Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II
Stadtentwicklung und Umwelt

26. September 2014

Beschlusskontrolle zur Stadtratssitzung am 24.09.2013
Antrag der FDP-Stadtratsfraktion Halle (Saale) zur Salzmünder Straße
Vorlage: V/2013/12020
TOP: 8.8

Antwort der Verwaltung:

Im Jahr 2014 wurde die Vorplanung für den grundhaften Ausbau der Salzmünder Straße im Abschnitt zwischen der Anbindung Am Brunnen und dem ehemaligen Heidebahnhof erarbeitet. Dazu gehört auch die Führung des Radverkehrs im Straßenverlauf. In Abstimmung mit dem „Runden Tisch Radverkehr“ soll im Ausbaubereich der Salzmünder Straße ein einheitliches Prinzip der Radverkehrsführung möglichst durchgängig realisiert werden. Weil das Straßenflurstück im Ausbaubereich unterschiedlich breit ist und zudem teilweise von Geländehöhensprüngen bis zu 1,20 m geprägt ist, reicht die erforderliche Gesamtbreite des Straßenraums für eigene Radverkehrsanlagen nicht durchgängig aus. Deshalb wird für den Radverkehr die kombinierte Führungsform Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ als Vorzugsvariante vorgeschlagen.

Für den gesamten, oben genannten Ausbaubereich soll im Oktober 2014 durch den Stadtrat ein Gestaltungsbeschluss als Grundlage für die weitere Planung gefasst werden.

Abhängig von der Verfügbarkeit der finanziellen Mittel soll dann ab 2015 die Salzmünder Straße in der Ortslage Dölau abschnittsweise ausgebaut werden.

Uwe Stäglin
Beigeordneter