



Stadt Halle (Saale)
Geschäftsbereich II
Stadtentwicklung und Umwelt

09. Juli 2015

Beschlusskontrolle zur Sitzung des Ordnungs- und Umweltausschusses

Prüfauftrag aus der Sitzung am 11.06.2015

Mündliche Anfrage des Stadtrates Herrn Töpfer zum Umbau des Rannischen Platzes

TOP: Ö 8.5

Herr Töpfer fragte nach dem dreimonatigen Verzug am Rannischen Platz

Antwort der Verwaltung:

Seitens des Maßnahmeträgers HAVAG wurden folgende Auskünfte übermittelt:

Die Bauphase 1 begann im Oktober letzten Jahres mit der Sperrung des Baufeldes westlicher Rannischer Platz. Dieser Teilbereich wurde hinsichtlich der Tiefbauleistungen und sämtlicher Versorgungsleitungen planmäßig im März fertiggestellt. Beim Einbau der Straßenbahngleise und der Weichen in den Abzweig Torstraße wurden durch das Qualitätsmanagement der HAVAG Mängel festgestellt, die aufgrund der komplexen Konstruktionsteile werksseitig überarbeitet werden mussten. Deshalb konnte der Gleiseinbau hier nicht abschließend erfolgen.

Die Bauphase 2 Die Platzmitte und der östliche Bereich wurden planmäßig im März diesen Jahres begonnen und werden auch planmäßig am 20. Juli 2015 abgeschlossen. In dieser aktuellen zweiten Bauphase sind der Straßenbahnverkehr und der motorisierte Individualverkehr im Bereich des Rannischen Platzes komplett gesperrt, ausgenommen Anlieger und Schienenersatzverkehr.

Am Montag, 20. Juli zu Betriebsbeginn wird der Straßenbahnverkehr zwischen Steinweg und Beesener Straße wieder aufgenommen.

Zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Nord-Süd-Verbindung beginnt wie angekündigt der nächste Bauabschnitt der Baustelle im Bereich des Steintorplatzes.

Die Umbauphasen am Rannischen Platz und am Steintor müssen aufeinander abgestimmt werden und zeitgleich an einem Wochenende erfolgen, um das Liniennetz der Straßenbahn nicht an zwei Abschnitten zu trennen und um zu vermeiden, dass die Fahrgäste mehrfach umsteigen müssen.

Bauphase 3. Am Rannischen Platz wird mit Beginn ab 20. Juli der östliche Bereich mit den Fahrbahnen und den Nebenanlagen in der Willy-Brand-Straße und der Liebenauer Straße tiefbau- und oberflächenseitig hergestellt und zeitgleich erfolgt der Einbau des in Bauphase 1 geplanten Gleisabzweiges in die Torstraße. Eine bauliche Verzögerung stellt sich somit nur im Bereich des Abzweiges Torstraße ein.

Die Gesamtfertigstellung des Rannischen Platzes ist für den 15. September 2015 vorgesehen.

Der Straßenbahnbetrieb vom Rannischer Platz in die Torstraße kann jedoch ohnehin erst ab 05. Oktober 2015 aufgenommen werden, da im Böllberger Weg aktuell umfangreiche Instandsetzungsarbeiten am Hauptsammler Abwasser vorbereitet und durchgeführt werden.

Uwe Stäglin
Beigeordneter