Schleifenfahrtrichtung, nicht in der Querschnittsausbildung			Besonderer Bahnkörper für beide Gleise; beidseitig Radverkehrsanlagen und neue Bäume
E-V1 (Vzv.)	Erhalt der Gleisschleife analog Befahrung im Bestand	U 5.1 Blatt 2; Anlage 3 Blatt 3	72_5_1_B02 D6 / E1	Befahrung Wendeschleife gegen Uhrzeigersinn
E-V2	Drehen der Befahrungsrichtung für die Gleisschleife	U 5.4.2 Blatt 2	72_5_4_2_B02 D3 / E2	Befahrung Wendeschleife mit Uhrzeigersinn
E-V3	Variante Kopfhaltestelle als Stumpfgleis	entfällt nach Entscheidung HAVAG		Schleifengleis ist betrieblich erforderlich

Vzv.: Vorzugsvariante

* hellgrau unterlegte Felder: keine Lageplandarstellung, frühzeitiger Ausschluss wegen gravierender Defizite

13.08.2013