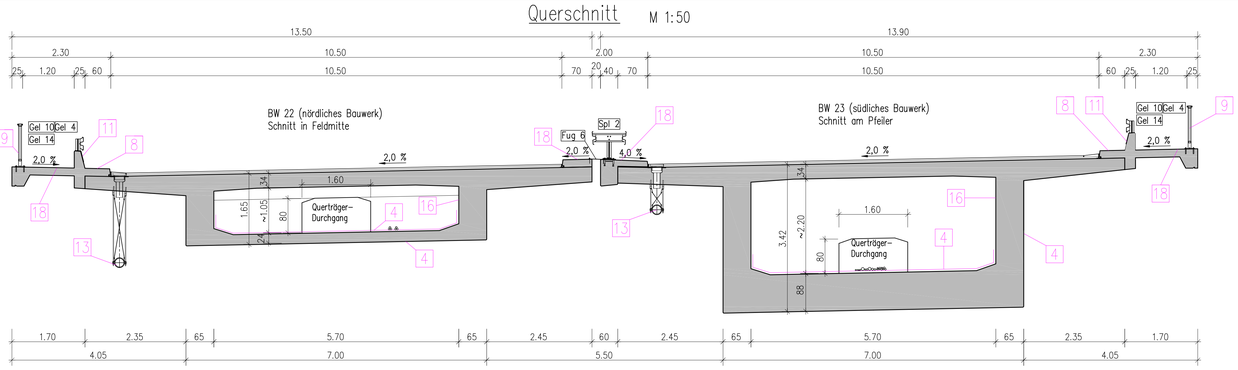
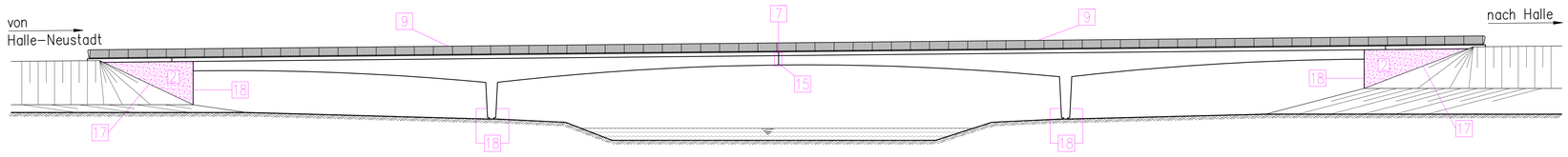
Querschnitt M 1:50

