

**Anlage: 9**

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Verknüpfungspunkt Veszpremer Straße/ Durchbindung Schleife Südstadt**

Prüfung Vorplanung durch 61 am 04.11.2013...

Prüfung Entwurfsplanung durch 66 am ...

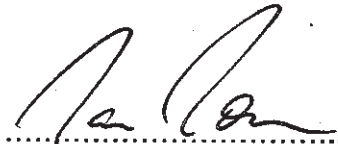
Prüfung Ausführungsplanung durch 66 am ...

Bauabnahme durch 66 am ...

| Nr.: | Frage                                                                                                                              | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                           |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                    | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                       |
| 01   | Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?                                                                                 |          | x    |                | x    | Aufgrund Verkehrsfunktion/Belegung nicht möglich                                                                      |
| 02   | Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?                                                                |          | x    |                | x    | Tempo 50 innerorts                                                                                                    |
| 03   | Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?                                                                              |          | x    |                | x    |                                                                                                                       |
| 04   | Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?       | x        |      | x              |      | Unfallstatistik, Schulwege, Verkehrszählungen                                                                         |
| 05   | Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten? | x        |      | x              |      | LSA-gesteuerte KP mit Fußgängerfurten, barrierefreie Haltestellen, abgesenkte Borde an Querungsstellen laut Regelwerk |
| 06   | Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?                                                                                        |          | x    |                | x    |                                                                                                                       |
| 07   | Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?                                      | x        |      | x              |      | klare Gliederung des Straßenraums                                                                                     |
| 08   | Wie sind die Haltestellen abgesichert?                                                                                             | x        |      | x              |      | Mindestens ein LSA-gesicherter Zugang an jeder Haltestelle                                                            |
| 09   | Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?                                                                      | x        |      | x              |      | Laut Regelwerk                                                                                                        |

| Nr.: | Frage                                                                                                                                       | Relevant |      | Berücksichtigt |      | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|----------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                                                                             | ja       | nein | ja             | nein |                                                                                                                                                                                                               |
| 10   | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen? | x        |      | x              |      |                                                                                                                                                                                                               |
| 11   | Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?             | x        |      | x              |      |                                                                                                                                                                                                               |
| 12   | Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?                                                    | x        |      | x              |      | Laut Regelwerk                                                                                                                                                                                                |
| 13   | Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?                                                           | x        |      | x              |      | LSA-geregelte Querungsmöglichkeiten an KP Südstadtring/Paul-Suhr-Str., Paul-Suhr-Str./Murmansker Str., Südstadtring/Brüsseler Str.<br>Z-Lösungen über den Gleiskörper am Florentiner Bogen und am Turiner Eck |

  
 .....  
 Katja Herrmann  
 Verkehrsplaner/in

  
 .....  
 Lars Loebner  
 Fachbereichsleiter Planen