



Stadt Halle (Saale)  
Geschäftsbereich II  
Stadtentwicklung und Umwelt

11.06.2015

**Beschlusskontrolle zur Sitzung des Stadtrates  
Prüfauftrag aus der Sitzung am 27.05.2015  
Mündliche Anfrage von Herrn Scholtyssek (CDU/FDP Fraktion) zur Hafenanbahntrasse,  
5. BA Holzplatz – Stadthafen  
TOP Ö 11.9**

**Herr Scholtyssek** erinnerte daran, dass im November 2012 ein Gestaltungsbeschluss für den Bau der Hafenanbahntrasse gefasst wurde.

In Bezug auf den Platz „Am Prellbock“ habe er feststellen müssen, dass die Bauausführung von der damaligen Beschlusslage abweicht. An Stelle der geplanten Pflasterung wurde ein Asphaltüberzug vorgenommen und die im Gestaltungsbeschluss dargestellte Bank sei auch noch nicht realisiert.

Er fragte nach, ob es Abweichungen zum Gestaltungsbeschluss gäbe.

**Antwort der Verwaltung:**

Im Rahmen der Ausführungsplanung wurde tatsächlich entschieden, im Bereich der Platzfläche am Prellbock von der im Baubeschluss vorgesehene Pflasterung mit Großsteinpflaster im Randbereich abzuweichen und stattdessen, den von Süden kommenden, ca. 1 m breiten Asphaltstreifen bis an die querende Straße Pulverweiden heranzuführen.

Ausschlaggebend für diese Änderung war der wiederholt an die Verwaltung von Seiten der Radfahrer herangetragene Wunsch, auf die sogenannten „Rüttelstrecken“ zu verzichten, die entlang der gesamten Hafenanbahntrasse an Kreuzungsstellen zur Geschwindigkeitsreduzierung und Erhöhung der Aufmerksamkeit eingebaut wurden. Da die Straße Pulverweiden relativ wenig vom MIV befahren wird, wurde hier in Abstimmung mit dem Radverkehrsbeauftragten die beschriebene Änderung vorgenommen.

Uwe Stäglin  
Beigeordneter