

Ausschuss für Planungsangelegenheiten

Dienstag, 02. Juli 2015

Öffentlicher Teil

Tagesordnungspunkt 1.

Eröffnung der Sitzung

Feststellung der Ordnungsmäßigkeit der Einladung und
der Beschlussfähigkeit

Tagesordnungspunkt 2.

Feststellung der Tagesordnung

Tagesordnungspunkt 3.

Genehmigung der Niederschrift

Tagesordnungspunkt 4.

Beschlussvorlagen

Tagesordnungspunkt 4.1.

Stadtpark 3. BA – Brunnenplatz –

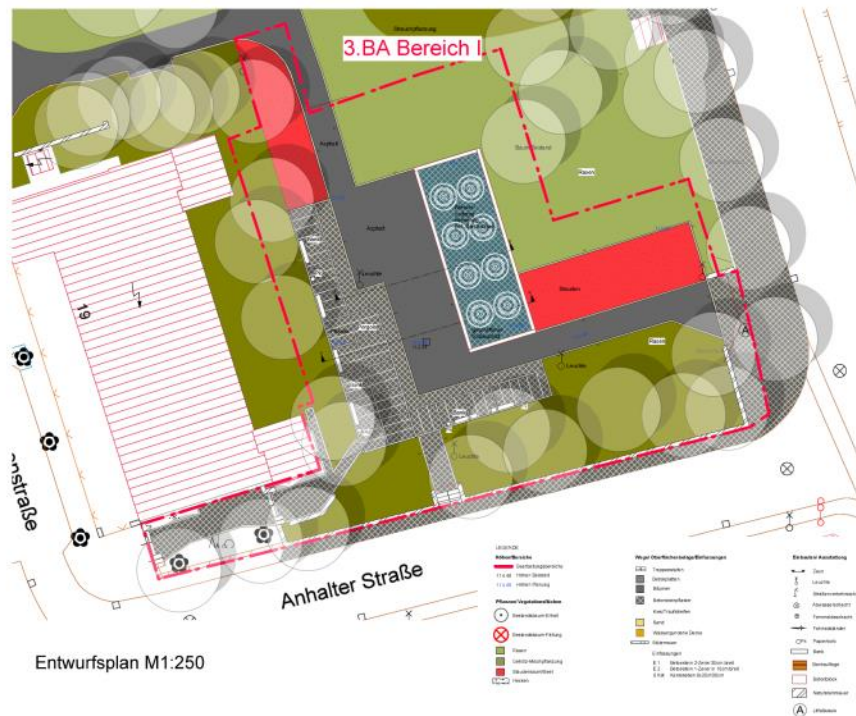
Vorlage: VI/2015/00911



Simulation



Übersichtsplan M1:1000



Bepflanzung



Kartengrundlage: Stadt Halle (Saale) Fachbereich Planen, Amt Stadtvermessung
Geodätische Koordinaten im Lageplan: 150° Höhe: 9 m NN (Höhepunkt 180).
Der AN hat sich eigenständig über den Längungsverlauf von
Verengungsbereichen zu informieren und sich dafür zu prüfen.
Alle Maße, Massen und Höhen sind eigenverantwortlich am Bau zu prüfen.
Bei Unklarheiten setzt sich der AN mit der Bauleitung in Verbindung.
Bodenmaß: sind abgesehen im Bereich von Leitungen sind mit Hand auszuführen.

Leistungsbestand nachschlecht übernommen		Projekts-Nr. 10-14
Projekt	Stadtspark - 3.BA	
Bauherr:	Stadt Halle (Saale) Markt 1 06108 Halle(Saale)	
Planungs- büro:	Ing. Büro SNOW Landschaftsarchitekten Dipl. Ing. Peer Wiedemann Petersburger-Str. 10 06108 Halle(Saale)	Projekts-Nr. 10-14
Zielfeld:	Entwurfsplanung - Variante XI Übersichtsplan - Südeingang	Plan-Nr. 1410_E_02-01
Maßstab:	1 : 250, 1:1000	Gezeichnet: J. J. J.
Datum:	13.05.2015	Gezeichnet: J. J. J.
Gezeichnet:	+	Gezeichnet: J. J. J.
Bauherr:		Bauherr:

