

Information zum Ausbauvorhaben

Merseburger Straße

R.-E.-Weise-Straße – Thüringer Straße

2. Stufe des Stadtbahnprogramms

Merseburger Straße Abschnitt Rudolf-Ernst-Weise-Straße – Thüringer Straße



Vorliegende Beschlüsse

➤ **Stadtbahnprogramm Halle Stufenbeschluss zur Stufe 2 (V/2012/10579)**

Maßnahme Merseburger Straße:
Herstellen und Erreichen von

- barrierefreien Haltestellen für Bahn und Bus
- behinderungsfreie Fahrten durch einen besonderen Bahnkörper

➤ **Antrag der CDU-Fraktion zur Verbesserung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit der Merseburger Straße/Höhe Rosengartenbrücken (V/2014/12587)**

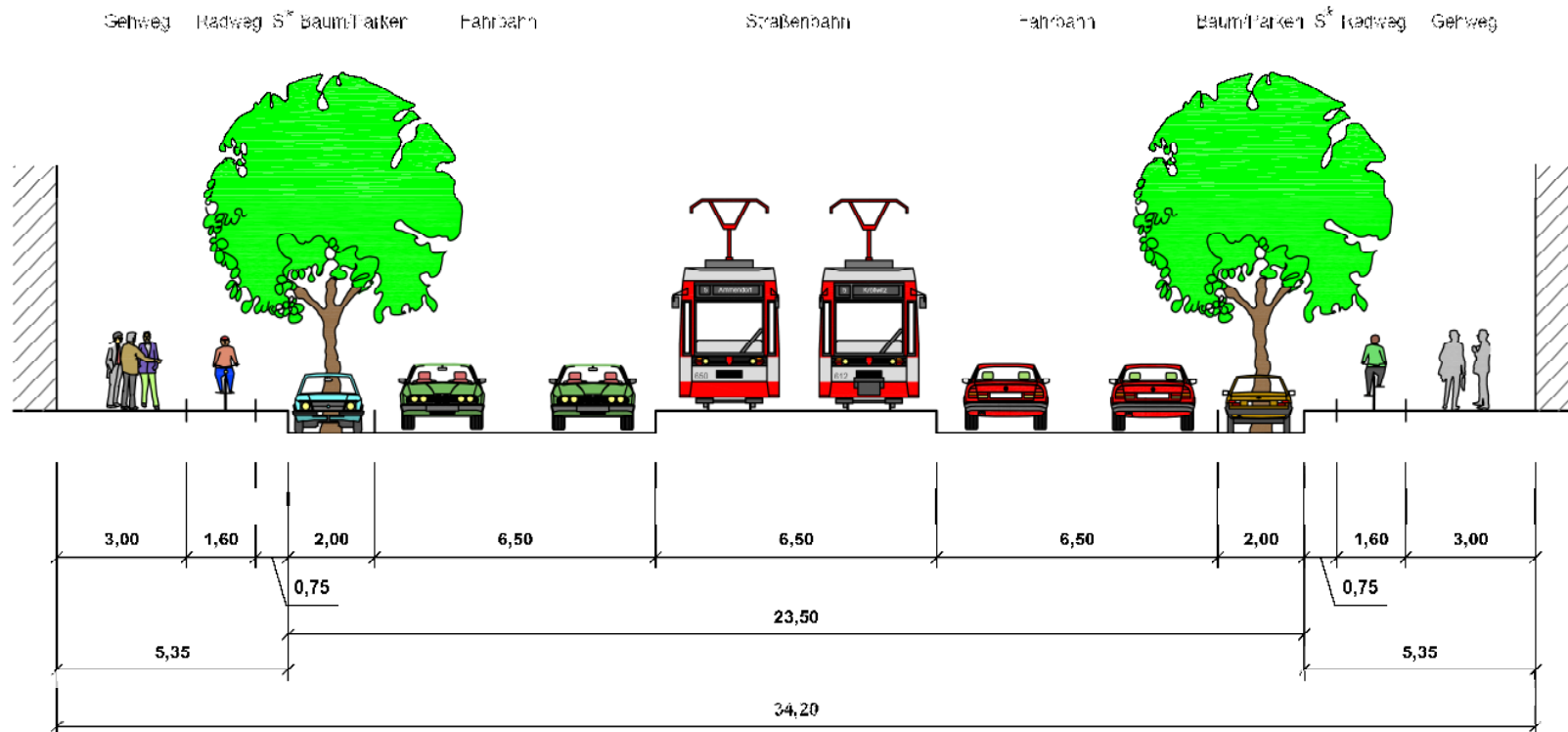
Die Stadtverwaltung wird beauftragt, in der Umsetzung des
Stadtbahnprogramms Stufe 2

