

Varianten der Detailuntersuchung

1. Abschnitt Knoten

Merseburger Straße/Rudolf-Ernst-Weise-Straße

- Variante 1 4 Fahrstreifen, besonderer Bahnkörper, Gebäudeabriss erforderlich
- Variante 2 Plangleicher Knoten, überbreite Fahrbahn pro Richtung südlich R.-E.-Weise-Straße, besonderer Bahnkörper
- Variante 2 in Kombination mit Variante 4 Plangleicher Knoten, überbreite Fahrbahn pro Richtung südlich R.-E.-Weise-Straße, besonderer Bahnkörper, günstige Gleistrassierung
- Variante 3 überbreiter Fahrstreifen Ri. Norden, halbseitiger besonderer Bahnkörper, 2 Fahrstreifen Ri. Süden, gemeinsame Nutzung der FB durch Kfz und Strab
- Variante 4 Plangleicher Knoten, überbreite Fahrbahn pro Richtung südlich R.-E.-Weise-Straße, besonderer Bahnkörper, günstigere Gleistrassierung als in V 2
- Variante 5 Niveaufreier Knoten, Fahrbahnen Merseburger Straße und R.-E.-Weise-Straße unterirdisch, Straßenbahn oberirdisch
- Variante 6 Teilweise niveaufreier Knotenpunkt, Fahrbahn Merseburger Str. Richtung Norden unterirdisch, Straßenbahn oberirdisch
- Variante 7 Gleise in westlicher Seitenlage

2. Abschnitt Knoten

Merseburger Str./Pfännerhöhe/Raffineriestr.

- Variante 1 Haltestelle als angehobene Fahrbahn vom Knoten abgesetzt, stadteinwärts und stadtauswärts in Höhe Polizeidirektion
- Variante 2 Haltestelle als Inselbahnsteig in Mittellage, unmittelbar nördlich vom Knoten Pfännerhöhe
- Variante 3 Haltestelle in Seitenlage, unmittelbar nördlich vom Knoten Pfännerhöhe, Verschwenkung der Gleise nach außen zum Fahrbahnrand
- Variante 4 Haltestelle als Inselbahnsteige jeweils in der Knotenzufahrt
- Variante 5 Haltestelle als Inselbahnsteige jeweils in den Knotenausfahrten
- Variante 6 Haltestelle jeweils in den Knotenzufahrten, Wartefläche im Seitenbereich, angehobene Fahrbahn
- Variante 7 Haltestelle jeweils in den Knotenausfahrten, Wartefläche im Seitenbereich, angehobene Fahrbahn
- Variante 8 Gleise in westlicher Seitenlage, Haltestelle jeweils in den Knotenzufahrten, stadtauswärts im Seitenbereich, stadteinwärts als Inselbahnsteig
- Variante 9 Haltestelle jeweils in den Knotenzufahrten, stadtauswärts Wartefläche im Seitenbereich, angehobene Fahrbahn, stadteinwärts als Inselbahnsteig

3. Abschnitt Knoten

Merseburger Str./Thüringer Str./H.-Schütz-Str.

- Variante 1 Haltestelle stadteinwärts in Knotenzufahrt als Inselbahnsteig
- Variante 2 Haltestelle stadteinwärts in Knotenzufahrt, Wartefläche im Seitenbereich, angehobene Fahrbahn