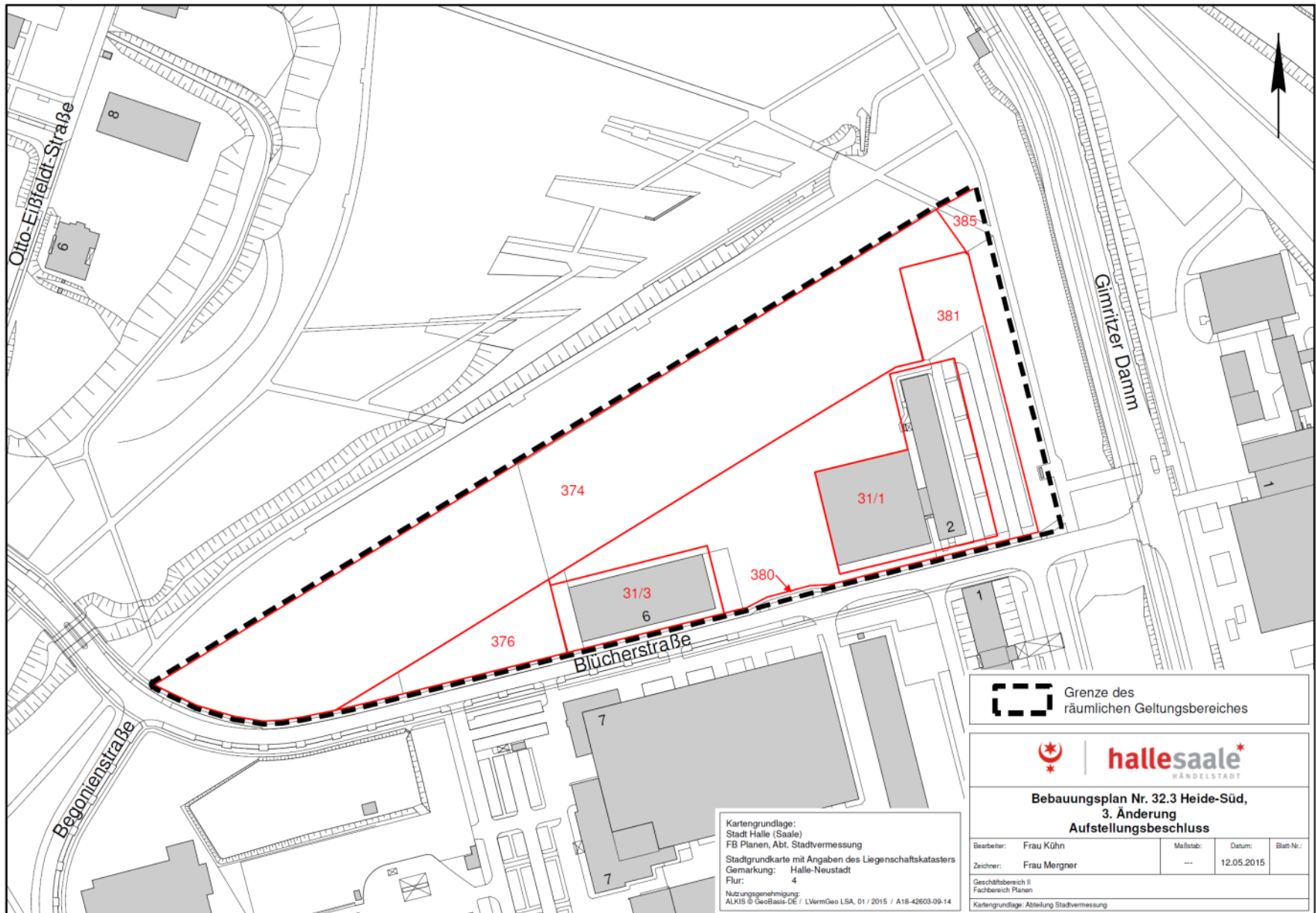
Entwurfsplan



Tagesordnungspunkt 4.2.

Bebauungsplan Nr. 32.3 Heide-Süd, 3. Änderung
– Aufstellungsbeschluss –

Vorlage: VI/2015/00848



Tagesordnungspunkt 5.

Anträge von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 6.

Schriftliche Anfragen von Fraktionen und Stadträten

Tagesordnungspunkt 7.

Mitteilungen

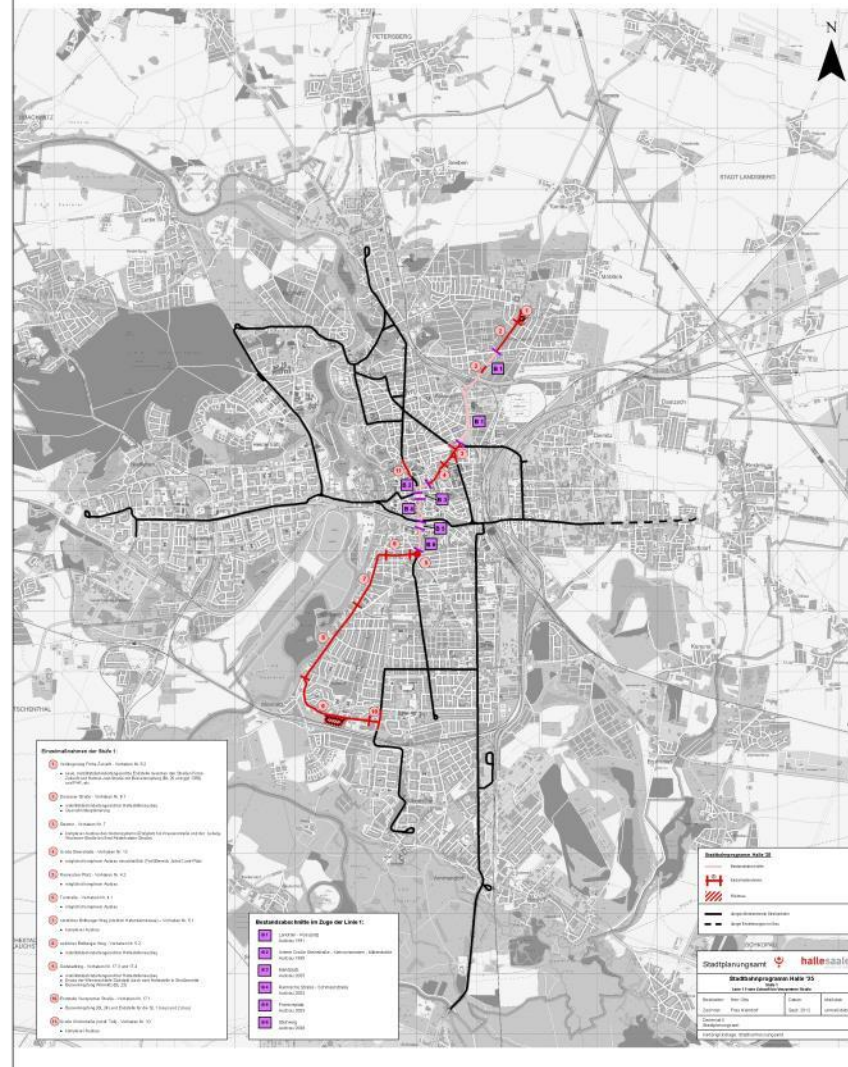
Tagesordnungspunkt 7.1.

