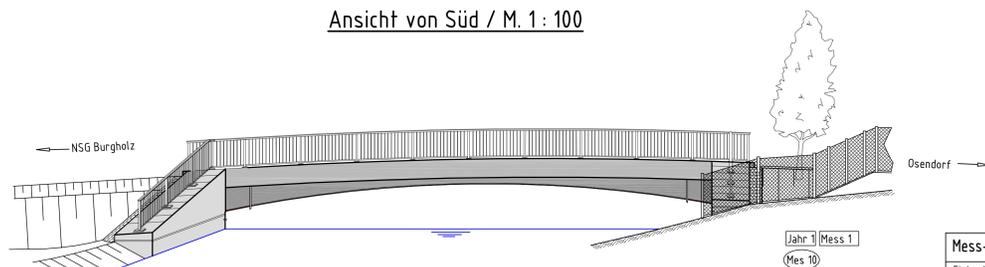


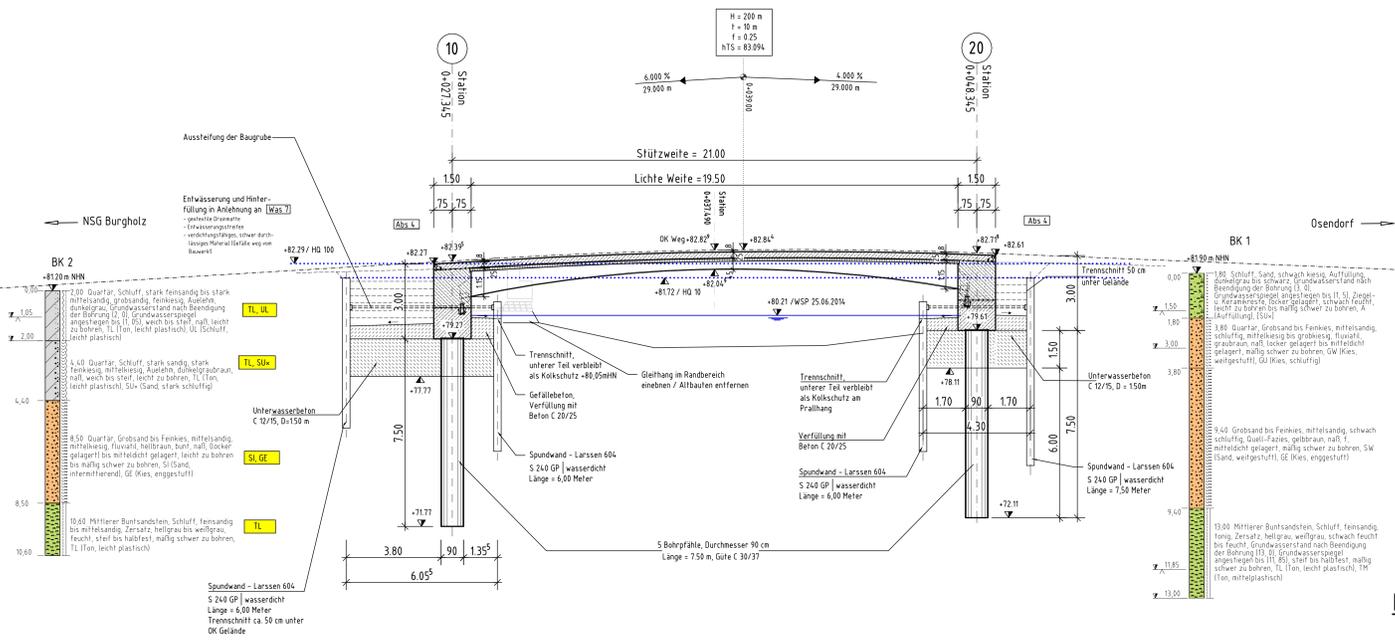
Ansicht von Süd / M. 1 : 100



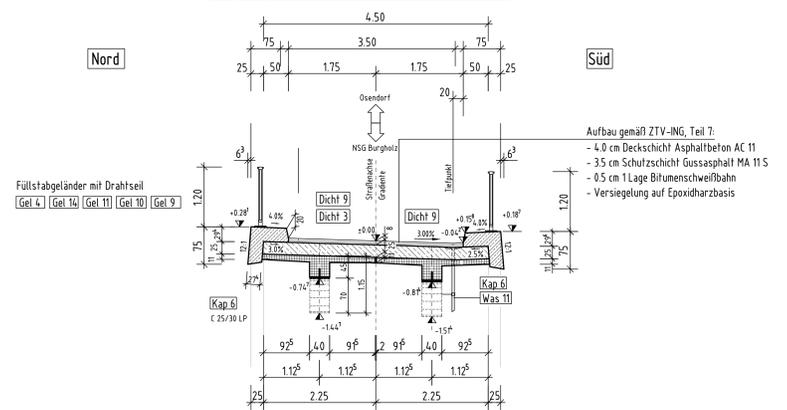
Mess- / Festpunktliste (Mess 1) (Mess 10)

Einbaulage	Art	Anzahl
OK Kappe / Gesims	Stehbolzen	2 x 3 = 6
Widerlagerwand	Mauerbolzen	2 x 1 = 2

