

Stadt am Fluss

Freiraum- und Wegekonzept

| | | |
|--------------|--|-----------|
| 1. | Einleitung | 2 |
| 1.1 | Veranlassung und Zielstellung | 2 |
| 1.2 | Übergeordnete sonstige Planung | 3 |
| 1.2.1 | integriertes Strategiepapier integriertes Stadtentwicklungskonzept 2007 (ISEK 2007) und Fortschreibung ISEK Halle 2025 | 3 |
| 1.2.2 | Regionale Entwicklungsplanung | 4 |
| 2 | Bauliche und verkehrliche Rahmenbedingungen | 4 |
| 2.1 | Entwicklung des Wohnens am Fluss | 4 |
| 2.2 | Entwicklung des Straßenverkehrs im Bereich der Aue | 5 |
| 3. | Freiraumrelevante Faktoren der Aue | 6 |
| 3.1 | Natur und Landschaft | 6 |
| 3.1.1 | Landschaftsraum Saale- und Elsteraue | 6 |
| 3.1.2 | Umwelt und Naturschutz | 6 |
| 3.1.3 | Hochwasser | 7 |
| 3.1.4 | Trinkwasserschutz | 7 |
| 3.1.5 | Natur und Landschaft – Ziele und Maßnahmen | 7 |
| 3.2 | Freiraumnutzung und Naherholung in den Auebereichen | 9 |
| 3.2.1 | Historische Bedeutung der Saale-/ Elsteraue | 9 |
| 3.2.2 | Heutige Bedeutung der Aue für Naherholung und Tourismus | 10 |
| 3.2.3 | Nutzungsstrukturelle Gliederung | 11 |
| | I Nördliches Saaletal | 11 |
| | II Zentrales Saaletal | 13 |
| | III Mittlere Saaleaue | 22 |
| | IV Südliche Saale-Elsteraue | 26 |
| 3.2.4 | Freiraumkonzept – Maßnahmenplan zu kurzfristigen Realisierungsprojekten | 27 |
| 3.2.5 | Freiraumkonzept – Maßnahmenplan zu mittel- und langfristigen Planungsprojekten | 28 |
| 3.3 | Wege und Vernetzung in der Aue | 29 |
| 3.3.1 | Überregionales und regionales Rad-Wegesystem | 29 |
| 3.3.2 | Stadtinternes Wegesystem | 31 |
| | • Zugänge zum Fluss und Wege Bewertung – Ziele und Maßnahmen | 31 |
| | • Stadtinterne Querungen für Fußgänger und Fahrradfahrer Bewertung – Ziele und Maßnahmen | 33 |
| | • Wegenetz innerhalb der Aue Bewertung | 35 |
| 3.3.3 | Wege innerhalb der Aue - Ziele und Maßnahmen | 36 |
| | • Sanierungsmaßnahmen Fluthilfe | 36 |
| | • Erschließungssystem an beiden Uferseiten Ostufer | 37 |
| | Westufer | 38 |
| 3.3.4 | <u>Informations- und Leitsystem entlang der Saale</u> | 38 |
| 3.3.5 | Freiraum- und Wegekonzept | 39 |
| 3.3.6 | Wegekonzept – Maßnahmenplan zu kurzfristigen Realisierungsmaßnahmen | 40 |
| 3.3.7 | Wegekonzept – Maßnahmenplan zu mittel- und langfristigen Planungsprojekten | 41 |
| 3.4. | Familienverträglichkeit und Barrierefreiheit | 42 |
| 4. | Zusammenfassung | 43 |

1. **Westufer: durchgängige Nord-Süd Erschließung**

Um einen durchgängig geführten Westweg zu erreichen, der bereits im zentralen Bereich abschnittsweise vorhanden ist, ist zum einen der Ausbau von Wegabschnitten, die nur als Trampelpfade existieren, erforderlich.



Dies gilt insbesondere in der nördlichen Aue (zwischen Ortsteil Lettin und Saalwerder), im Bereich Sandanger und in Richtung Süden im Bereich, der sich südlich an die Hochstraße bis zur Rennbahn anschließt. Im Süden endet die durchgängige Führung des westlichen Uferweges an der Rabeninsel.