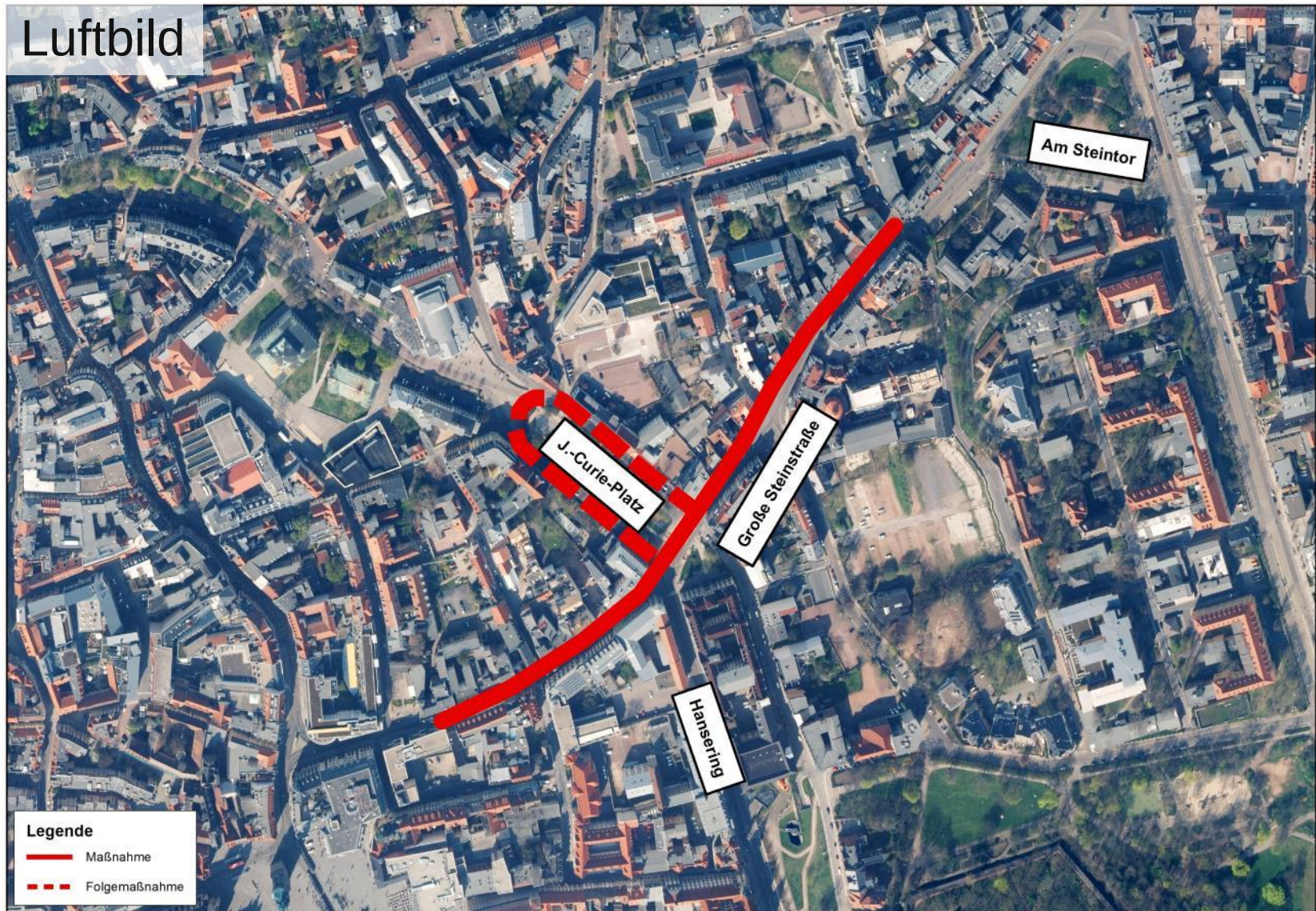
Information zum Planungsstand und zur Vorzugsvariante
„Stadtbahnprogramm Halle, Stufe 1, Ausbau Große Steinstraße

Stadtbahnprogramm Halle, Ausbau der Großen Steinstraße

Gestaltungsbeschluss

Stadtbahnprogramm Halle
Stufe 1
Linie 1 Frohe Zukunft bis Veszpremer Straße





Derzeitige Verkehrsbelegung

- Kfz Verkehr**

Straße	Analyse (Kfz pro 24 Stunden)
Obere Große Steinstraße (Hansering bis Ludwig-Wucherer-Straße)	10.400 – 10.900
Untere Große Steinstraße (Mittelstraße bis Hansering)	1.900
Joliot-Curie-Platz Ostfahrbahn	10.800
Joliot-Curie-Platz Westfahrbahn	10.900
Hansering	14.900

Spitzenstundenanteil: 8,5 %

Schwerverkehrsanteil: 2,0 %

- **Straßenbahnverkehr** 32 Züge/h
- **Radverkehr Große Steinstraße** 30-60 Radfahrer pro Spitzenstunde je Richtung
- **Fußgängerverkehr** 6000 Fg/24h am FGÜ Hansering ist Höchstbelegung

Randbedingungen:

- kein Eingreifen in die Bebauung
- keine wesentliche Änderung der Gestaltung des Platzes und des Baumbestandes
- Barrierefreiheit, insbesondere an den Haltestellen
- sicherer, regelkonformer Straßenbahnbetrieb mit erhöhter Wirtschaftlichkeit
- sichere und regelkonforme Anlagen für Fuß- und Radverkehr
- möglichst Erhalt der Leistungsfähigkeit und aller Fahrbeziehungen für Kfz

Variantenuntersuchungen

- zur Querschnittsaufteilung obere Große Steinstraße
 - separater Bahnkörper
 - Parken/Andienen
 - Radverkehrsanlagen
 - Integration Bäume
- zu Lage und Anzahl der Haltestellen
- zur Verkehrsführung Joliot-Curie-Platz
 - Verkehrsführung gesamter Platz
 - Teilknoten vor Hauptpost
 - Teilknoten Oper
- zur Ausbildung Haltestelle Joliot-Curie-Platz
 - Lage und Länge
 - Barrierefreiheit
 - Rückwärtige Erschließung