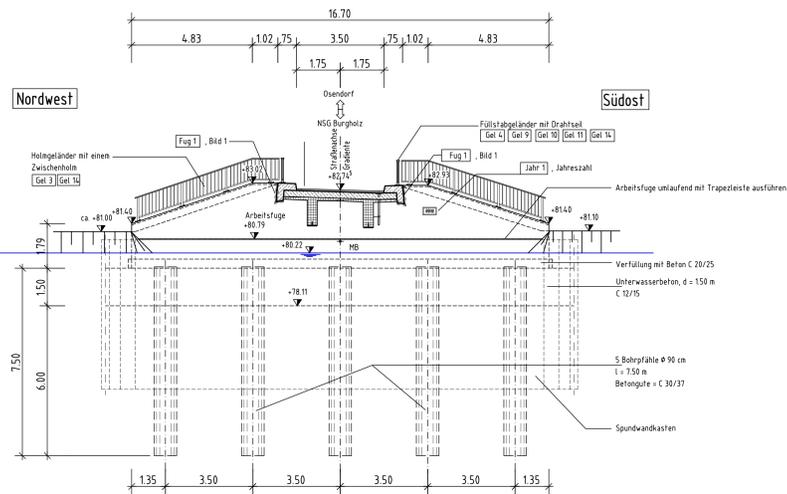
Längsschnitt A-A / M. 1 : 100



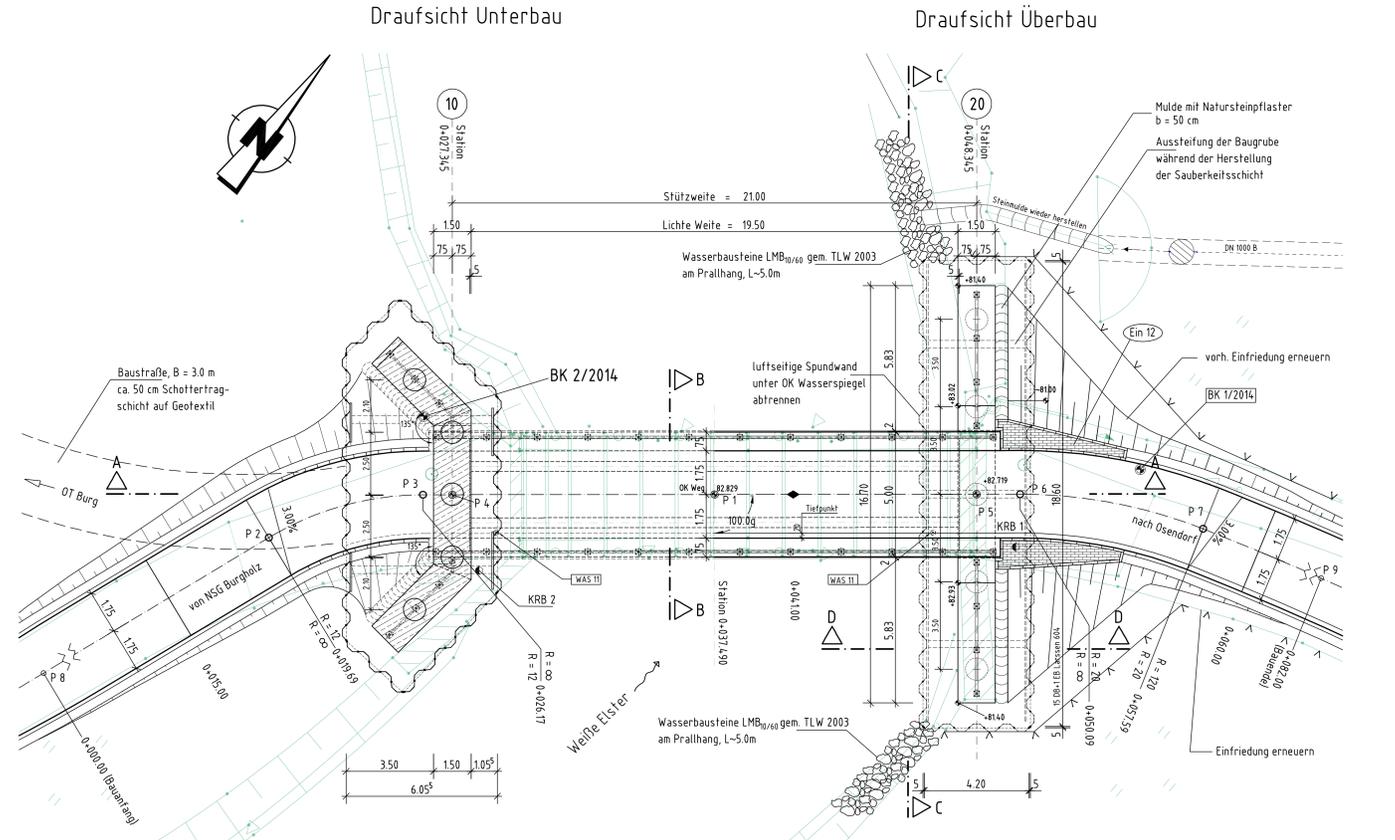
Regelquerschnitt B-B / M. 1 : 50



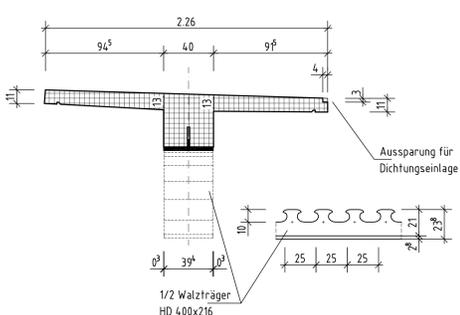
Widerlageransicht C - C / M. 1 : 100



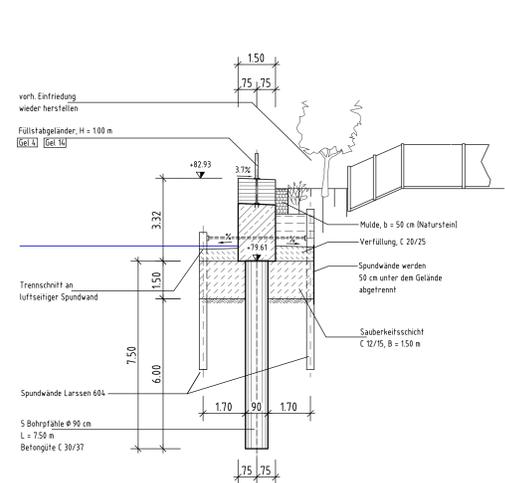
Draufsicht / M. 1 : 100



Detail "1" - Fertigteilträger / M. 1 : 20



Schnitt D-D - Flügel / M. 1 : 100



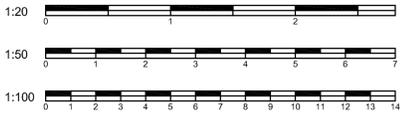
Hauptabsteckkoordinaten

Absteckpunkte Nr. P1 - P7

Nr.	Rechtswert	Hochwert	Bemerkungen
P 1	4500363.501	5698614.40	Kreuzungspunkt
P 2	4500350.774	5698601.805	Straßenachse / Radenwechsel
P 3	4500354.467	5698607.040	Straßenachse = Bauwerksachse
P 4	4500355.376	5698607.784	Schnittpunkt Straßenachse-Widerlagerachse 10
P 5	4500371.622	5698621.091	Schnittpunkt Straßenachse-Widerlagerachse 20
P 6	4500372.970	5698622.195	Straßenachse = Bauwerksachse
