

Verkehrsaufkommen**Verkehrsbelegung:**

Zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens in der Salzmünder Straße wurden am Knotenpunkt Lieskauer Straße / Alfred-Oelßner-Straße Verkehrszählungen mit folgenden Ergebnissen durchgeführt:

Knoten gesamt (Summe aller Zufahrten)	Verkehrszählung	
	Mi; 16.06.2004	Mi; 11.04.2012
▪ Kfz-Belegung (06:00 – 22:00 Uhr):	16.060 Kfz/16h	12.982 Kfz/16h
▪ Kfz-Belegung (Hochrechnung* auf DTV: 0:00 – 24:00 Uhr):	17.184 Kfz/24h	13.891 Kfz/24h
▪ davon Kfz in der Spitzenstunde (15:30 – 16:30 Uhr):	1.492 Kfz/Sph	1.331 Kfz/Sph
▪ davon Anzahl / Anteil Schwerverkehr**:	634 Kfz/16h (= 3,9 %)	460 Kfz/16h (= 3,5 %)
▪ Radverkehrsaufkommen:	191 Radfahrer	137 Radfahrer

* Hochrechnung mit 7 % Nachtzuschlag (22:00 bis 06:00 Uhr) auf der Grundlage der automatischen Verkehrszählung mittels Detektorplatten in der Salzmünder Straße // ** Schwerverkehr = Lkw + Lastzug + Bus

In der Salzmünder Straße wurde im Abschnitt zwischen Alfred-Oelßner-Straße und Otto-Kanning-Straße folgende Querschnittsbelegung festgestellt:

Querschnitt Salzmünder Straße (Summe beider Fahrrichtungen)	Verkehrszählung	
	Mi; 16.06.2004	Mi; 11.04.2012
▪ Kfz-Belegung (06:00 – 22:00 Uhr):	12.811 Kfz/16h	10.014 Kfz/16h
▪ Kfz-Belegung (Hochrechnung* auf DTV: 0:00 – 24:00 Uhr):	13.708 Kfz/24h	10.715 Kfz/24h
▪ davon Kfz in der Spitzenstunde (15:30 – 16:30 Uhr):	1.200 Kfz/Sph	1.043 Kfz/Sph
▪ davon Anzahl / Anteil Schwerverkehr**:	465 Kfz/16h (= 3,6 %)	339 Kfz/16h (= 3,4 %)
▪ Radverkehrsaufkommen:	98 Radfahrer	74 Radfahrer

* Hochrechnung mit 7 % Nachtzuschlag (22:00 bis 06:00 Uhr) auf der Grundlage der automatischen Verkehrszählung mittels Detektorplatten in der Salzmünder Straße // ** Schwerverkehr = Lkw + Lastzug + Bus

Verkehrsprognose 2025:

Im Ergebnis computergestützter Verkehrsnetzberechnungen wurde für das Prognosejahr 2025 folgendes Verkehrsaufkommen prognostiziert (Werte gerundet):

	Planfall A: (L 159 <u>ohne</u> Anschluss an BAB 143)	Planfall B: (L 159 <u>mit</u> ***)
Knoten Salzmünder Straße / Lieskauer Straße / Alfred-Oelßner-Straße (Summe aller Zufahrten)	13.500 Kfz/24h	12.700 Kfz/24h
Querschnitt Salzmünder Straße (zwischen A.-Oelßner-Str. und O.-Kanning-Str.) (Summe beider Fahrrichtungen)	11.000 Kfz/24h	9.900 Kfz/24h

*** Weiterbau bzw. Komplettierung der BAB 143 zwischen B 80 und BAB 14 (Westumfahrung von Halle) mit Anschlussstelle Salzmünde (A143 / L 159)