- „bei den Planungen zur Umgestaltung der Merseburger Straße generell eine vierstreifige Ausführung vorzusehen.“

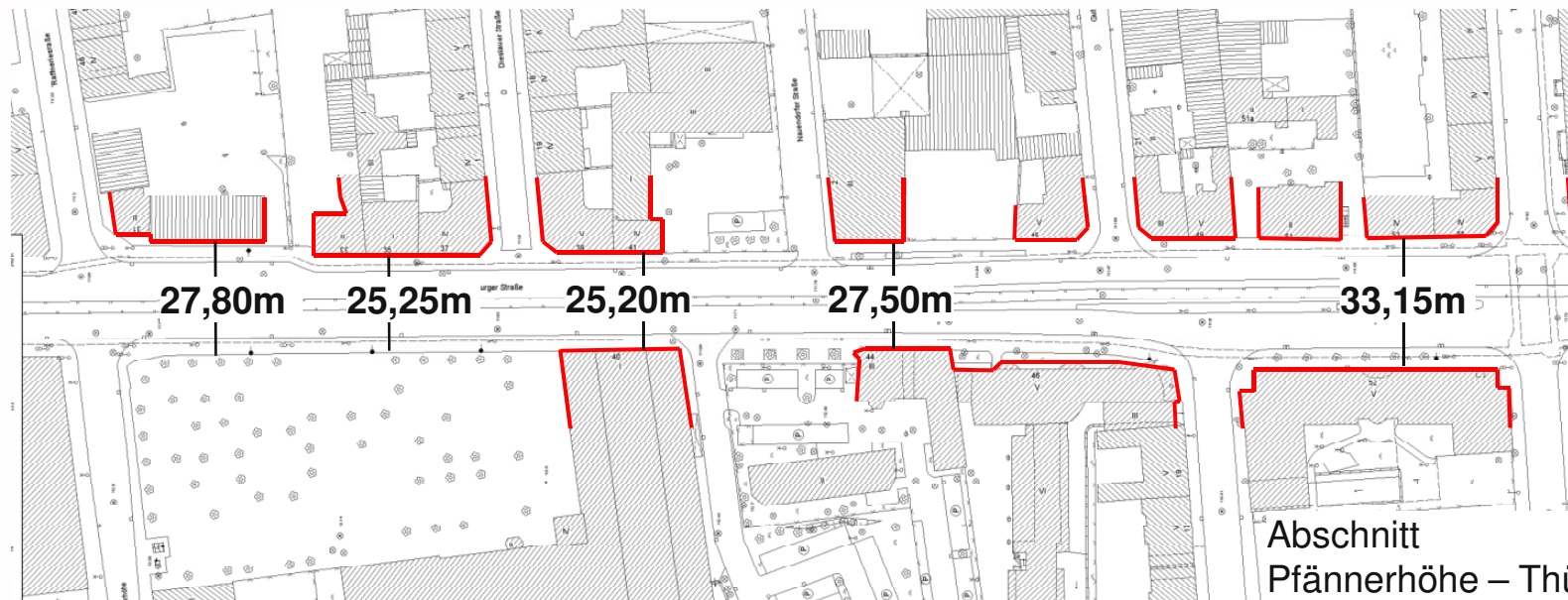
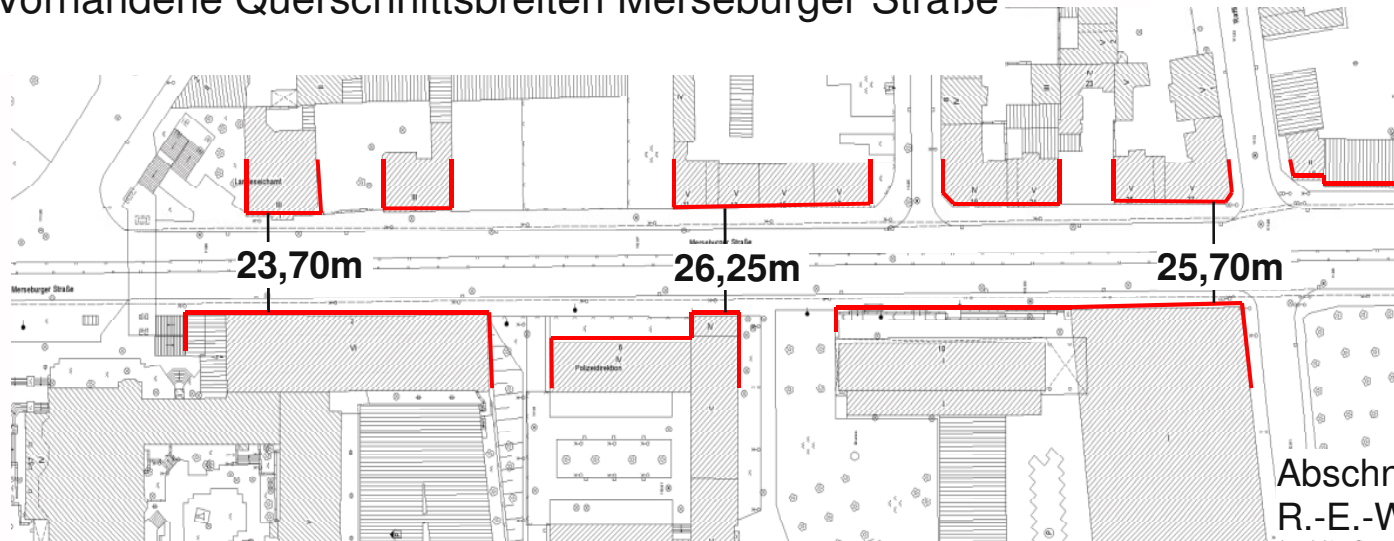
➤ **Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) – Fortschreibung 2013 (V/2012/11160)**

