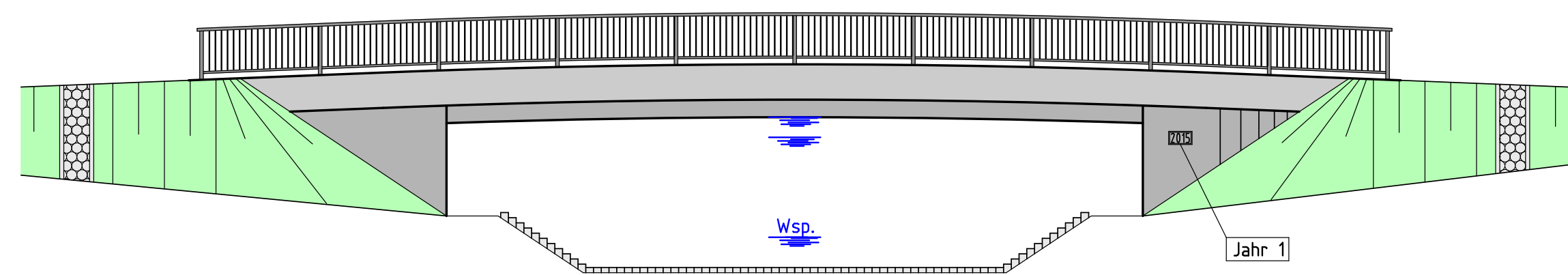
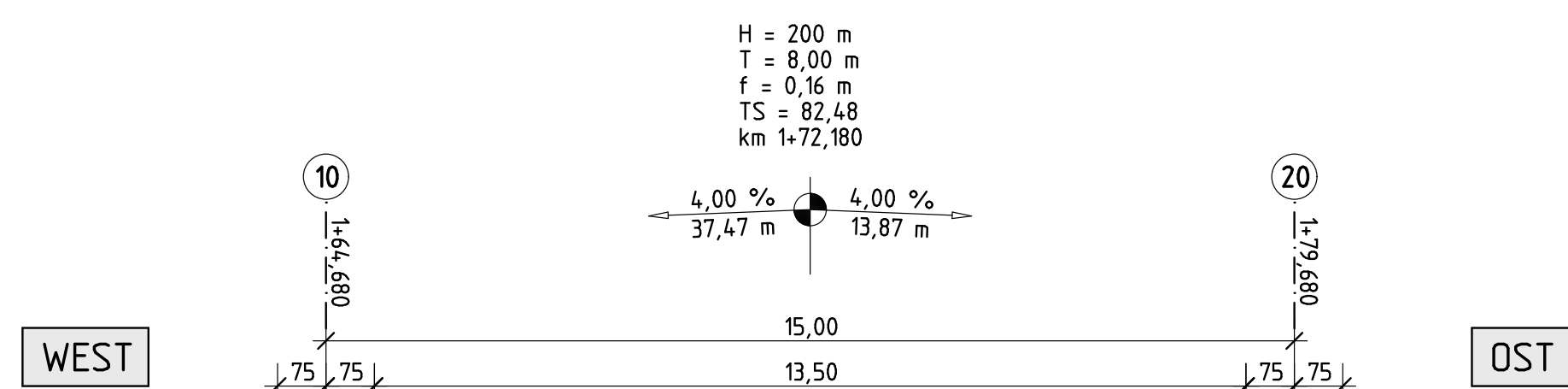


