

Stadtbahnprogramm Halle

Quartalsbericht I/2014

1. Stadtbahnprogramm allgemein

Das Stadtbahnprogramm Halle ist nach intensiven Abstimmungen mit dem Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr (MLV) des Landes Sachsen-Anhalt und dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und digitale Infrastruktur (BMVI) seit Oktober 2013 Bestandteil des Bundesprogramms. Die ersten Fördermittelanträge wurden nach Vorlage der Bescheide im Dezember 2013 gestellt und die Fördermittel bewilligt und noch im laufenden Jahr abgerechnet.

Im März und April 2014 erfolgt die weitere Fortschreibung.

Die Einzelvorhaben Böllberger Weg Nord, Rannischer Platz, Große Ulrichstraße und Am Steintor wurden in die Kategorie „A“ aufgenommen. Die Beantragung weiterer Einzelvorhaben der Stufen 1 und 2 wird konkret im II. Quartal 2014 mit dem MLV und dem LVWA abgestimmt und entsprechend terminlich eingeordnet.

2. Einzelvorhaben nach Stufen geordnet

2.1 Stufe 1

2.1.1 Allgemeines

Die Planungen für die Vorhaben der Stufe 1 haben bis März 2014 folgenden Stand erreicht:

- Vorhaben 10 - Große Ulrichstraße – Baudurchführung, Fertigstellung Juni 2014
- Vorhaben 8.1/8.2 – Dessauer Straße und Verlängerung Frohe Zukunft - Vorplanung
- Vorhaben 7 – Am Steintor – Planfeststellung
- Vorhaben 13 – Große Steinstraße – Vorplanung
- Vorhaben 4.2 – Rannischer Platz – Vergabeverfahren
- Vorhaben 4.1 – Torstraße – Baudurchführung abgeschlossen
- Vorhaben 5.1 – Böllberger Weg Nord – Genehmigungsplanung
- Vorhaben 5.2 – Böllberger Weg Süd – Rahmenantrag
- Vorhaben 17.3 – Südstadtring – Rahmenantrag
- Vorhaben 17.1/17.4 – Verknüpfungspunkt Veszpremer Straße und Durchbindung Schleife Südstadt - Vorplanung abgeschlossen, Gestaltungsbeschluss in Vorbereitung

Details dazu werden bei der Beschreibung der Einzelvorhaben genannt.

2.1.2 Einzelvorhaben

Vorhaben 10 - Große Ulrichstraße

Seit Anfang März wird die über die Wintermonate eingestellte Baustelle fortgeführt. Es müssen noch die Leitungsverlegungen im westlichen Gehweg abgeschlossen und auf beiden Seiten die Gehwege gepflastert werden. Das Vorhaben soll bis Juni 2014 abgeschlossen werden. Im Zusammenhang mit diesen Leistungen wurde der Straßenbahnbetrieb unterbrochen und Schienenersatzverkehr eingerichtet.

Vorhaben 8.2 - Verlängerung Frohe Zukunft und Vorhaben 8.1 - Dessauer Straße

Die Variantenuntersuchung liegt vor. Die wichtigsten Anlieger (Wohnungsgesellschaften) wurden über das geplante Vorhaben am 11.03.2014 informiert. Die Beschlussvorlage für den Gestaltungsbeschluss wird zurzeit erarbeitet. Die Beschlussfassung ist für Oktober 2014 vorgesehen. Der Planungsausschuss soll im September 2014 über die untersuchten Varianten informiert werden. Die Planfeststellung soll spätestens im Dezember 2014 beantragt werden. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2015/2016 geplant.

Vorhaben 7 - Am Steintor

Die Planfeststellung wurde am 5. September 2013 bei der Planfeststellungsbehörde beantragt. Der Erörterungstermin ist für den 24.04.2014 angesetzt. Zurzeit werden die für 2014 vorgesehenen bauvorbereitenden Maßnahmen (Ertüchtigung der Umleitungsstrecken, Gebäuderückbau im Bereich der neuen Ludwig-Wucherer-Straße, Leitungstiefbau und Bahnstromunterwerk Krausenstraße) geplant. Diese Maßnahmen sind für das Vorhaben nicht planfeststellungsrelevant und sollen ab 2. Quartal 2014 zur Ausführung kommen. Mit der MLU und dem Bau- und Liegenschaftsmanagement Sachsen-Anhalt (BLSA) werden zurzeit die Verhandlungen zum Grunderwerb geführt. Nach Erlangung des Baurechts, voraussichtlich im September 2014, wird die Ausführungsplanung durchgeführt und anschließend die Bauleistungen ausgeschrieben. Die Bauzeit ist in den Jahren 2015/2016 geplant. Restleistungen im Gestaltungsprojekt und den Nebenanlagen sind für 2017 eingeplant.