P 7	4500379.518	5698625.762	Straßenachse / Radenwechsel
P 8	4500344.132	5698583.273	Bauanfang
P 9	4500403.354	5698630.831	Bauende

Korrosionsschutz nach ZTV-ING Teil 4, Abschnitt 3

Korrosions-schicht-Position	BauTeil	BauTeil-Nummer	Korrosionsschutz-system	Schicht-dicke aufbau	Ort der Beschichtung	Schichtdicke vorber. µm	Oberflächen-vorber. µm	Stoffe nach IZ/FP-KOR-Stahlbauten Anhang E	Stoff-Nr.	Farbton
1	Geländer	3.1.a	KSS Nr. 1	1,2B EP	W	80	80	87	687.72	RA 601 grün
					W/B	80	80	87	687.72	DB 702 grau
2	Hauptträger	5.4.3.b	KSS Nr. 2	1,2B EP/HS	W	150	150	94	694.14	DB 601 grün
					W	80	80	94	694.12	RAL 3031
					W	80	80	94	694.12	RAL 3031
3	Berührungsflächen von Stahl mit Frischbeton	5.4.1	KSS Nr. 2	1,0B EP - Zinkstaub	W	50	50	87	687.03	grü



Schalungsangaben gemäß Schal 0 für Sichtbetonbauteile Sichtbetonklasse SB 2

Überbau: Brettschalung (Nur und Feder), gehobelt, 10 cm Brettbreite