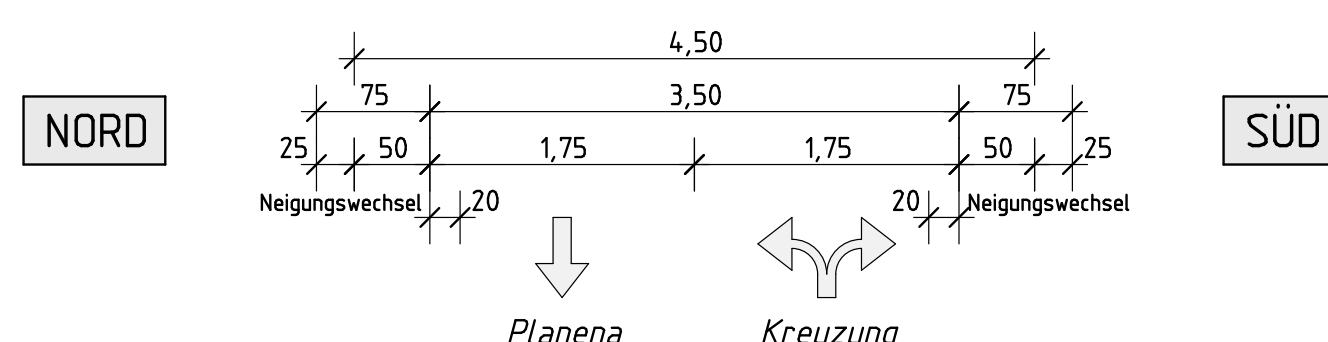
Ansicht M 1:100



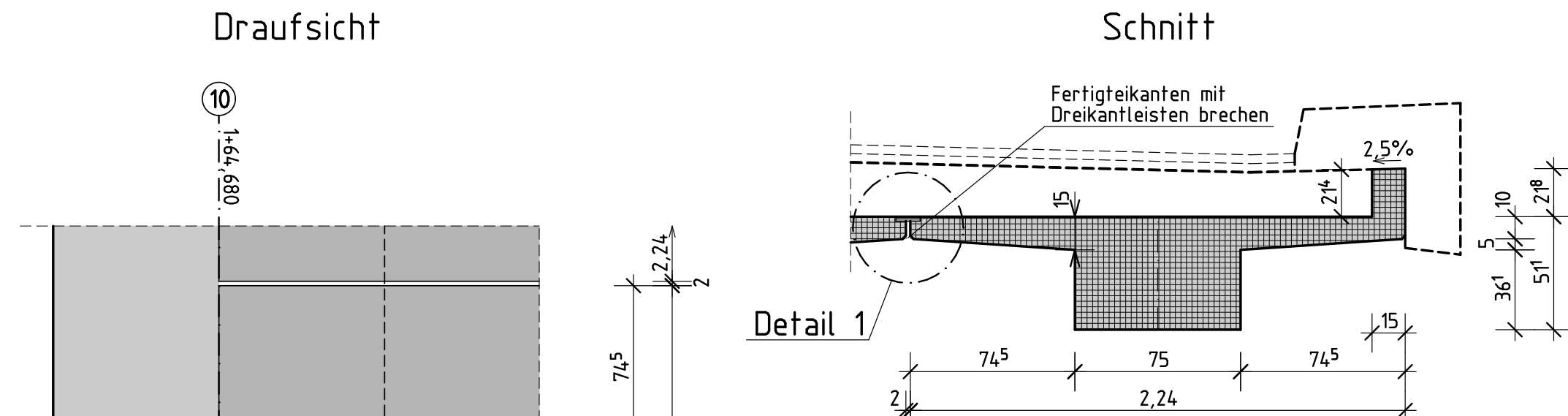
Längsschnitt M 1:100



Regelquerschnitt M 1:50

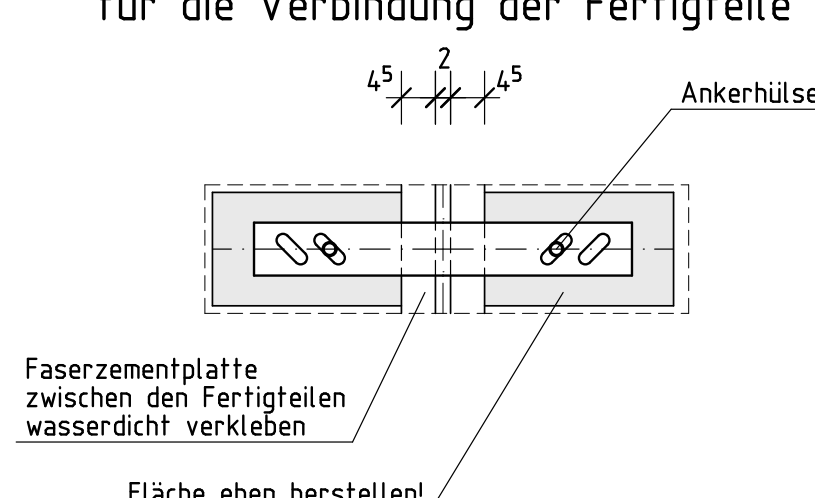


Detail Fertigteile M 1:25



Detail 1 M 1:10

Draufsicht Koppellaschen für die Verbindung der Fertigteile



Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke (Bundesministerium für Verkehr)  
Ergänzende Richtzeichnungen für Brücken und andere Ingenieurbauwerke Landesstraßenbauverord. Sachsen-Anhalt (vom LSBB Sachsen-Anhalt anerkannt und übernommen)