Vorhaben 13 - Große Steinstraße

Seit Januar 2014 wird die Verkehrsuntersuchung für den Kreuzungsbereich Hanseering / Joliot-Curie-Platz / Große Steinstraße durchgeführt. Die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung haben wesentlichen Einfluss auf die verkehrstechnische und gestalterische Ausbildung des Platzes. Die Vorplanung soll bis Ende 2014 abgeschlossen und der Gestaltungsbeschluss gefasst sein. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2017/2018 geplant.

Vorhaben 4.2 - Rannischer Platz

Die Ausschreibungen erfolgten im Dezember 2013. Der geplante Baubeginn am 3. März 2014 konnte nicht eingehalten werden. Die Vergabeverfahren für das Gleisbaumaterial und für die Bauleistungen wurden von unterlegenen Bietern gerügt. Zurzeit finden die Nachprüfungsverfahren bei der Vergabekammer statt. Die Entscheidung der Vergabekammer steht noch aus. Die Vergabe der Bauleistungen soll nunmehr bis Mitte April erfolgen.

Vorhaben 4.1 - Torstraße

Das Vorhaben wurde im Dezember 2013 termingerecht abgeschlossen und der Straßenbahnbetrieb wieder aufgenommen.

Vorhaben 5.1 - Böllberger Weg Nord

Nach Fassung des Gestaltungsbeschlusses am 27.11.2013 wurden die Planfeststellungsunterlagen erarbeitet. Das Planfeststellungsverfahren soll Anfang April eröffnet werden.

Die Planungsleistungen zum Ersatzquartier für das Künstlerhaus begannen im Januar 2014. Die Bauleistungen sollen im Mai und Juni 2014 ausgeschrieben werden.

Der Abbruchantrag für den Böllberger Weg Nr. 188 wurde gestellt. Die Obere Denkmalbehörde prüft den Antrag. Vorbereitend für den Verkehrsbau finden bereits ab September 2014 Arbeiten zur Ertüchtigung des Hauptsammlers durch die HWS statt. Diese sind nicht planfeststellungsrelevant und betreffen insbesondere Kanalbauarbeiten im Abschnitt Wendeschleife Böllberg bis Ludwigstraße. Der Verkehrsbau beginnt in 2015.

Vorhaben 5.2 - Böllberger Weg Süd

Die Planungsleistungen beginnen in 2014, die Vorplanung soll in 2015 abgeschlossen werden. Das Baurechtsverfahren ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2017 geplant. Damit gilt für dieses Vorhaben die gleiche Zeitschiene wie für das Vorhaben 17.3 – Südstadtring.

Vorhaben 17.3 - Südstadtring

Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2014. Die Vorplanung soll in 2015 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2017 geplant.

Vorhaben 17.4 - Durchbindung Schleife Südstadt

Vorhaben 17.1 - Verknüpfungspunkt Veszpremer Straße

Die Vorplanung ist abgeschlossen. Die Beschlussvorlage für den Gestaltungsbeschluss wurde durch FB Planen fertiggestellt. Die Information der wichtigsten Anlie-

ger erfolgte im Januar 2014. Am 10. März 2014 fand die öffentliche Bürgerversammlung statt. Der Gestaltungsbeschluss soll im April 2014 gefasst werden. Die Planfeststellungsunterlage soll im II. Quartal 2014 zur Genehmigung eingereicht werden. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2015/2016 geplant.

2.2 Stufe 2

Die Planungen für die Vorhaben der Stufe 2 haben bis März 2014 folgenden Stand erreicht:

- Vorhaben 27 - Gimritzer Damm – vereinfachter Gestaltungsbeschluss, Fortschreibung Vorplanung und Information im Planungsausschuss, danach Entwurfsplanung
- Vorhaben 2.2 – Mansfelder Straße West - Rahmenantrag
- Vorhaben 29 – Magdeburger Straße - Rahmenantrag
- Vorhaben 14.1 - Merseburger Straße Nord (Riebeckplatz bis Thüringer Straße) - Variantenuntersuchung
- Vorhaben 14.1/2 – Merseburger Straße Mitte (Thüringer Straße bis Pappelallee einschl. Verknüpfungspunkt Rosengarten) - Rahmenantrag
- Vorhaben 14.1/4 – Merseburger Straße Süd (Am Sommerbad bis Verknüpfungspunkt Ammendorf) - Rahmenantrag
- Vorhaben 24 – Zwischenendstelle Hauptbahnhof - Rahmenantrag
- Vorhaben 19.6 - Zwischenendstelle Neustadt – Rahmenantrag

Details dazu werden bei der Beschreibung der Einzelvorhaben genannt.

