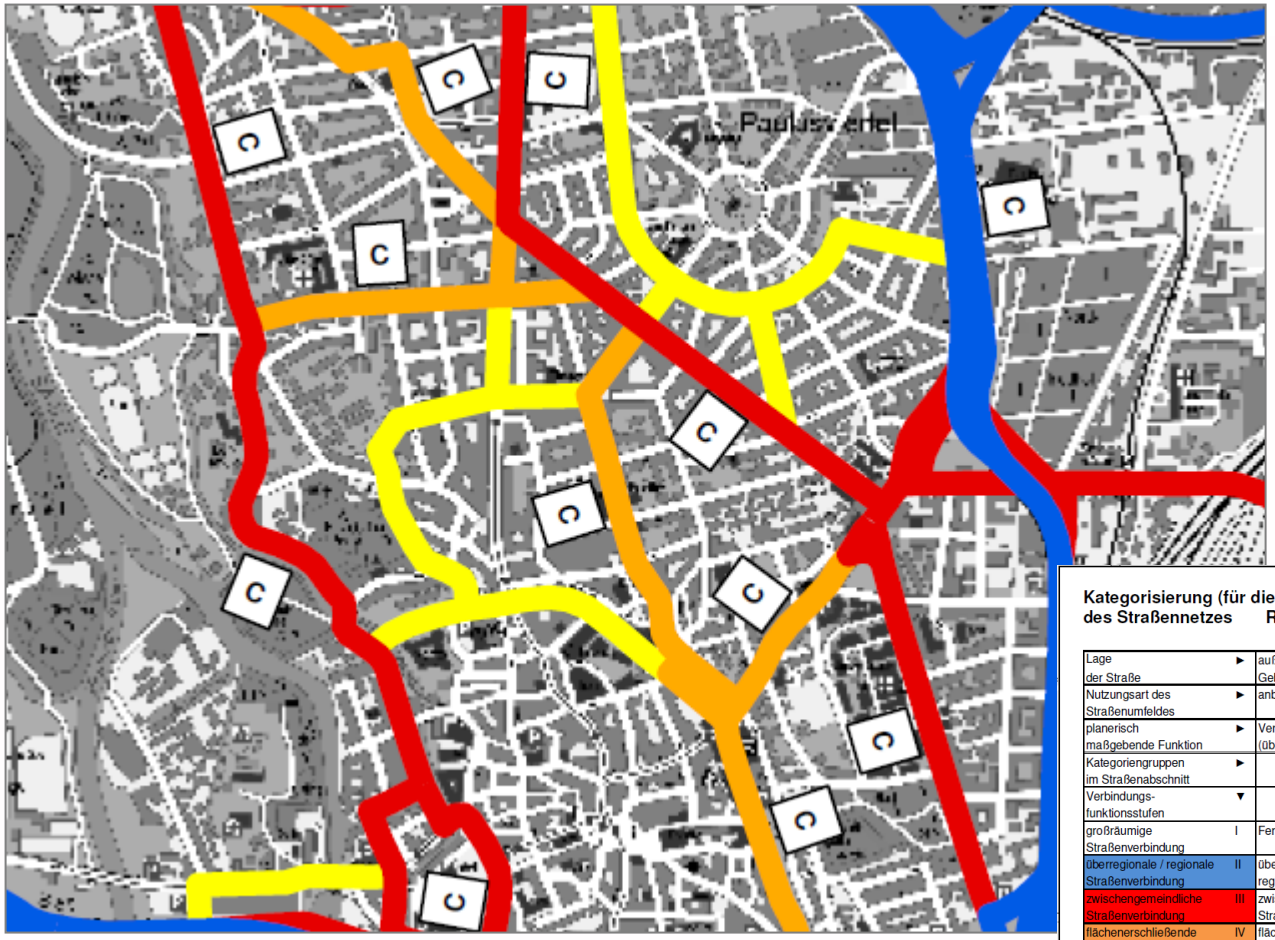
Tagesordnungspunkt 7.3.

