

Statusbericht zum Projekt Geh- und Radweg Kröllwitzer Straße

PSP 7.660070

Stand: 01.07.2014

Kurzbeschreibung des Projekts

Die Stadt Halle ist im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht für die ordnungsgemäße Sicherung der öffentlichen Verkehrsflächen zuständig. Aus diesem Grund und zur Abwehr der Gefahrenlage ist die Stadt Halle als Straßenbaulastträger gesetzlich verpflichtet, den Konfliktpunkt im Bereich des Geh- und Radweges im Sinne der öffentlichen Sicherheit und Ordnung dauerhaft zu entschärfen.

Zur Beseitigung des Unfallschwerpunktes wird entsprechend der Alternativvariante der derzeitige Gehweg zwischen der Wirtschaftseinfahrt Bergschenke und der Straßenbahnhaltestelle „Talstraße“ stadteinwärts aufgeteilt in einen 1,20 m breiten Radweg und einen 1,50 m breiten Gehweg.

Die Aufweitung des Gehweges erfolgt erst im Haltstellenbereich. Damit werden die Konflikte Fußgänger – Wartende – Radfahrer entschärft. Erst ab diesem Bereich erfolgt das Versetzen der Stützmauer in den Hangbereich. Dieser Versatz der Stützmauer ist Voraussetzung dafür, dass im betreffenden Bereich ein Radweg mit einer durchgängigen Breite von 1,60 m hergestellt werden kann. Der Radweg wird dabei auf gesamter Länge unmittelbar neben dem Fahrbahnbord angelegt.

Die Maßnahme wird mit Bundesmitteln nach § 3 Abs. 1 des Gesetzes zur Entflechtung von Gemeinschaftsaufgaben und Finanzhilfen (Entflechtungsgesetz) mit 80 % Fördermittelanteil sowie aus Mitteln nach dem Finanzausgleichsgesetz Sachsen-Anhalt (FAG) gefördert.

Vorliegende Beschlüsse bzw. Informationen in den Ausschüssen

- Gestaltungs- und Baubeschluss zum Bau eines Radweges in der Kröllwitzer Straße (V/2012/11215 vom 12.12.2012 Gesamtkosten 366.000 EURO)
- Ergänzung des Baubeschlusses (V/2014/12663 vom 30.04.2014): Bau eines Radweges in der Kröllwitzer Straße, Beschluss Nr. V/2012/11215 vom 12.12.2012, Grundsatzbeschlusses V/2011/ 09498 vom 31.01.2011 Gesamtkosten 627.500 EURO
- Vergabebeschluss (V/2014/12663 vom 24.04.2014) FB 66-B-19/ 2013, Los 2 - Stadt Halle (Saale), Bau eines Radweges Kröllwitzer Straße, Wegebau

Darstellung des Projektfortschritts

Die Ausschreibung und Vergabe für die Baumfällung und Ersatzpflanzung (Los 1) ist erfolgt. Die Baumfällungen sind abgeschlossen.

Der Auftrag für das Los 2 Verkehrsanlagenbau/Ingenieurbauwerk - Ausbau Geh- und Radweg Kröllwitzer Straße - wurde ausgelöst und mit den Arbeiten am 19.05.2014 begonnen. Die Verkehrsfreigabe ist für die 35. Kalenderwoche geplant.

Themen Projektumsetzung

Unter Berücksichtigung aller Leistungen für die Baumaßnahme (Los 1 Baumfällungen und Ersatzpflanzungen, Los 2 Verkehrsanlagenbau und Verkehrssicherungsmaßnahmen, Los 3 Markierung nach der Testphase) ist derzeit von einer Abrechnungssumme einschließlich Grunderwerb in Höhe von 627.500 EURO auszugehen.

Der Fördermittelgeber wurde über die Kostenentwicklung der Maßnahme informiert. Zur Sicherung der Gesamtfinanzierung wurde im Februar 2014 ein geänderter Fördermittelantrag beim Landesverwaltungsamt (LVWA) eingereicht. Die Maßnahme ist Bestandteil des Mehrjahresprogramms. Gemäß Mitteilung des LVWA lassen die durch die Stadt Halle im Mehrjahresprogramm gesetzten Prioritäten eine Finanzierung der Maßnahme zu.

Insgesamt wird entsprechend der Antragstellung von einer Förderung in Höhe von 436.000 EURO nach Entflechtungsgesetz und 61.500 EURO Finanzausgleichsgesetz ausgegangen.

Haushaltseinstellung Planung 2012-2014 PSP 7.660070:

Gesamtauszahlungen:	627.500 EURO
Einzahlungen, Fördermittel nach Entflechtungsgesetz:	236.000 EURO
Eigenmittel Stadt Halle:	391.500 EURO

Kostenstruktur Stand 01.07.2014

Geplante Gesamtkosten:	627.500,00 EURO
Bisher beauftragte Leistung:	551.589,01 EURO
Bisherige Ausgaben:	256.835,25 EURO
Beantragte Fördermittel nach Entflechtungsgesetz	436.000,00 EURO
Bisher abgerufene Fördermittel nach Entflechtungsgesetz:	60.486,80 EURO
Bisher erhaltene Fördermittel nach Entflechtungsgesetz:	60.486,80 EURO
Bisher abgerufene Mittel nach dem Finanzausgleichsgesetz:	15.121,70 EURO
Bisher erhaltene Mittel nach dem Finanzausgleichsgesetz:	15.121,70 EURO