Brettstärke 1,0 m versetzt
Kappen: Gesims mit glatter Tafelschalung, Vollstöße, nur senkrechte Fugen, Oberfläche mit Besensstrich versehen
Widerlager / Flügel: Brettschalung (Nur und Feder), gehobelt, 10 cm Brettbreite, Schalungsverlauf vertikal, Brettstärke 1,0 m versetzt
Auflagerbank: glatte Tafelschalung

Sämtliche Bauwerkskanten sind mit 1,5 / 1,5 cm zu brechen.

BODENKENNWERTE

Schicht	Bodenart	γ / γ'	c'	φ _{int}	φ _{ext}	k _s
		kN/m ³	kN/m ²	°	°	m/d
Auffüllung	A (Gr, GÜ, SW, SU, TL)	20/10	0-2	---	---	5
Ausodimente	TL, TH, UL, SP	19/10	2-4	---	---	5
fluviale Sande/Kiese	GW, GE, GU, SW, SU	19/11	0	0,08	2,3	40
Bundsandstein (Zerschl.)	SU, SU*, ST*	21/12	15	0,06	1,5	30

Die Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse sind dem Bodengutachten des Baugrundbüros G.U.T., Gerichshain 1, 06217 Merseburg, vom 24.10.2014 zu entnehmen.

