


## Variantenübersicht

Hauptvariante	Beschreibung
<b>Variante Null-Plus 2 (Bestandslage)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau der Gleisanlage und Haltestellen in Bestandslage,</li> <li>- ausschließlich lokale Anpassungsmaßnahmen in den nicht straßenbahnbezogenen Verkehrsanlagen mit Herstellung der Regelbreiten im Bahnkörper sowie mit verkehrlichen Verbesserungen in den Knotenpunkten,</li> <li>- keine Neuaufteilung des Straßenquerschnitts:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- besonderer Bahnkörper in Seitenlage (östlich neben Fahrbahn)</li> <li>- einbahnig zweistreifige Fahrbahn</li> <li>- ein Parkstreifen auf der Westseite</li> <li>- Einrichtungsrادweg auf der Westseite</li> <li>- beidseitig Gehwege (auf der Ostseite für Radfahrer frei)</li> <li>- Baumreihe auf der Westseite</li> </ul> </li> </ul>
<b>Variante 1.1 (Mittellage)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau der Gleisanlage und Haltestellen,</li> <li>- durchgängig grundhafter Straßenausbau mit Herstellung aller Verkehrsanlagen in Regelbreiten und Trennung der Verkehrsarten,</li> <li>- Neuaufteilung des Straßenquerschnitts:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- besonderer Bahnkörper in Mittellage</li> <li>- zwei einstreifige Richtungsfahrbahnen</li> <li>- beidseitig Parkstreifen</li> <li>- beidseitig Radfahrstreifen</li> <li>- beidseitig Gehwege</li> <li>- Erhalt der westlichen Baumreihe</li> <li>- Anlage einer neuen Baumreihe auf der Ostseite</li> </ul> </li> </ul>
<b>Variante 3 (Seitenlage)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau der Gleisanlage und Haltestellen,</li> <li>- durchgängig grundhafter Straßenausbau mit Herstellung aller Verkehrsanlagen in Regelbreiten,</li> <li>- Neuaufteilung des Straßenquerschnitts:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- besonderer Bahnkörper in Seitenlage (östlich neben Fahrbahn)</li> <li>- einbahnig zweistreifige Fahrbahn</li> <li>- ein Parkstreifen auf der Ostseite</li> <li>- Radfahrstreifen beidseitig der Fahrbahn</li> <li>- Gehweg auf der Westseite</li> <li>- Wohnweg auf der Ostseite</li> <li>- Erhalt der Baumreihe auf der Westseite nur außerhalb der Haltestellen</li> <li>- Anlage einer neuen Baumreihe auf der Ostseite mit Unterbrechung an der Haltestelle Kornblumenweg</li> </ul> </li> </ul>

 Vorzugsvariante