Untersuchte Standorte zur Einrichtung neuer Haltestellen im Ausbauabschnitt
(Anschlusshaltestelle landwärts Am Steintor, stadtwärts Markt / Kleinschmieden)

landwärtige Fahrtrichtung

Variante L 1 - Stadtbad
landwärts nach d. Schimmelstraße

Variante L 2 - J.-Curie-Platz
landwärts nach dem Hansering

Variante L 3 - J.-Curie-Platz
landwärts vor dem Hansering

stadtwärtige Fahrtrichtung

Variante S 1 - Stadtbad
östlich Zinksgartenstraße

Variante S 2 - J.-Curie-Platz
stadtwärts vor dem J.Curie-Platz

Variante S 3 - J.-Curie-Platz
im Platz bei Abriegelung der
Ostfahrbahn J.-Curie-Platz

Variante S 4 - J.-Curie-Platz
stadtwärts nach dem J.Curie-Platz

Variante S 5 - Mittelstraße
stadtwärts vor der Mittelstraße

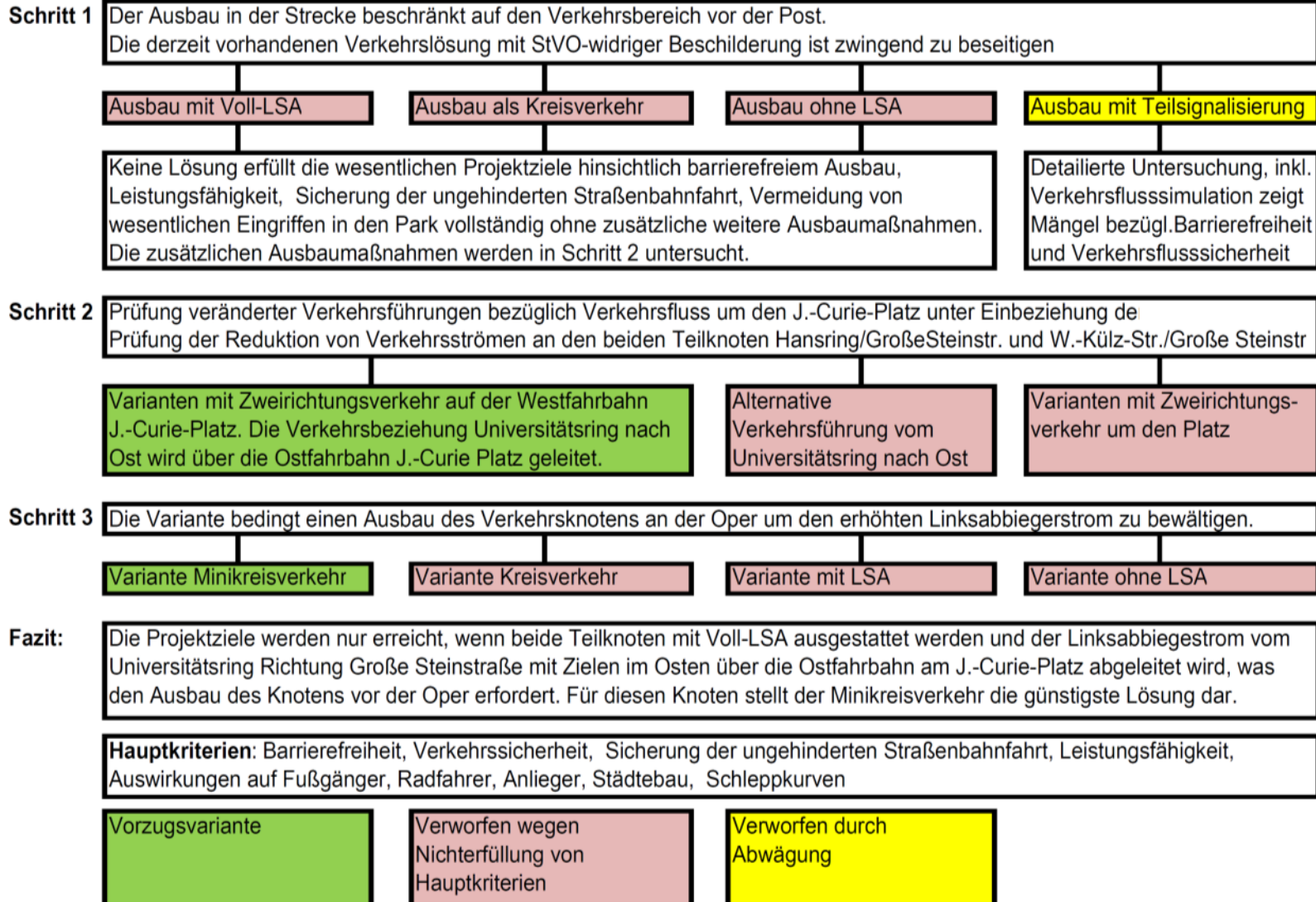
Hauptkriterien: bedarfsgerechte Lage, Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit und verkehrliche Verträglichkeit, Auswirkungen auf Fußgänger, Radfahrer, Anlieger, Städtebau

