



Antrag

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VI/2015/00855**
Datum: 06.05.2015
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Dr. Meerheim, Bodo
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	27.05.2015	öffentlich Entscheidung

Betreff: Antrag der Fraktion DIE LINKE/Die PARTEI im Stadtrat Halle (Saale) zur Unterstützung eines professionellen Fahrradverleihsystems in Halle (Saale)

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt bis zum Oktober 2015 zu prüfen, wie die Einrichtung eines einheitlichen, professionellen, leicht nutzbaren Fahrradverleihsystems in Halle (Saale) unterstützt werden kann.

gez. Dr. Bodo Meerheim
Vorsitzender der Fraktion

Begründung:

Dem Fahrrad kommt bei der Erschließung von Städten durch Touristinnen und Touristen eine wachsende Bedeutung zu. Dies belegen steigende Nutzungszahlen von Radverleihsystemen.

Das Fahrrad ist eine umweltfreundliche, stauvermeidende, platzsparende und preiswerte Fortbewegungsart. Es vergrößert den Aktionsradius und beschleunigt ein flexibles Fortkommen in der Stadt. Für Touristinnen und Touristen bedeutet dies: in kürzerer Zeit mehr sehen und das ganz entspannt.

Ein effizientes Fahrradverleihsystems würde als öffentlichkeitswirksames Element der Tourismusförderung das Image der Stadt verbessern und zu einer besseren Einstufung Halles beim Fahrradklimatest des ADFC beitragen. Zudem ergänzt es sich sehr gut mit Halles Alleinstellungsmerkmal als grünste Großstadt Deutschland.

Positive Beispiele für Fahrradverleihsysteme existieren in vielen Städten weltweit. Beispielhaft seien genannt: das System des Werbeunternehmens JCDecaux in Paris, Dublin, Wien und vielen anderen Städten sowie das Angebot von nextbike an 30 Standorten in Deutschland, darunter Leipzig, Magdeburg, Potsdam und Dresden.

Weitere Ansatzpunkte für die Prüfung eines einheitlichen Verleihsystems bilden die Neuverhandlung des exklusiven Werbevertrages mit der Firma Ströer, das Verleihangebot von örtlichen Fahrradläden (vgl. www.stadtmarketing-halle.de > Halle per Rad) sowie das Angebot der Stadtwerke zum Verleih von E-Bikes.

Ein einheitliches Fahrradverleihsystem sollte sich durch leichte Handhabbarkeit auszeichnen und an verschiedenen Stellen öffentlichkeitswirksam eine spontane Nutzung anregen.



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich Stadtentwicklung und Umwelt

18. Mai 2015

Sitzung des Stadtrates am 27.05.2015

**Betreff: Antrag der Fraktion DIE LINKE/Die PARTEI im Stadtrat Halle (Saale) zur
Unterstützung eines professionellen Fahrradverleihsystems in Halle (Saale)**

TOP: 8.2 (Ö)

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung empfiehlt dem Stadtrat, den Antrag als Prüfauftrag anzunehmen.

Uwe Stäglin
Beigeordneter