

Formblatt: **Familienverträglichkeitsprüfung auf Grundlage des Kriterienkataloges B**

Vorhaben: **Ausbau / Umgestaltung der Salzmünder Straße – Gestaltungsbeschluss**

Prüfung Vorplanung durch FB Planen am 31.07.2014

Prüfung Entwurfsplanung durch FB Bauen am ...

Prüfung Ausführungsplanung durch FB Bauen am ...

Bauabnahme durch FB Bauen am ...

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
01	Sind verkehrsberuhigte Straßen geplant/realisiert?		X		X	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tempo 50 km/h innerorts</li> </ul>
02	Sind Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung eingeleitet/geplant?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umgestaltung des Knotenpunktes Salzmünder Straße / Lieskauer Straße / Alfred-Oelßner-Straße zum Kleinen Kreisverkehrsplatz</li> <li>▪ Einbau von Fußgängerüberwegen (FGÜ) mit Fahrbahnmittelinseln</li> <li>▪ Bushaltestellen mit Bushalt auf der Fahrbahn</li> </ul>
03	Gibt es für Kinder speziell reservierte Straßenräume?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ durchgehende Gehwege mit Breite 2,50 m bis 3,00 m</li> <li>▪ Schulwege berücksichtigt</li> </ul>
04	Sind die neuralgischen Verkehrspunkte bekannt (verkehrsreiche Straßen, viel befahrene Kreuzungen, schwer einsehbare Kurven)?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unfallanalyse und Verkehrszählungen durchgeführt, Ergebnisse sind Planungsgrundlage</li> </ul>
05	Welche Maßnahmen sind geplant/realisiert, um die benannten neuralgischen Verkehrspunkte kind- und behindertengerecht zu gestalten?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kreisverkehrsplatz mit 3 vorgelagerten Fahrbahnmittelinseln und Fußgängerüberwegen</li> <li>▪ abgesenkte Fahrbahnborde an den Querungsstellen laut Regelwerk</li> <li>▪ Bushaltestellen und Fahrbahnmittelinseln werden mobilitätsbehindertengerecht ausgebaut</li> <li>▪ Fahrbahnmittelinsel am Heidebahnhof</li> </ul>

Nr.:	Frage	Relevant		Berücksichtigt		Bemerkungen
		ja	nein	ja	nein	
06	Wurden Fußgängerzonen geplant/eingerichtet?		X		X	<ul style="list-style-type: none"> <li>Salzmünder Straße ist Landesstraße L 159</li> </ul>
07	Wurden Maßnahmen zur Verhinderung des Parkens auf Gehwegen, Spiel- und Grünflächen ergriffen?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bordauftritt 0,12 m</li> <li>klare Gliederung des Straßenraums</li> </ul>
08	Wie sind die Haltestellen abgesichert?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Breite Warteflächen ( &gt; 3,00 m)</li> <li>niederflurgerechte Busbordanlagen</li> </ul>
09	Sind die Bürgersteige kind- und behindertengerecht gestaltet?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Blindenleitsystem laut Regelwerk</li> </ul>
10	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Schulwege der Kinder berücksichtigt und in die Schulwegeplanung einbezogen?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Schulwege haben gesicherte Übergänge: FGÜ und Mittelinseln</li> </ul>
11	Wurden bei der Planung des Öffentlichen Personennahverkehrs die Belange der Eltern (Umsteigen, Verkehrstaktung) berücksichtigt?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Am unter Pkt. 1 genannten Knotenpunkt werden alle 3 Bushaltestellen jeweils in der Knotenausfahrt angeordnet.</li> </ul>
12	Erfolgte bei der Straßenbeleuchtung eine Berücksichtigung der Interessen von Fußgängern?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>Einhaltung der DIN-Norm 67523 Teil 1 und 2</li> </ul>
13	Wurden Querungshilfen (Brücken, Tunnel, Fußgängerwege usw.) geplant/eingerichtet?	X		X		<ul style="list-style-type: none"> <li>siehe Pkt. 2</li> </ul>

.....  
 Roland Kasper  
 Verkehrsplaner

.....  
 Lars Loebner  
 Fachbereichsleiter Planen