Vorzugsvariante

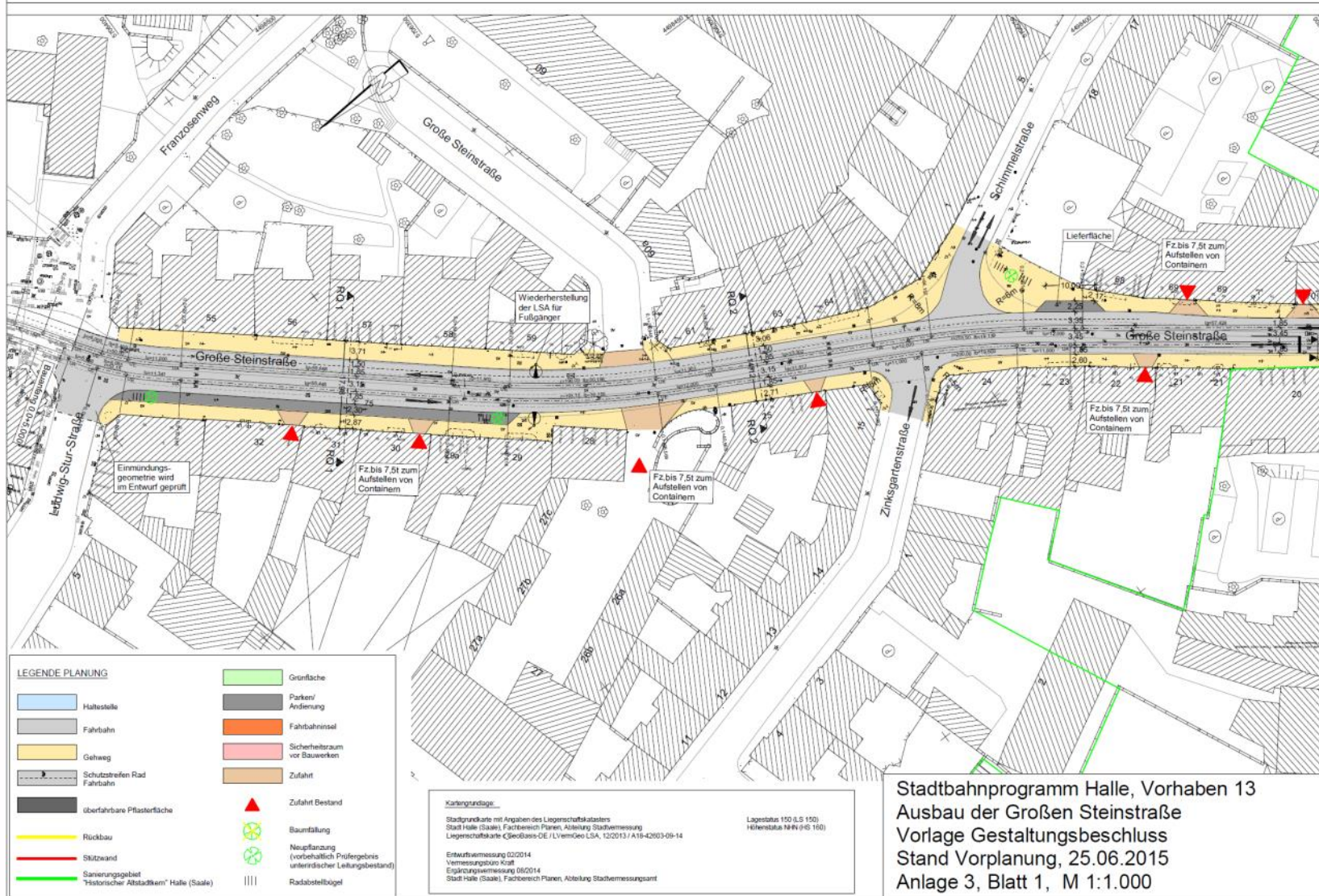
Verworfen infolge Nichterfüllung
von Hauptkriterien

Verworfen durch Abwägung

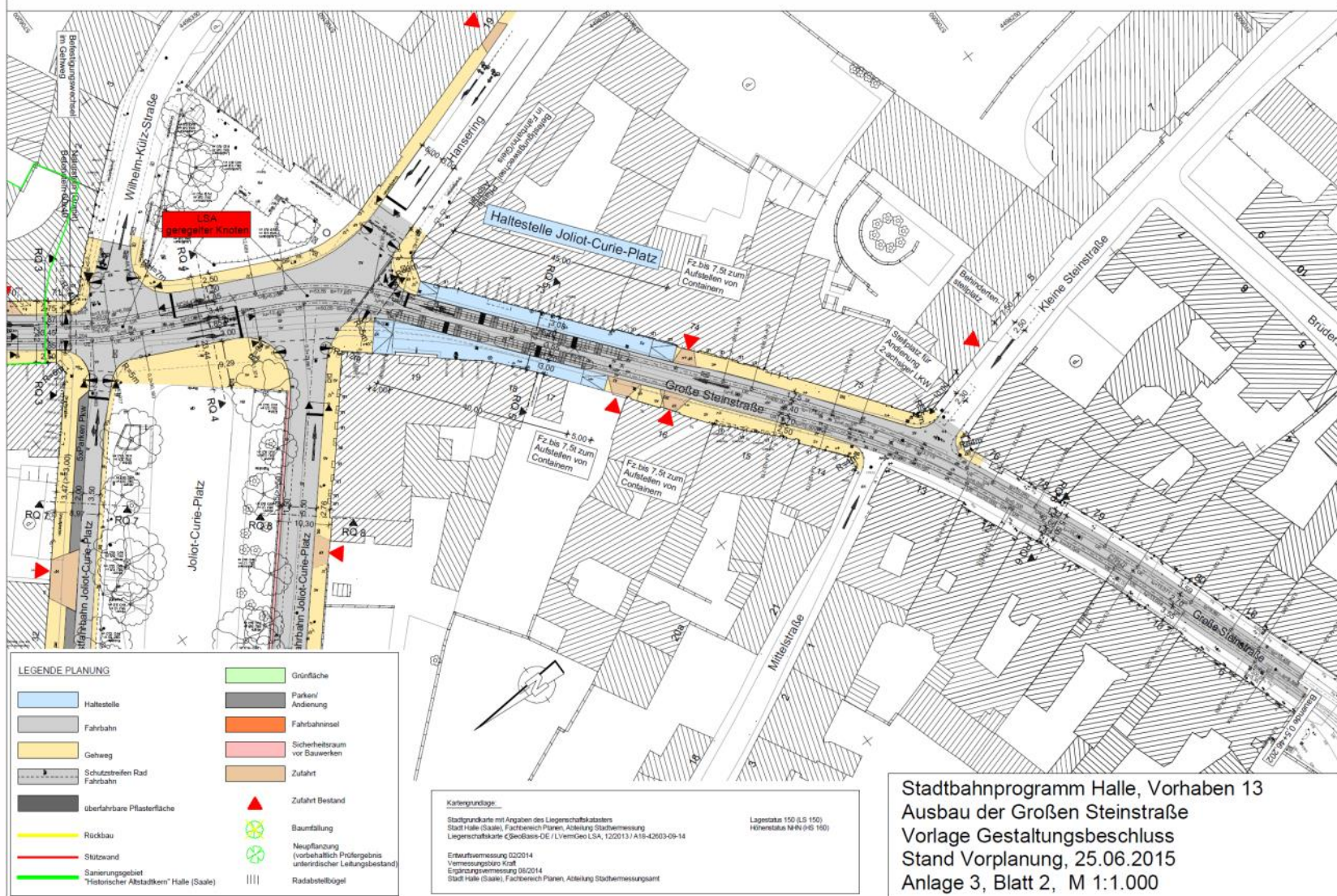
Insgesamt wurden 16 Haupt- und weitere Untervarianten untersucht. Die Untersuchung gliederte sich in nachfolgende Schritte



