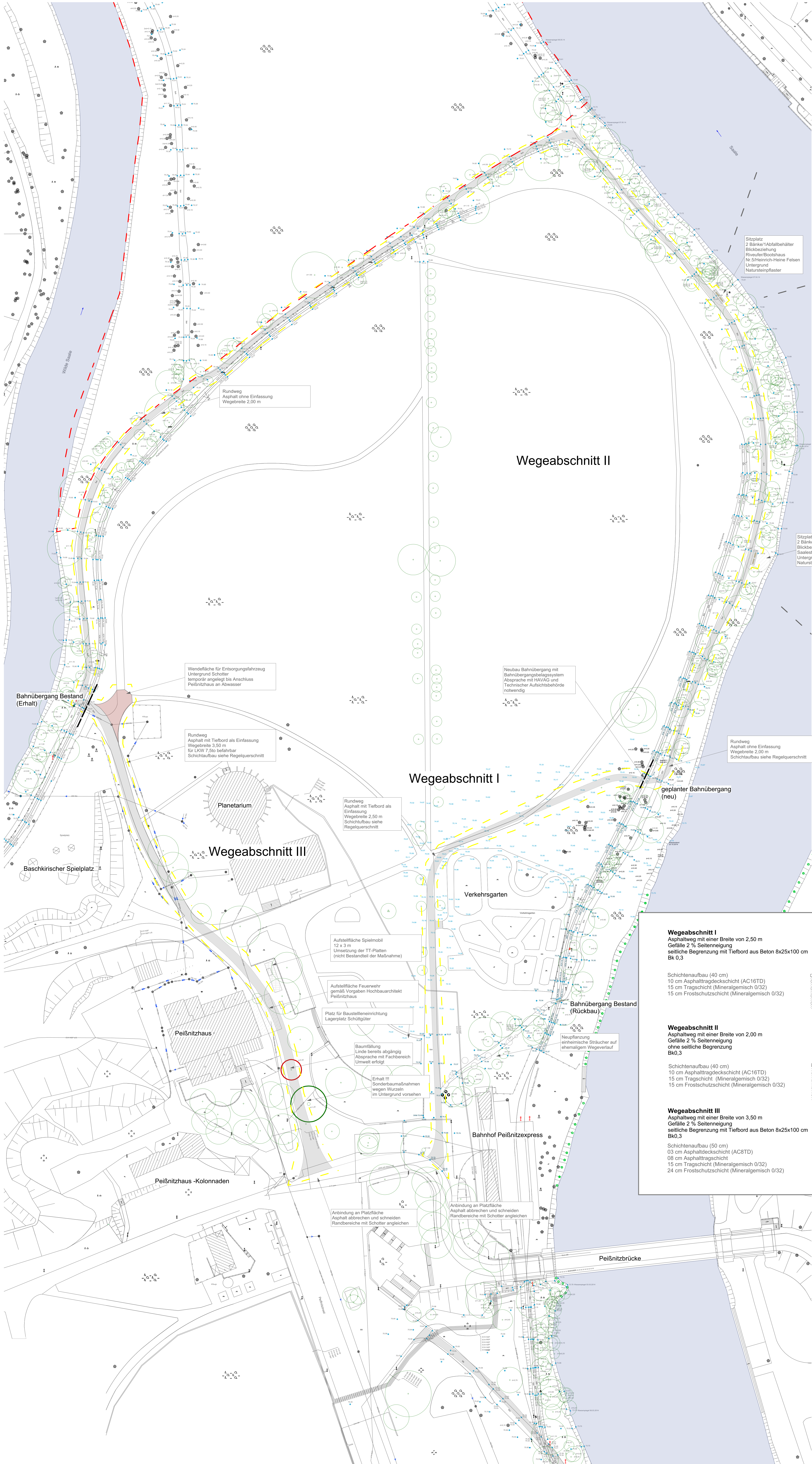




Legende

Bestandsbaum zu fällender Baum
in Absprache mit Fachbereich Umwelt

Bestandsbaum mit entsprechendem Stammdurchmesser

Wegeföhrung

Planungsgrenze

Grenze NSG Peißenitz Nordspitze

Grenze/Übergang Wegeabschnitte

Wegeabschnitt I
Asphaltweg mit einer Breite von 2,50 m
Gefälle 2 % Seitenneigung
seitliche Begrenzung mit Tiefbord aus Beton 8x25x100 cm
Bk 0,3

Schichtenaufbau (40 cm)
10 cm Asphalttragdeckschicht (AC16TD)
15 cm Tragschicht (Mineralgemisch 0/32)
15 cm Frostschuttschicht (Mineralgemisch 0/32)

Regelquerschnitt
Geh- und Radweg mit Einfassung

Wegeabschnitt II
Asphaltweg mit einer Breite von 2,00 m
Gefälle 2 % Seitenneigung
ohne seitliche Begrenzung
Bk0,3

Schichtenaufbau (40 cm)
10 cm Asphalttragdeckschicht (AC16TD)
15 cm Tragschicht (Mineralgemisch 0/32)
15 cm Frostschuttschicht (Mineralgemisch 0/32)

Regelquerschnitt
Geh- und Radweg ohne Einfassung

Wegeabschnitt III
Asphaltweg mit einer Breite von 3,50 m
Gefälle 2 % Seitenneigung
seitliche Begrenzung mit Tiefbord aus Beton 8x25x100 cm
Bk0,3

Schichtenaufbau (50 cm)
03 cm Asphaltdeckschicht (AC8TD)
08 cm Asphalttragschicht
15 cm Tragschicht (Mineralgemisch 0/32)
24 cm Frostschuttschicht (Mineralgemisch 0/32)

Regelquerschnitt
Geh- /Rad- und Fahrweg LKW 7,5 to mit Einfassung

5			
4			
3			
2			
1			
Nr. Art der Änderung		Datum	Aufgestellt
studio51		Peißenitz	14-14
Peißenitz		Datum	Zeichen
bearbeitet		gezeichnet	geprüft
10.03.2016			
FACHBEREICH PLANEN		halesaale	Phonummer: 16-14-01
Flußfahrradweg Nr. 91		Datum	Zeichen
Peißenitz Ostweg		nachgezeichnet	
Entwurf nördl. Bereich		Maßstab	1:500
Aufgestellt und überprüft:		Datum	Im Auftrag
08.03.2016			Fachbereichsleiter
Gesehen		Datum	Im Auftrag
Grundplan		Bau	Phonummer: 16-14-01
Peißenitz		Datum	Zeichen
10.03.2016			