Vorhaben 27 - Gimritzer Damm

Für die Vorplanung fasste der Stadtrat im Oktober 2013 einen vereinfachten Gestaltungsbeschluss mit der Maßgabe, die Planung weiterhin mit den Maßnahmen des Hochwasserschutzes und dem Neubau der Eissporthalle abzustimmen. Die Planung der Verkehrsanlagen ist zu großen Teilen abhängig von den Schnittstellen Eissporthalle, Festplatz und Hochwasserschutz. Aufgrund des noch nicht feststehenden Verlaufs des Deichs, ist die Einordnung der Eissporthalle und des Festplatzes noch nicht geklärt. Seitens der Planung wird nach Lösungsmöglichkeiten gesucht, die Verkehrsanlage unabhängig von allen anderen Anlagen errichten zu können. Die Abstimmungen mit den Beteiligten sind ab April 2014 geplant, um weiteren Planungsverzug zu vermeiden. Teile des Vorhabens können über die Fluthilfe finanziert werden. Die genaue Abgrenzung wird zurzeit erarbeitet.

Die Vorplanung wird nach Klärung der Schnittstellen fortgeschrieben und im Planungsausschuss darüber informiert. Die Entwurfs- und Genehmigungsplanung soll in 2014 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2014/2015 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2016/2017 geplant.

Vorhaben 2.2 – Mansfelder Straße West

Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2015. Die Vorplanung soll in 2016 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2016/2017 vorgesehen.

Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2018 geplant.

Vorhaben 29 – Magdeburger Straße

Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2015. Die Vorplanung soll in 2016 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2016/2017 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2018 geplant.

Vorhaben 14.1 - Merseburger Straße Nord

Die Planungsleistungen werden seit Januar 2014 durch die HAVAG fortgeführt. Im Rahmen dieser Planung wird eine Verkehrsuntersuchung vom Riebeckplatz bis zum Rosengarten erarbeitet. Darauf aufbauend soll die Vorplanung zwischen Rudolf-Ernst-Weise-Straße und Thüringer Straße bis Ende 2014 abgeschlossen und der Gestaltungsbeschluss spätestens im I. Quartal 2015 gefasst werden. Die Planfeststellung ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2016/2017 geplant.

Vorhaben 14.1/2 – Merseburger Straße Mitte

Der Abschnitt Mitte befindet sich zwischen Thüringer Straße und Pappelallee. Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2014. Die Vorplanung soll in 2015 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist in den Jahren 2017 bis 2019 geplant.

Vorhaben 14.1/4 – Merseburger Straße Süd

Der Abschnitt Süd befindet sich zwischen Am Sommerbad und Verknüpfungspunkt Ammendorf. Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2014. Die Vorplanung soll in 2015 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist in den Jahren 2017 bis 2019 geplant.

Vorhaben 24 – Zwischenendstelle Hauptbahnhof

Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2014. Die Vorplanung soll in 2015 abgeschlossen werden. Die Planfeststellung ist für 2015/2016 vorgesehen. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2017 geplant.

Vorhaben 19.6 - Zwischenendstelle Neustadt

Die Planungsleistungen für das Vorhaben beginnen in 2014. Die Vorplanung soll noch im selben Jahr abgeschlossen werden. Im Rahmen eines Planverzichts soll das Baurecht bis 2015 hergestellt werden. Die Durchführung des Bauvorhabens ist für 2016 geplant.

2.3 Stufe 3

Die weitere Förderung von Vorhaben des Stadtbahnbaus nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz nach 2019 ist seitens der Gesetzgebung noch nicht geregelt. Daher werden die Vorhaben der Stufe 3 zurzeit nicht bearbeitet.

Halle, den 25.03.2014
HAVAG



Gerd Blumenau
Stabsstelle Stadtbahn

pmp INFRA



Dr. Frank Greßler
Zentrale Projektsteuerung