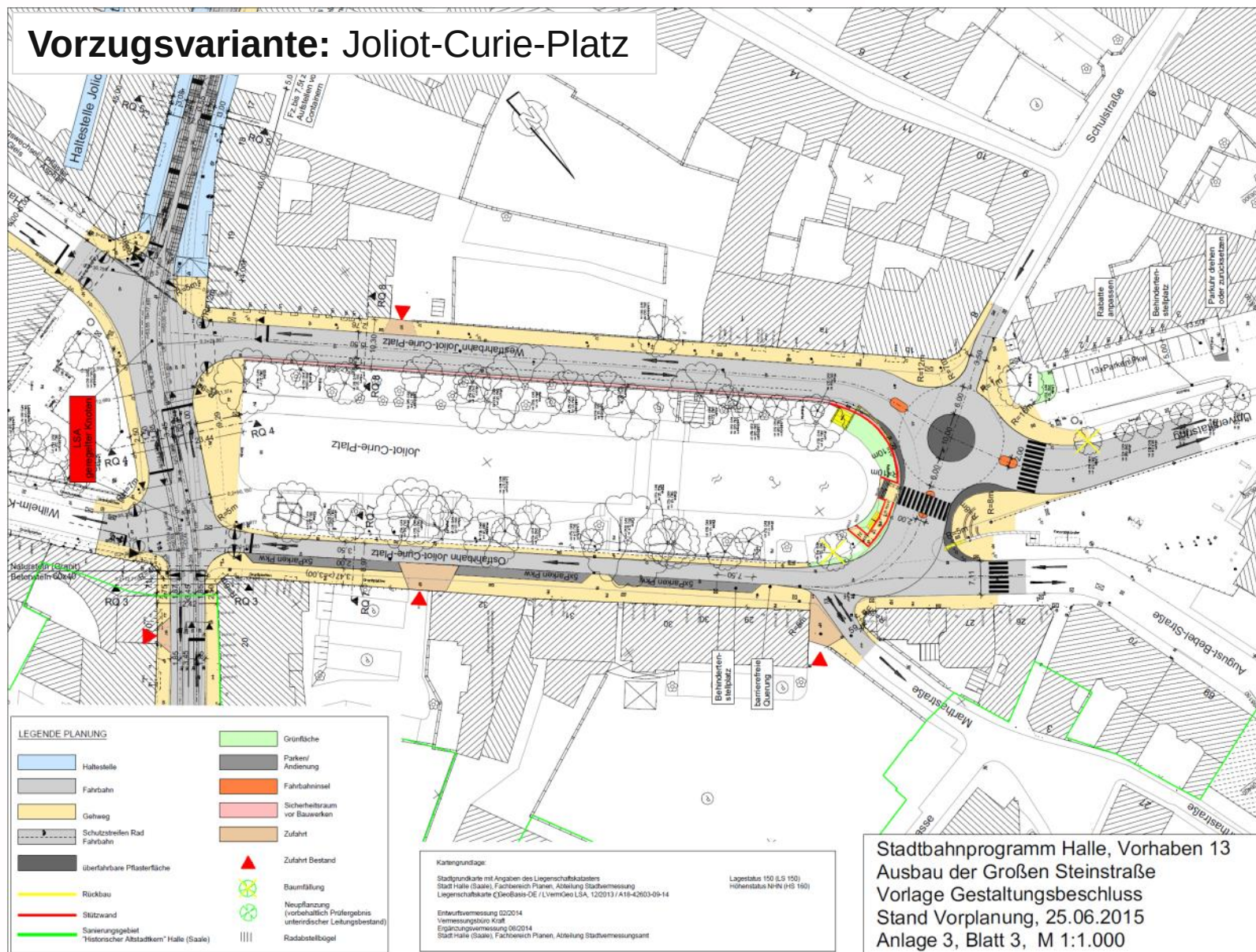
Vorzugsvariante: obere Große Steinstraße



