

Stadtbahnprogramm Halle (Saale)

Vorhaben 17.1 - Verknüpfungspunkt Veszpremer Straße

Vorhaben 17.4 - Durchbindung Schleife Südstadt

Anlage 7 der Vorlage zum Gestaltungsbeschluss

Unterhaltungskosten

Unterhaltungskosten bei Umsetzung der Vorzugsvariante (im Vergleich zum Bestand)

Stadt Halle (Saale)

Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen	Einheit	Menge	Aufwand	Kosten/Jahr	Gesamtkosten/Jahr	Kostenänderung
				[€/Einheit]	[€]	[€]	[€/Jahr]
1	Lichtsignalanlage						9.000
1.1	Neubau	Stck.	4	4.500,00		18.000	
1.2	Bestand	Stck.	2	4.500,00		9.000	
2	Tunnel						-37.800
2.1	Neubau	Stck.	0	18.900,00		0	
2.2	Bestand	Stck.	2	18.900,00		37.800	
3	Grünflächen						29.154
3.1	Neue					31.506	
	3.1a Rasengleisfläche	m²	5.413	0,65	3.518		
	3.1b Sonstige städtische Grünflächen	m²	4.361	0,30	1.308		
	3.1c Straßenbegleitbäume	Stck.	88	174,65	15.369		
	3.1d Pflege von Strauchflächen	m²	2.900	3,90	11.310		
3.2	Bestand					2.352	
	3.2a Rasengleisfläche	m²	0	0,30	0		
	3.2b Sonstige städtische Grünflächen	m²	7.424	0,30	2.227		
	3.2c Straßenbegleitbäume [Fällumfang]	Stck.	83	1,50	125		
4	Flächen für Straßenunterhaltung						-552
4.1	Neubau					27.045	
	4.1a Fahrbahn	m²	16.567	1,12	18.555		
	4.1b Gehweg	m²	7.581	1,12	8.490		
4.2	Bestand					27.597	
	4.2a Fahrbahn	m²	16.592	1,12	18.583		
	4.2b Gehweg	m²	8.049	1,12	9.015		
5	Flächen für Regenwassergebühr Stadt						-626
5.1	Neubau					30.667	
	5.1a Fahrbahn	m²	16.567	1,27	21.040		
	5.1b Gehweg	m²	7.581	1,27	9.627		
5.2	Bestand					31.293	
	5.2a Fahrbahn	m²	16.592	1,27	21.072		
	5.2b Gehweg	m²	8.049	1,27	10.222		
6	Markierung und Beschilderung						3.300
6.1	Neubau	Psch.				19.100	
6.2	Bestand	Psch.				15.800	
7	Straßenbeleuchtung						0
7.1	Neubau	Stck.	59	150,00		8.850	
7.2	Bestand	Stck.	59	150,00		8.850	
Kostenveränderung für Stadt Halle							2.476

Stadtbahnprogramm Halle (Saale)

Vorhaben 17.1 - Verknüpfungspunkt Veszpremer Straße

Vorhaben 17.4 - Durchbindung Schleife Südstadt

**Anlage 7 der Vorlage zum Gestaltungsbeschluss
Unterhaltungskosten**

Unterhaltungskosten bei Umsetzung der Vorzugsvariante (im Vergleich zum Bestand)

HAVAG

Ifd. Nr.	Unterhaltungsaufwendungen	Einheit	Menge	Aufwand	Kosten/Jahr	Gesamtkosten/Jahr	Kostenänderung
				[€/Einheit]	[€]	[€]	[€/Jahr]
1	Bahnübergang						-4.500
1.1	Neu	Stck.	1	4.500,00		4.500	
1.2	Bestand	Stck.	2	4.500,00		9.000	
2	Haltestellen						-252
2.1	Neu	m²	1.257	0,10		126	
2.2	Bestand	m²	3.780	0,10		378	
4	Flächen für Regenwassergebühr HAVAG						-11.123
4.1	Neubau					14.121	
	4.1a Gleisbereich [mit Rasengleis]	m²	8.547	1,27	10.854		
	4.1b offener Bahnkörper	m²	0	1,27	0		
	4.1c überfahrbarer (eingedeckter) Gleisbereich	m²	1.315	1,27	1.670		
	4.1d Haltestellen	m²	1.257	1,27	1.596		
4.2	Bestand					25.244	
	4.2a Gleisbereich [mit Gleisschleife]	m²	11.611	1,27	14.746		
	4.2b offener Bahnkörper	m²	2.666	1,27	3.386		
	4.2c überfahrbarer (eingedeckter) Gleisbereich	m²	1.820	1,27	2.312		
	4.2d Haltestellen	m²	3.780	1,27	4.801		
Kostenveränderung für HAVAG							-15.876

Stand: 18.02.2014