August-Bebel-Straße, Geschwindigkeitsherabstufung der Straße von 50 auf 30 km/h

Bisherige Kategorisierung des Straßennetzes (Auszug)



Kategorisierung (für die funktionale Gliederung) des Straßennetzes RAS-N (Ausgabe 1988)

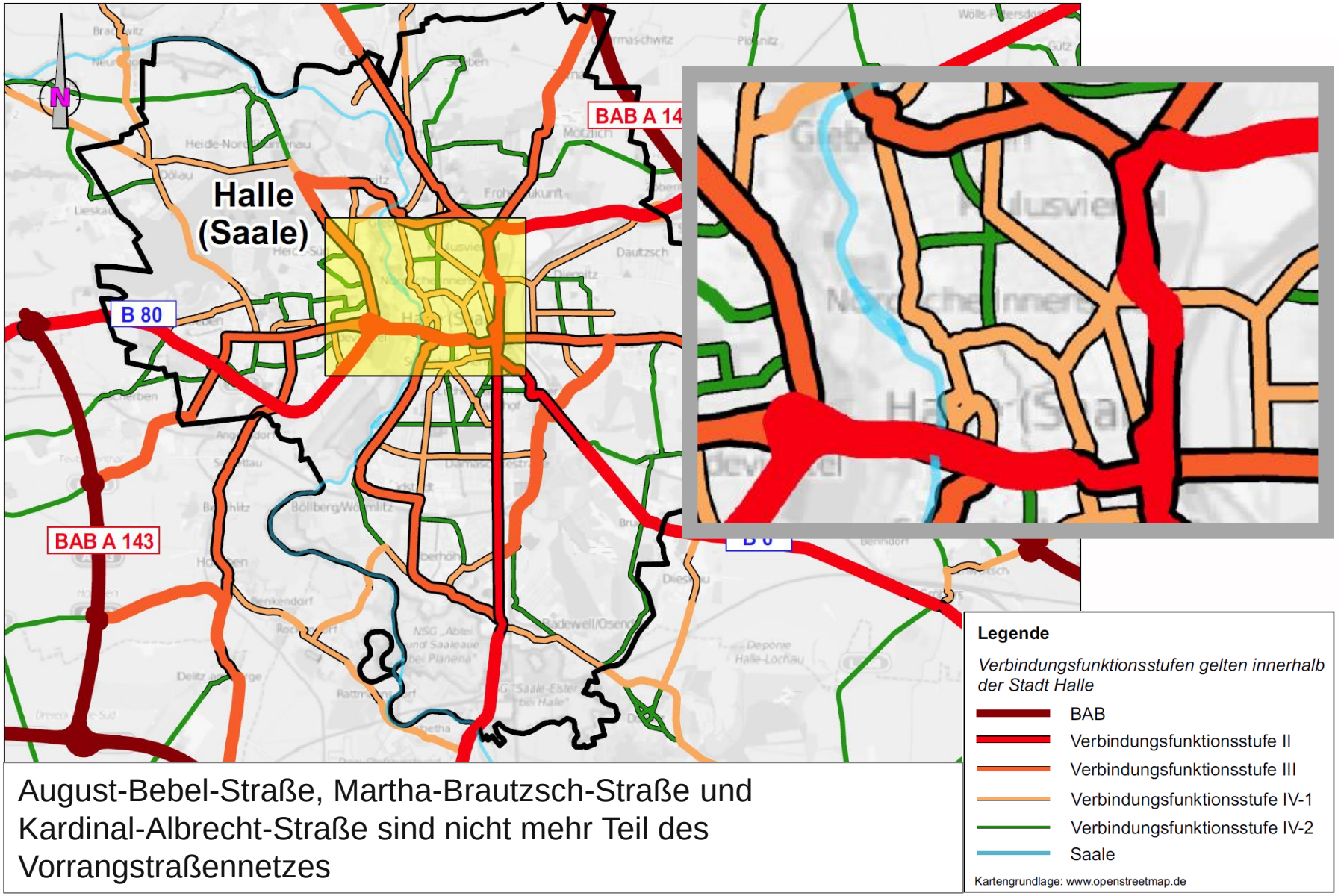
Lage der Straße ►	außerhalb bebauter Gebiete (überörtlich)	innerhalb bebauter Gebiete			
Nutzungsart des Straßenumfeldes ►	anbaufrei *		angebaut **		
planerisch maßgebende Funktion ►	Verbindung (überwiegend)			Erschließung (überwiegend)	Aufenthalt
Kategoriengruppen im Straßenabschnitt ►	A	B	C	D	E
Verbindungs-funktionsstufen ▼					
großräumige Straßenverbindung I	Fernstraße ***	B I	C I		
überregionale / regionale Straßenverbindung II	überregionale / regionale Straße ***	Schnellverkehrs-straße	C II	D II	
zwischengemeindliche Straßenverbindung III	zwischengemeindliche Straße ***	Hauptverkehrs-straße	Hauptverkehrs-straße	D III	E III
flächenerschließende Straßenverbindung IV	flächenerschließende Straße ***	Hauptsammel-straße	Hauptsammel-straße	Sammelstraße	E IV
untergeordnete Straßenverbindung V	untergeordnete Straße ***			Anliegerstraße	Anliegerstraße
Wegeverbindung VI	Wirtschaftsweg				Anliegerweg