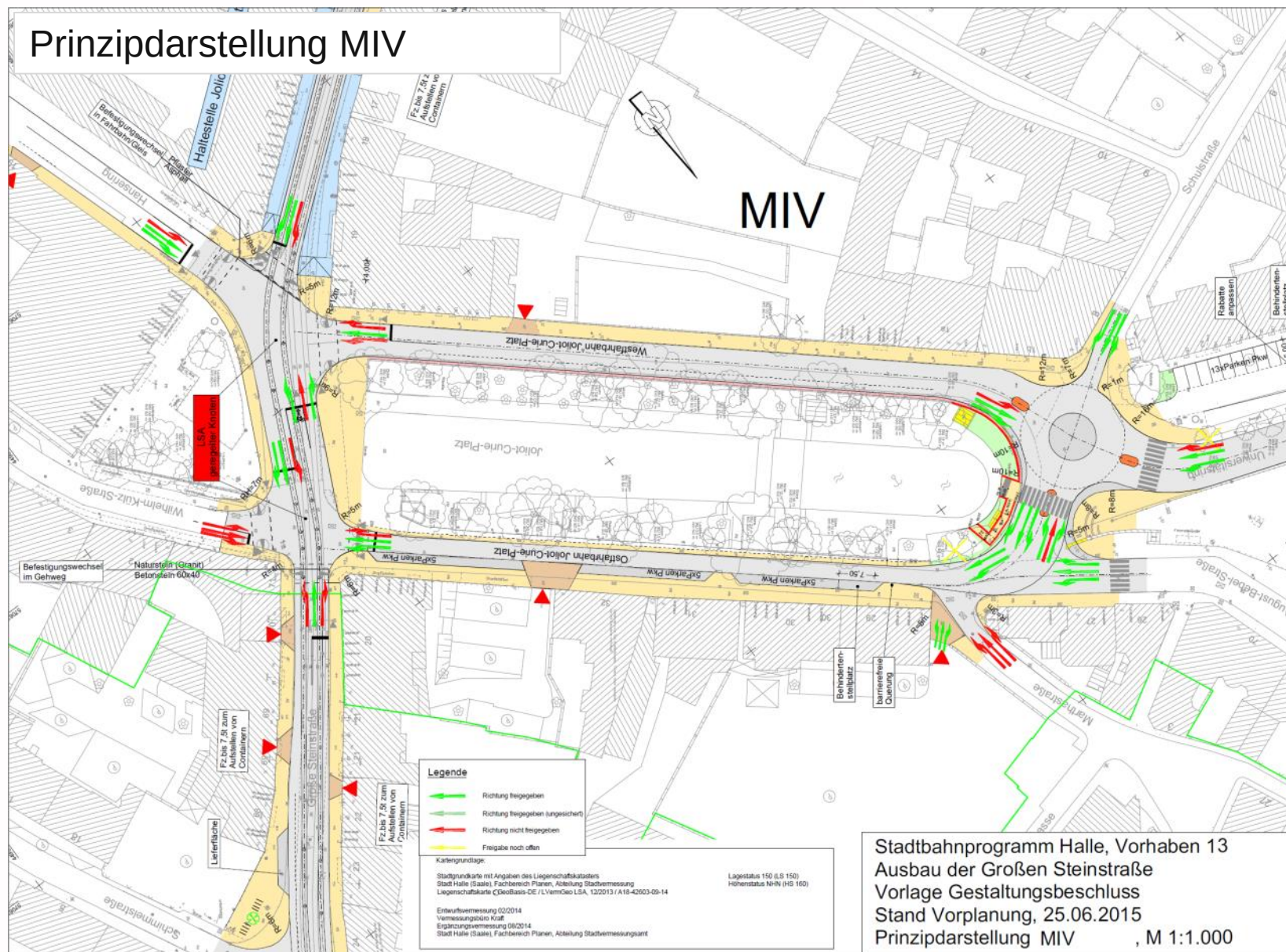
Vorzugsvariante: untere Große Steinstraße