- Bestätigung des Hauptnetzes
- Handlungsgrundlage für die Entwicklung des Radverkehrs entsprechend
Prioritätenliste
 - ❖ Sanierung der Radwege in der Merseburger Straße (Priorität 2)
 - ❖ Herstellung einer ebenerdigen Querungsmöglichkeit der Merseburger
Straße in Höhe Rudolf-Ernst-Weise-Straße (Priorität 2)

Empfohlener Querschnitt für die typische Entwurfsituation „Verbindungsstraße“ nach RASt 06 - 34,20m

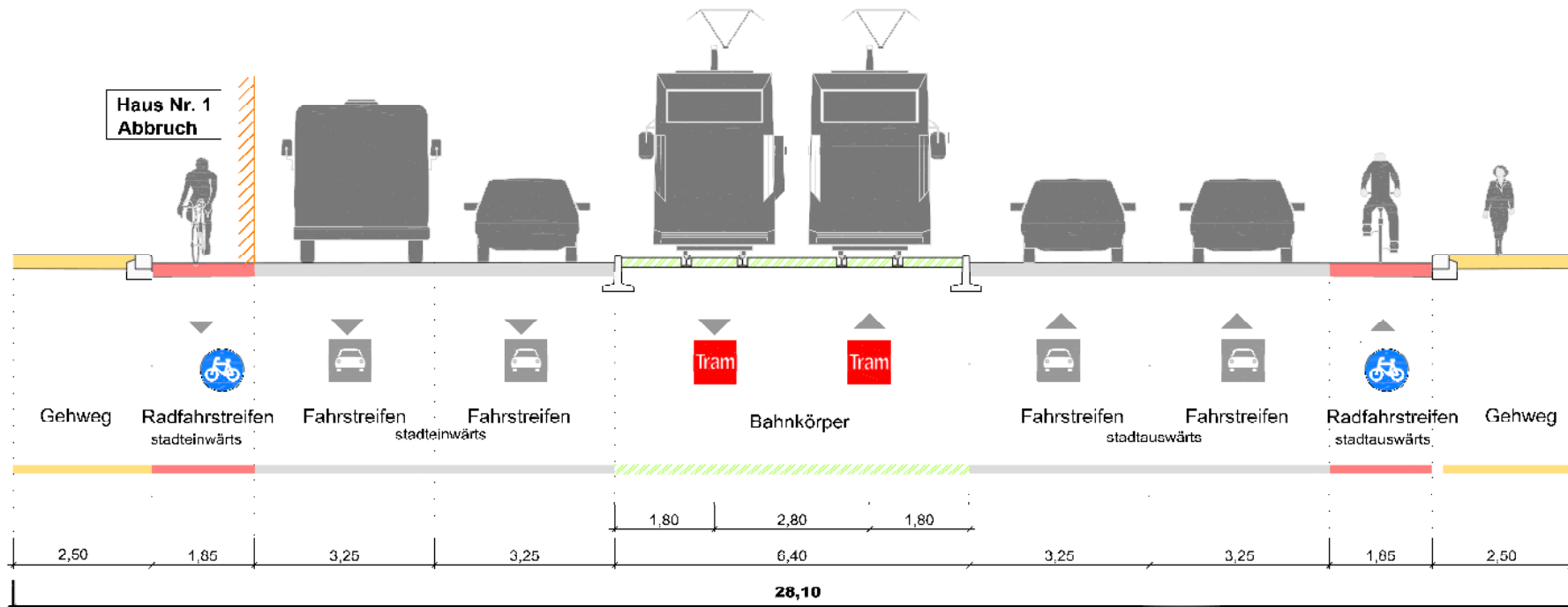


Vorhandene Querschnittsbreiten Merseburger Straße



Bei Verzicht auf Baum-/Parkstreifen und mit Nebenanlagen in Mindestbreite wäre immer noch ein Querschnitt von min. 28,10 m erforderlich.

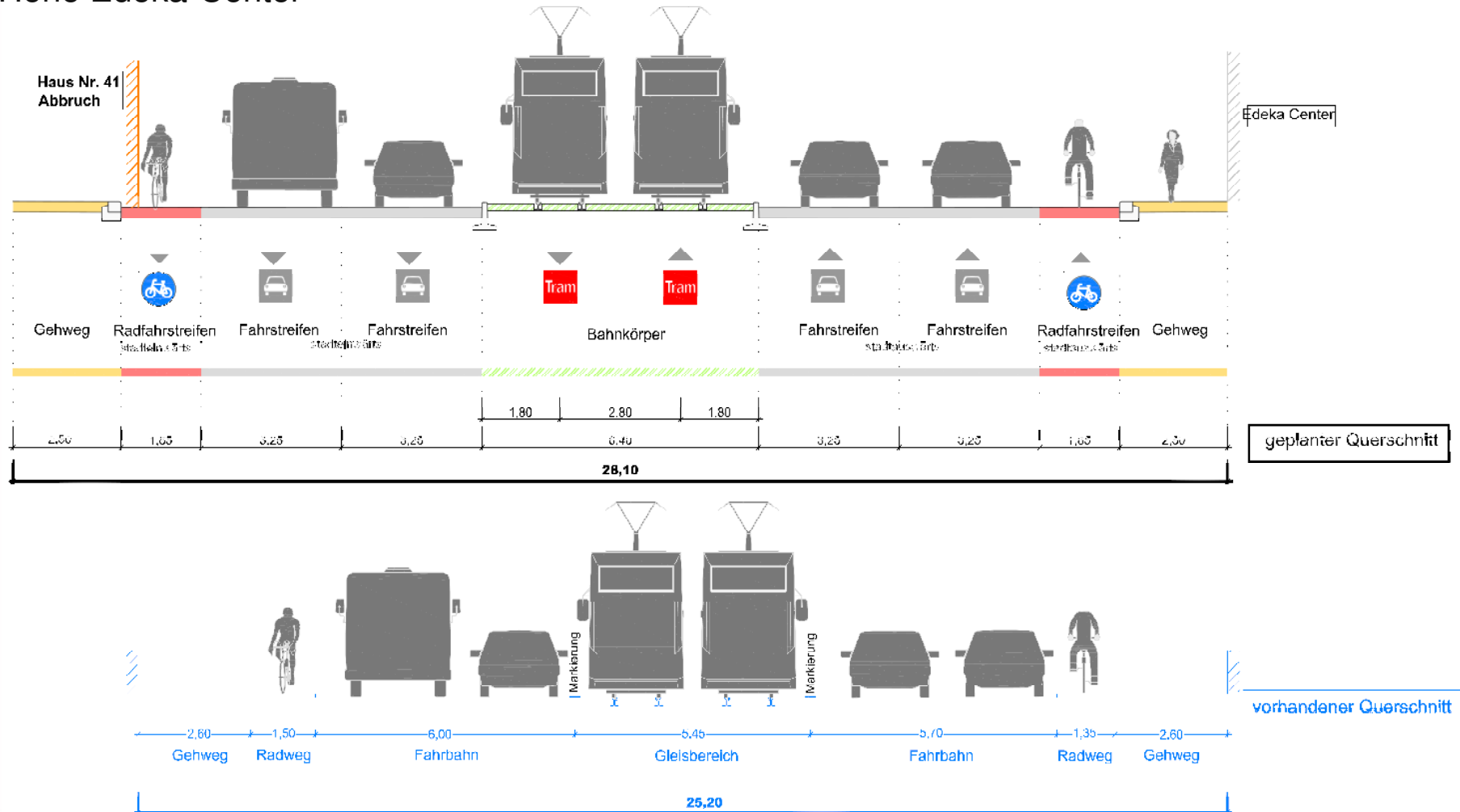
- 6,40 m besonderer Bahnkörper
- 2 x 6,50 m vierstreifige Fahrbahn
- 2 x 1,85 m Radfahrstreifen
- 2 x 2,50 m Gehwege
- 28,10 m