*	anbaufrei - der angrenzende Geländestreifen ist in unbestimmter Breite nicht bebaut / Abschnitt ist nicht anbaufähig
**	angebaut - der angrenzende Geländestreifen ist bebaut / kann bebaut werden, die Grundstücke haben in der Regel Zufahrten zur Straße
***	außerhalb der Stadt Halle (Stadt Halle ist nicht Baulastträger) Autobahnen, Bundesstraßen, Landstraßen und Kreisstraßen grau dargestellt

	in der Regel nicht vorkommend
	problematisch
	besonders problematisch
	nicht vertretbar

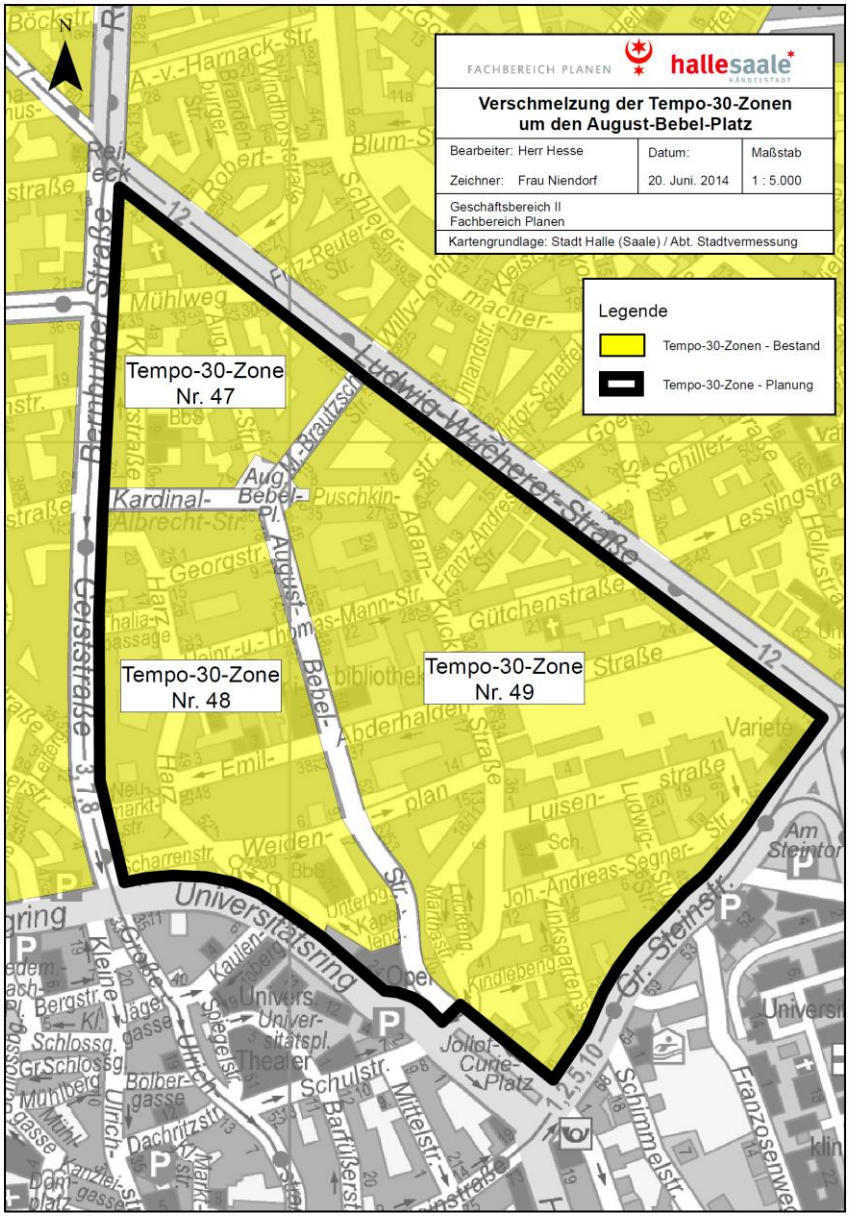
August-Bebel-Straße, Martha-Brautzsch-Straße und Kardinal-Albrecht-Straße sind als Hauptsammelstraßen bzw. Sammelstraßen eingestuft