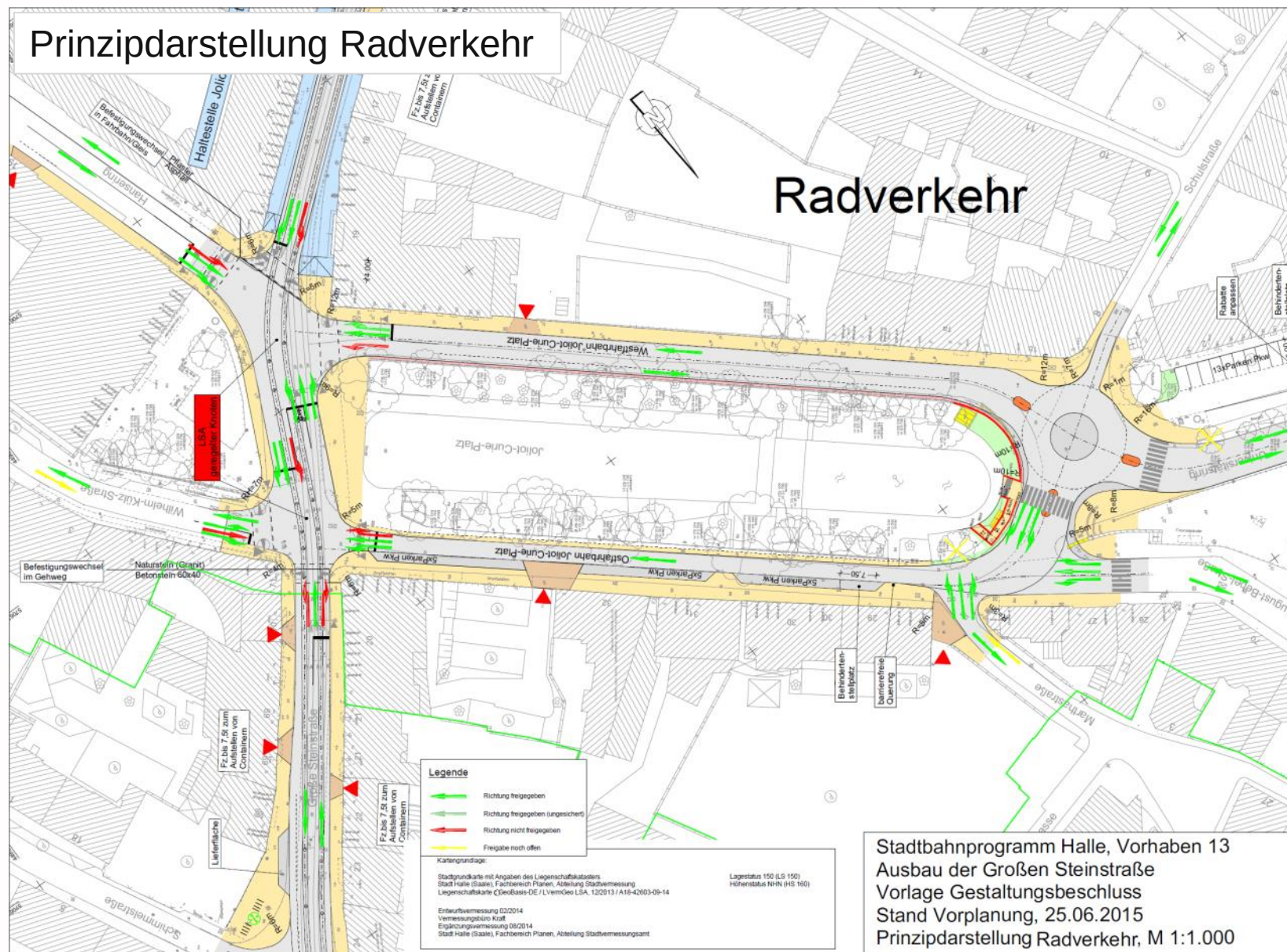
Vorzugsvariante: Joliot-Curie-Platz

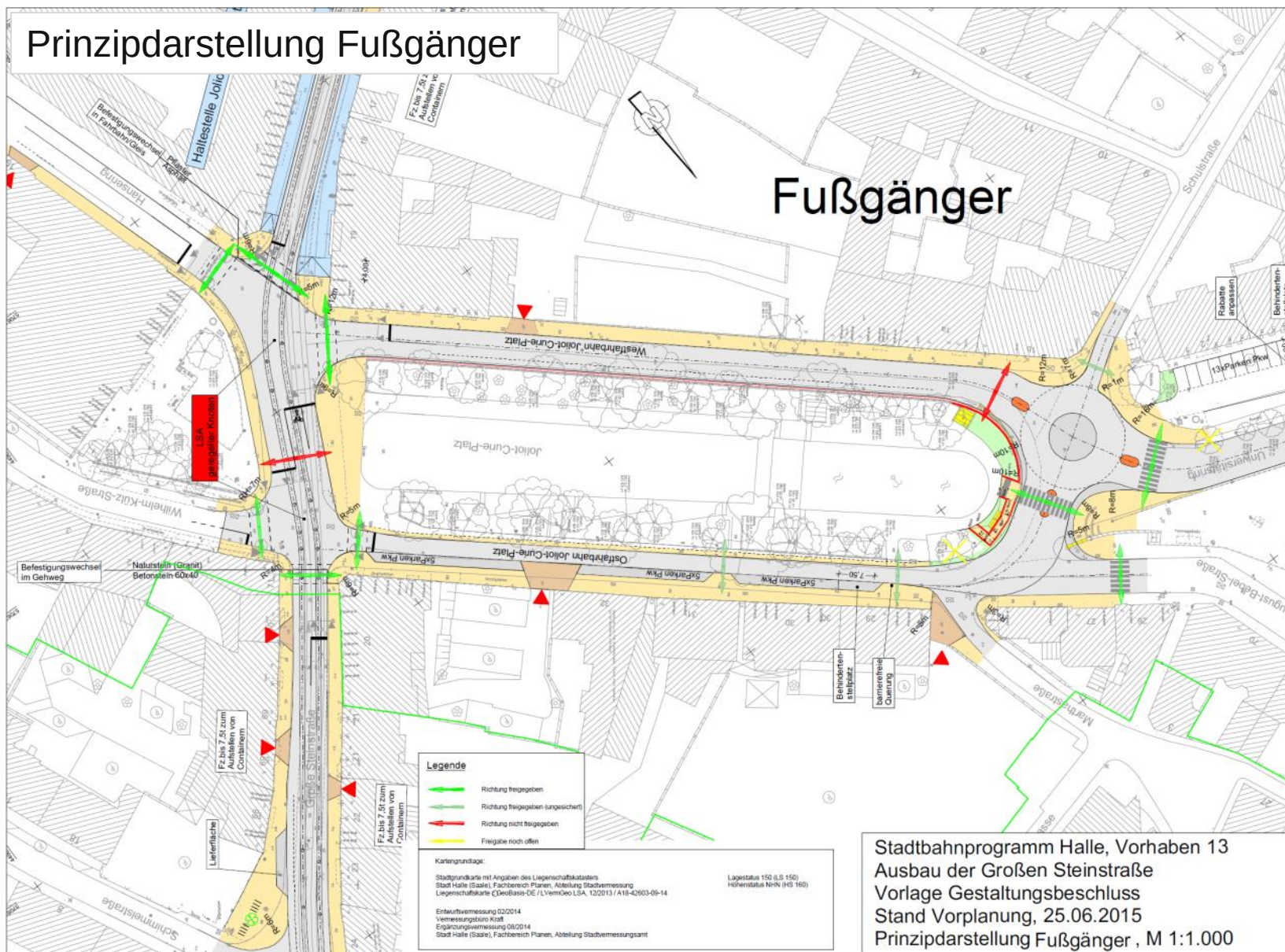


Prinzipdarstellung MIV



Prinzipdarstellung Radverkehr





Tagesordnungspunkt 8.

Beantwortung von mündlichen Anfragen

Tagesordnungspunkt 9.

Anregungen

Ausschuss für Planungsangelegenheiten

Dienstag, 02. Juli 2015

Nicht öffentlicher Teil