Variante

Regelkonformer Querschnitt mit besonderem Bahnkörper und vierstreifigem Ausbau

Höhe Edeka-Center



Variante

Regelkonformer Querschnitt mit besonderem Bahnkörper und vierstreifigem Ausbau

Eingriff in gesamte Gebäudeseite zwischen Rudolf-Ernst-Weise-Straße und Nauendorfer Straße auf einer Länge von ca. 410 m erforderlich



Aufgrund der massiven Eingriffe in die Bebauung schließt die Verwaltung die Umsetzung dieser Variante aus.

➤ **Prüfung der Querschnittsaufteilung im vorhandenen Straßenraum**

❖ **Verzicht auf Teile der Verkehrsanlage (Radverkehrsanlagen) nicht möglich, weil:**

- **wichtiger Teil des Hauptnetzes für den Radverkehr**
- **hoher Radverkehrsanteil von 1.400 Radfahrer/16 h (Zählung April 2014, Höhe K.-Meseberg-Str.)**
- **aufgrund der Verkehrsbelegung separate Verkehrsanlagen laut Richtlinien erforderlich**

❖ **Verzicht auf besonderen Bahnkörper und Führung der Straßenbahn in der Fahrbahn**

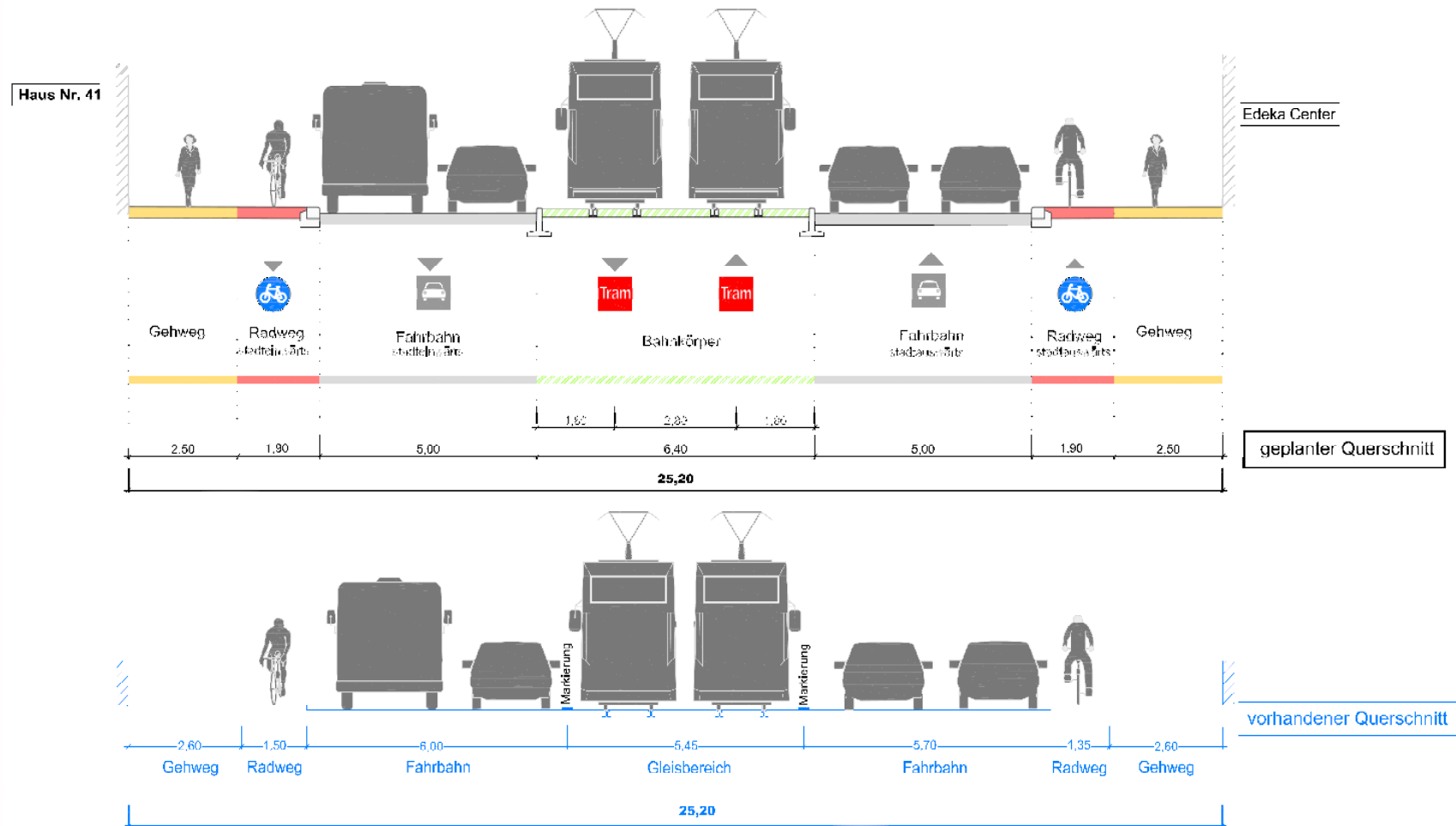
- **widerspricht den Zielen des Stadtbahnprogramms zur behinderungsfreien Fahrt und Erhöhung der Reisegeschwindigkeit**
- **barrierefreie Ausbildung der Haltestellen sehr problematisch**

❖ **Kompromisslösung**

- **besonderer Bahnkörper**
- **überbreite Richtungsfahrbahnen**