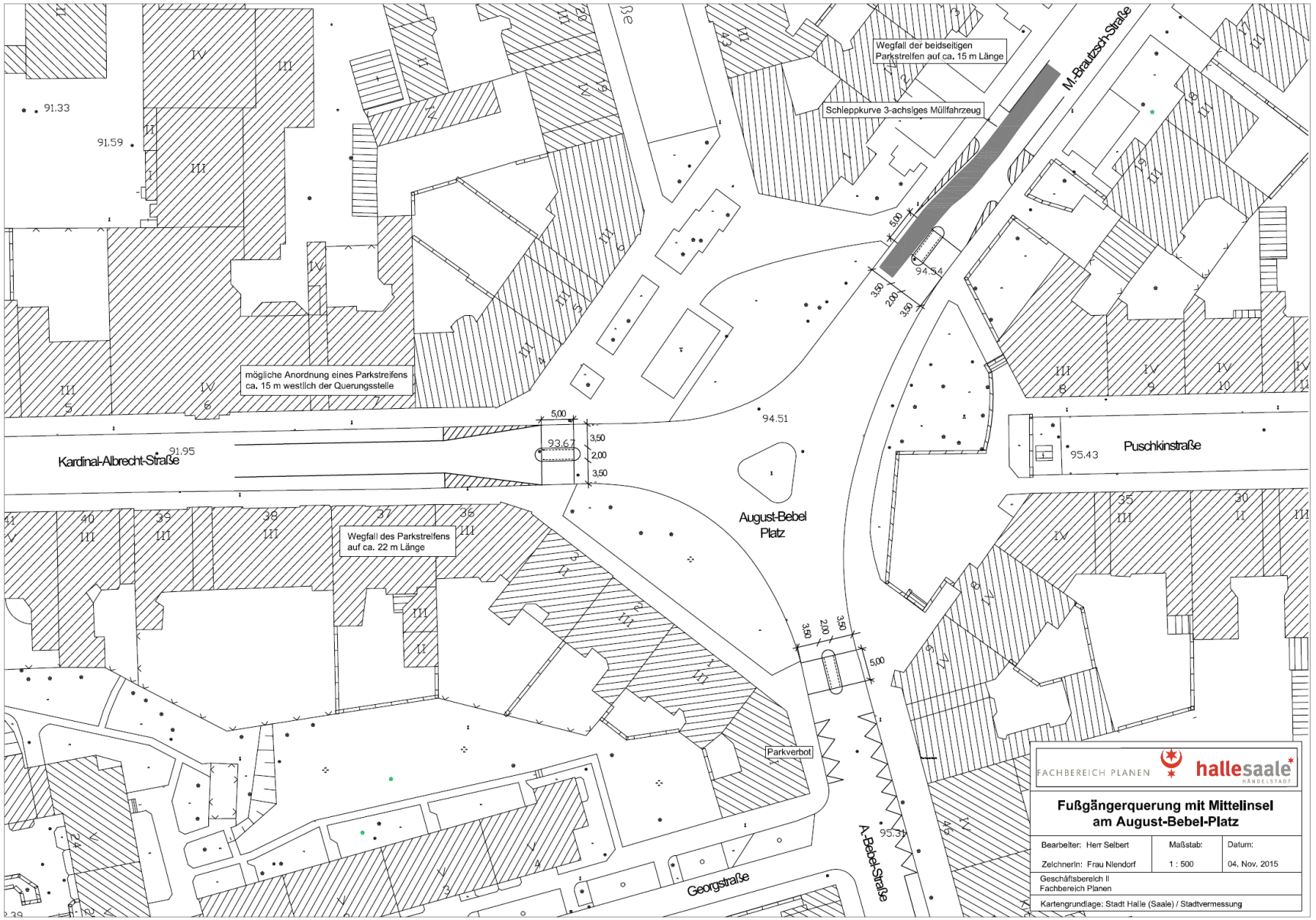
Neue Kategorisierung des Straßennetzes (Auszug)



August-Bebel-Straße, Martha-Brautzsch-Straße und Kardinal-Albrecht-Straße sind nicht mehr Teil des Vorrangstraßennetzes

Verschmelzung der Tempo-30-Zonen um den August-Bebel-Platz



- Da es im Gebiet um den August-Bebel-Platz künftig keine Vorrangstraßen mehr gibt, können die bisherigen Tempo-30-Zonen Nr. 47, 48 und 49 zu einer Tempo-30-Zone vereinigt werden.
- An Straßen, die von der August-Bebel-Straße abzweigen, kann die vorhandene Tempo-30-Zonen-Beschilderung entfernt werden.
- Gleichzeitig werden an der August-Bebel-Straße, Martha-Brautzsch-Straße und Kardinal-Albrecht-Straße an den Gebietseingängen Tempo-30-Zonen-Beschilderungen angebracht

Planung von 3 Mittelinseln als Querungshilfen am August-Bebel-Platz