Durch die Befestigung vorhandener Pfade soll die Aue einer breiteren Öffentlichkeit (besonders Menschen mit Bewegungseinschränkung, Kinderwagennutzung) erschlossen werden. Zum anderen besteht natürlich auch auf der Westseite das Ziel, Fuß- und Radwege möglichst ufernah zu führen. Im nördlichen Abschnitt der Aue sollte insbesondere der Saaleradwanderweg im Bereich Saalwerder sowie im Bereich nördlich der Kläranlage Lettin in Nähe der Saale verlegt werden. Im Bereich der Ortslage Lettin ist zumindest eine Fußwegführung entlang des Ufers anzustreben.

3.3.4 Informations- und Leitsystem entlang der Saale

Um das Erreichen der Aue, die Orientierung und Informationen zu ökologischen und kulturellen Besonderheiten innerhalb der Aue zu verbessern, wird die Ergänzung eines einheitliches Informations- und Leitsystem angestrebt. Die Beschilderung soll neben der Wegweisung auch Hinweise und Informationen zu Natur- und Landschaft, Kultur und Sehenswürdigkeiten geben. Im Rahmen eines gesonderten Beschilderungskonzeptes sind der Bedarf, die Platzierung und die Inhalte der Beschilderung zu konkretisieren.

3.3.6 Wegekonzzept – Maßnahmenplan zu mittel- und langfristigen Planungsprojekten

| Maßnahme | Gesamt- kosten | Maß- nahme- träger | Finan- zierung | Real- sierung |
|---|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|
| Wegebau Finanzierung offen | | | | |
| Zugänge: | | | | |
| Nordost: | | | | |
| 1 Sanierung Emil-Eichhorn-Straße | | Stadt | offen | offen |
| Nordwest: | | | | |
| 2 Blücher Straße - Bürgerbrücke | 54.000 | Stadt | Soziale Stadt | offen |
| 3 "Zur Saaleaue" - Gutsbrücke/ Sandanger | 120.000 | Stadt | Soziale Stadt | offen |
| Südost: | | | | |
| 4 Zugänge Böllberger Weg | | privat | privat | |
| 5 Anbindung Schnepfenweg/Böllberberger Weg | | Stadt | Stadtbahnprg. | 2017/18 |
| Südwest: | | | | |
| 6 An der Feuerwache | 141.000 | Stadt | Soziale Stadt | offen |
| Querungen: | | | | |
| 7 optionale Ertüchtigung vorh. Rohrbrücke Hafen Trotha | | EVH/ Stadt | offen | offen |
| 8 Querungsmöglichkeit zwischen Trotha und Kröllwitz | | EVH/ Stadt | offen | offen |
| 9 Elisabethsaale - Brücke - Sandanger | | Stadt | Stadtumb. Ost | offen |
| 10 Ertüchtigung vorh. Rohrbrücke Mittlere Aue | | EVH/ Stadt | offen | offen |
| 11 Errgänzung Fußgänger-/ Fahrradweg an Bahnbrücke | | Stadt | offen | offen |
| Wege am Fluss: | | | | |
| Westweg entlang der Saale | | | | |
| 12 Fußweg Lettin (Neubau) | | Stadt | offen | offen |
| 13 SRWW Saalebogen Schweinemast Lettin (Neubau) | | Stadt | offen | offen |
| 14 Saalebogen Saalwerder/Wildentenweg | | Stadt | offen | offen |
| 15 Wegeneubau Gutsbrücke - Sandanger | 120.000 | Stadt | Soziale Stadt | offen |
| 16 Wegeneubau Sandanger - Rennbahn | 45.000 | Stadt | Soziale Stadt | offen |
| Ostweg entlang der Saale | | | | |
| 17 Wegesanie rung Brachwitzer Alpen | | Saalekreis | offen | offen |
| 18 Wegesanie rung nördlich Hafengelände (Trotha) | | Saalekreis | offen | offen |
| 19 Saalekai - Öffnung der vorhandenen Straße | | HafenTrotha GmbH | | |
| 20 SRWW Verbindung Mansfelder Str.- Gasometer | | Stadt | offen | offen |
| 21 SRWW Uferweg Hafenbahntrasse bis Hildebrand'sche Mühle | | Stadt | offen | offen |
| 22 SRWW Uferweg Alt-Böllberg | | Stadt | offen | offen |
| 23 SRWW Ortslage Wörmnitz | | Stadt | offen | offen |
| 24 SRWW Pfungstanger | | Stadt | offen | offen |
| 25 Uferweg zw. Röpziger Brücke - Silberhöhe | | Stadt | offen | offen |
| Sonstige Maßnahmen: | | | | |
| 26 Informations- und Leitsystem entlang der Saale | | Stadt | offen | offen |