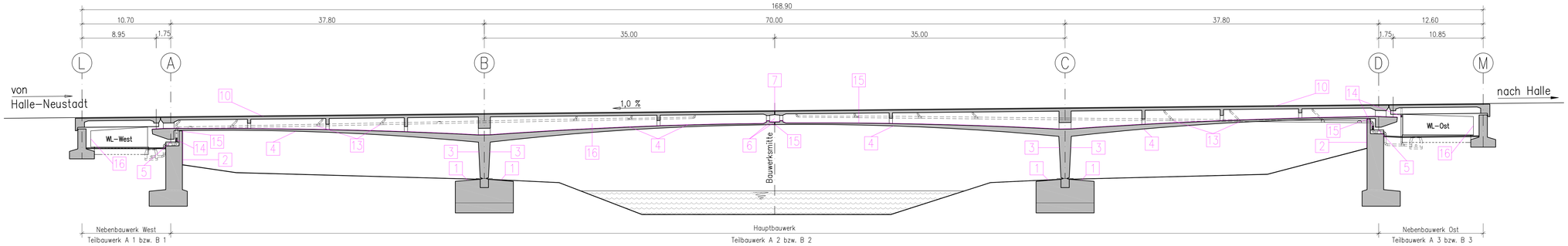


Ansicht von Süden M 1:250

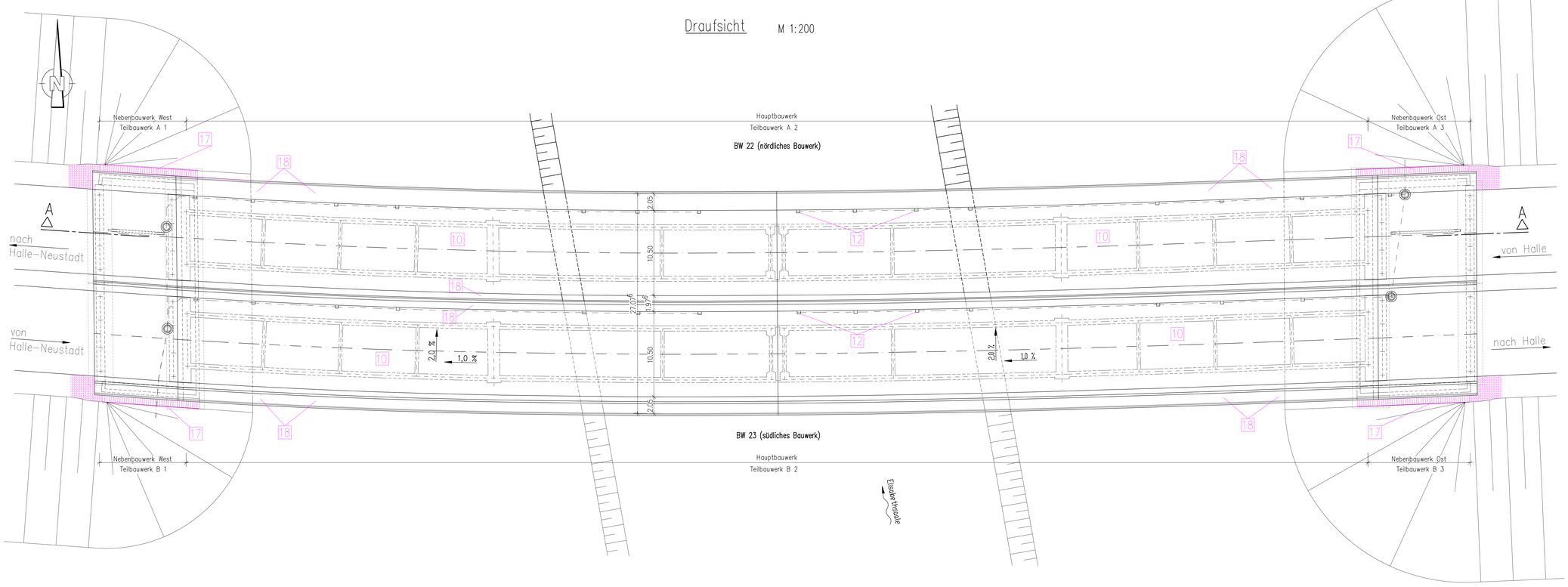


Längsschnitt A–A M 1:200

BW 22 (nördliches Bauwerk)



Draufsicht M 1:200



Legende

1. Gründung: herausstehende Bewehrung abtrennen – Betoninstandsetzung
2. Widerlager und Flügel: Betoninstandsetzung und Rissverpressung, anschließende Realkalisierung durch Auftragen einer Spritzbetonschicht
3. Pfeiler: kraftschlüssiges verpressen der Risse
4. Überbau außen: Betoninstandsetzung
   Überbau innen: Betoninstandsetzung und Aufbringen des kathodischen Korrosionsschutzes an der Bodenplatte und an den unteren Stegbereichen im Hohlkasten
5. Gleitlager: Anhebung des Überbaus und Austausch der Verformungsteile (Elastomereinlagen)
6. Lager in Bauwerksmitte: Querkraftlager: Anschweißen der abgescherten Gleitteile – Horizontalkraftlager: Verringerung des Gleitspaltes durch Einpassen von Keilplatten
7. Übergangskonstruktion in Bauwerksmitte: Befestigungsschrauben ersetzen, schadhafte Steuerfedern und Lagerkissen austauschen
8. Kappenoberseite: OS-F in den abgeblätterten Bereichen erneuern
9. Geländer: Korrosionsschutzdeckbeschichtung in abgeblätterten Bereichen erneuern
10. Fahrbahnbelag: Abfräsen der Spurrinnenbereiche – Fahrbahnbelag neu herstellen und kleinflächige Erneuerung der elastischen Fugen
11. Gleitwand: Betoninstandsetzung und OS-F in abgeplatzen Bereichen erneuern
12. Abläufe: Ablaufroste im Fahrbahnbereich sichern und fehlende Schmutzfänge ergänzen
13. Entwässerungsleitung: Längsleitung spülen und Dichtungen an den Schellenverbindungen erneuern
14. Entwässerungsleitung:: elastische Rohrverbindungen an den Fallrohren erneuern
15. Vogeleinfugschutz vervollständigen und erneuern
16. Stromanschluss: Herstellen eines Stromanschlusses und installieren von Beleuchtungen und Steckdosen im Hohlkasten und im Widerlagerinnenraum
17. Außenbereich: Abrechen des schadhaften Böschungspflasters – Anlegen einer Böschungstreppe und Herstellen des Böschungspflasters
18. Messeinrichtungen: Anbringen von Messnieten an den Unterbauten und auf der Kappe nach RiZ-ING Mess 1 Blatt 1

Höhenangaben in m über DHHN (HS 160)

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsplanung
im Auftrag der Stadt Halle / Saale

IGS Ingenieure GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI
Hofer Weg 13
06120 Halle
Tel.: (0345) 6130790
Fax.: (0345) 6130792-9

Projekt-Nr. V14–134

	Datum	Zeichen
Bearb.	03/2015	Stb
Gez.	03/2015	Stb
Gepr.	03/2015	Scm

Geändert	Datum	Gez.	Gepr.
a			
b			
c			
d			

Stadt Halle / Saale
Fachbereich Bauen
Abteilung Straßen- und Brückenbau

Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße 80
Bauvorhaben: Instandsetzung Elisabethbrücke BW 22/23
Gemarkung: Halle / Saale

Unterlage 1
Blatt-Nr. 1
Projekt-Nr.

Bauwerk/Baumaßnahme
Bauwerk 22 / 23
Brücke über die Elisabethsaale
im Zuge der B 80
– Instandsetzung –

	Datum	Zeichen
Bearb.	03/2015	Ing.Büro
Gez.	03/2015	Ing.Büro
Gepr.		

ASB-Nr.: 0100022/0100023

Plandarstellung:
Instandsetzungsübersichtsplan
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht, Querschnitt

Bauwerksplan
Maßstab: 1:250/200/50

Aufgestellt:
Halle/Saale, den .....
Stadt Halle/S.
im Auftrag .....

Überprüft und Genehmigt:
Halle/Saale, den .....
Stadt Halle/S.
im Auftrag .....