BAUSTOFFKENNWERTE

BAUTEIL	BETON	EXPOSITIONS-KLASSEN	GRÖSSTKORN	BAUSTAHL	BETONSTAHL
KAPPEN / GESIMS	C 25/30 LP	XCL, XD3, XF4, WA	16 mm	-----	B 500 B
ÜBERBAU ORTBETON	C 35/45	XCL, XD1, XF2, WA	16 mm	-----	B 500 B
ÜBERBAU FERTIGTEILE	C 50/60	XCL, XD1, XF2, WA	16 mm	-----	B 500 B
ÜBERBAU STAHLTRÄGER	-----	-----	-----	S 355 J235	-----
WIDERLAGER/FLÜGEL	C 35/45	XCL, XD2, XF2, XA2, WA	32 mm	-----	B 500 B
BOHRPFÄHLE	C 30/37	XC2, XA2, XD2	32 mm	S 235 JR	B 500 B
SAUBERKEITSSCHICHT	C 12/15	X0	-----	-----	-----
GEFÄLLEBETON	C 20/25	X0	-----	-----	-----
VORSPANNUNG	-----	-----	-----	-----	-----

BAUWERKSDATEN

BAUWART	Stahlbeton-Spannbeton-Gemälte - Verbund
ENTWICKLUNG / BRÜCKENKLASSE	DIN EN 1992-2, LM 1
BEWESSUNGSLEBENSDAUER	100 Jahre
ANFORDERUNGSKLASSE	Kategorie D
ANZAHL DER LW-FAHRENSTREIFEN	1
MULTIABLASTENKLASSE	ohne Einstufung
EINZELSTÜTZWEITEN	21,00 m
LICHTE WEITE ZW. WIDERLAGERN (LL)	19,50 m
KLEINSTE LICHTWEITE	0,82 m bis 1,52 m KJK über Wasserslinie 25.04.2014
KREUZUNGSWINKEL	100 gon
BREITE ZW. GELÄNDERN	6,50 m
BRÜCKENFLÄCHE	104 m ²

Bemerkungen

- Gemäß der Dienstweisung DA-02/12 der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt sind alle Betonbauteile, außer Tiefgründungen, in die Feuchtigkeitsklasse "feucht mit gleichzeitiger Alkalizufuhr von außen" (IWA) einzuordnen.

Verwendete Richtzeichnungen:

RIZ-ING - Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (Stand Dezember 2013)

Ergänzende Richtzeichnungen für das Land Sachsen-Anhalt (Stand September 2014)

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Vor Bauausführung ist der planmäßige E-Modul (EN 1992-1-1:2011-01) für den Überbau durch eine E-Modul-Bestimmung sicherzustellen.
E_{cm}(C50/60) = 37.280 N/mm², Gewicht Fertigteil = 28 t
E_{cm}(C35/45) = 34.077 N/mm²

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger 42/83 (3°)
Höhenbezugssystem: DHHN 92
Lagestatus: 150
Höhenstatus: 160

Entwurf/Bezeichnung:		Projekt-Nr.:	
SSF Ingenieure AG	71-1183	Datum:	28.07.14
Berlin	02.03.2015	Entwurf:	02.03.2015
Schulzenstraße 46	02.03.2015	Prüfung:	02.03.2015
06114 Halle	02.03.2015	Ausführung:	02.03.2015
www.ssf-ing.de			

Stadt Halle (Saale) halle.saale.de
Fachbereich Bauen
Abteilung Straßen- und Brückenbau
Marktplatz 1, 06100 Halle (Saale)
Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 1

Straßenklasse und Nr.: Wirtschaftsweg
Streckenbezeichnung: Wilhelm-Gruhe-Straße
Gemarkung: Altmendorf
Projekt-Nr.:

Bauwerk/Straßenname:		Geometrie:	
Maßnahme 173, Ersatzneubau BR 086, Elsterbrücke Osendorf	Geometrie:	Geometrie:	Geometrie:
Pflanzstellung:		Bauwerksplan	
Ansicht, Draufsicht, Schnitte, Details		Maßstab: 1:100, 1:50, 1:20	
Angebot:		Übertrag und Geometrie:	
Halle (Saale), im Fachbereich Bauen, Abteilung Straßen- und Brückenbau		Halle (Saale), im Fachbereich Bauen, Abteilung Straßen- und Brückenbau	
Im Auftrag:		Geometrie:	
Geometrie:		Geometrie:	