- **regelkonforme Anlagen für Fußgänger- und Radverkehr (mit Engstellen)**

Kompromisslösung

Querschnitt mit besonderem Bahnkörper und überbreiter Fahrspur im vorhandenen Straßenraum – Höhe Edeka-Center



➤ **Kompromisslösung**

- ❖ **kann im vorhandenen Straßenraum umgesetzt werden**
- ❖ **erfüllt die verkehrlichen Anforderungen der einzelnen Verkehrsarten**
- ❖ **entspricht am weitesten den Stadtratsbeschlüssen**

- ❖ **Die überbreite Richtungsfahrbahn mit einer Breite von 5,00m ermöglicht das Nebeneinanderfahren zweier Pkw (88 % der Gesamtbelegung). Lkw können nicht überholt werden.**
- ❖ **Sie besitzt eine hohe Kapazität, die bei den örtlichen Gegebenheiten nur geringfügig unter der einer zweistreifigen Richtungsfahrbahn liegt.**
- ❖ **Zudem sind für die Leistungsfähigkeit einer Verkehrsanlage die Knotenpunkte maßgebend.**

➤ **Kompromisslösung**

❖ **Es ist eine regelkonforme Lösung, die auch in anderen Städten in Straßen mit ähnlicher Verkehrsbelegung erfolgreich praktiziert wird, z. B.**

- **Berlin, Brandenburgische Straße**
- **Berlin, Dudenstraße**
- **Berlin, Prinzenallee**
- **Karlsruhe, Rheinstraße**
- **Bonn, Kennedybrücke**
- **Schwerin, Lübecker Straße**
- **Schwerin, Obotritenring (geplant 2015)**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!