Schalungsverlauf

Der Sichtbeton des Überbaus und der Widerlager wird mit einseitig gehobelten Brettern gleichen Querschnittes, ohne Profilierung, mit versetzten Stößen hergestellt. (Scha 20)  
Zusammengehörige Sichtflächen erhalten eine gleiche Schälrichtung.  
Schalrichtung  
Überbau: glatte Schalung  
Gesimse: Tafelschalung glatt  
Widerlager: glatte Schalung

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten der IBV GmbH

| Boden-<br>art            | γ                         | w   | γ'  | E <sub>50</sub> | T <sub>int</sub>                 | d <sub>s</sub> | c'  |
|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----------------|----------------------------------|----------------|-----|
|                          |                           |     |     |                 |                                  |                |     |
| ---                      | ---                       | --- | --- | ---             | ---                              | ---            | --- |
| Fundamente/Pfähle        | siehe Baugrundergütachten |     |     |                 |                                  |                |     |
| Widerlager-Hinterfüllung | GW                        | 20  | 30  | 11              | E <sub>50</sub> , E <sub>g</sub> | ---            | 0   |

| Bauteil                  | Beton      | Expositions-<br>klasse | Dauer | Verwe-<br>rungs-<br>klasse | Bezeichnung | Betonstahl | Spannstahl   |
|--------------------------|------------|------------------------|-------|----------------------------|-------------|------------|--------------|
| Kappen                   | C 25/30 LP | XCL4 XDB XF4           | 16    | Stb                        | ---         | B 500 B    | ---          |
| Überbau (Fahrbahnplatte) | C 35/45    | XCL4 XD1 XF2           | 32    | Stb                        | ---         | B 500 B    | ---          |
| Überbau (Fertigteile)    | C 50/60    | XCL4 XD1 XF2           | 32    | Stb                        | ---         | B 500 B    | St 1660/1800 |
| Auflagerbalken           | C 30/37    | XCL4 XD1 XF2           | 32    | Stb                        | ---         | B 500 B    | ---          |
| Bohrpfähle               | C 30/37    | XCL4 XD1 XF2           | 32    | Stb                        | ---         | B 500 B    | ---          |
| Sauberkeitsschicht       | C 12/15    | XB                     | 32    | unbewehrt                  | ---         | B 500 B    | ---          |
| Verspannung              | verspannt  |                        |       |                            |             |            |              |

| Bauwerksdaten                                       | Stahlbeton | Spannbeton | Stahl | Verbund |
|-----------------------------------------------------|------------|------------|-------|---------|
| Bauart:                                             | ---        | ---        | ---   | ---     |
| Brückenklasse                                       | 30/30      |            |       |         |
| Mittellastklasse                                    | ---        |            |       |         |
| Einzelstützweiten l <sub>0</sub> (m)                | 15,00      |            |       |         |
| Gesamtlänge zwischen Endauflagen l <sub>0</sub> (m) | 15,00      |            |       |         |
| Lichte Weite zw. Widerlagern l <sub>1</sub> (m)     | 13,50      |            |       |         |
| Kleinste Lichte Weite (m)                           | 1,78       |            |       |         |
| Kreuzungswinkel (gon)                               | 100        |            |       |         |
| Breite zw. Geländern (m)                            | 4,50       |            |       |         |
| Brückentiefe (m <sup>2</sup> )                      | 67,50      |            |       |         |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Lagestatus: LS 150  
Höhenstatus: HS 160 (DHN 92)

|                      |                                                                                  |                                                             |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Entwurfsbearbeitung: | 0814 Halle<br>Reichardtstraße 7<br>Tel. 0346/231 36 - 0<br>Fax: 0346/231 36 - 18 | Projekt-Nr.: 3 6362 013<br>Datum: 01.12.2015<br>Zeichen: AL |
| Gepr.:               | 01.12.2015                                                                       | SH                                                          |
| Gepr.:               | 01.12.2015                                                                       | IN                                                          |
| Datum:               | 01.12.2015                                                                       | Gepr.:                                                      |

Straßenbauverwaltung:  
Stadt Halle, Tiefbauamt  
Straßenklasse und Nr.:  
Strebenbezeichnung:  
Gemarkung: Halle

Unterlage: 8  
Blatt-Nr.: 1  
Projekt-Nr.:

Bauwerk / Baumaßnahme  
Maßnahme 176  
BR 095  
Ersatzneubau Gerwische Brücke I

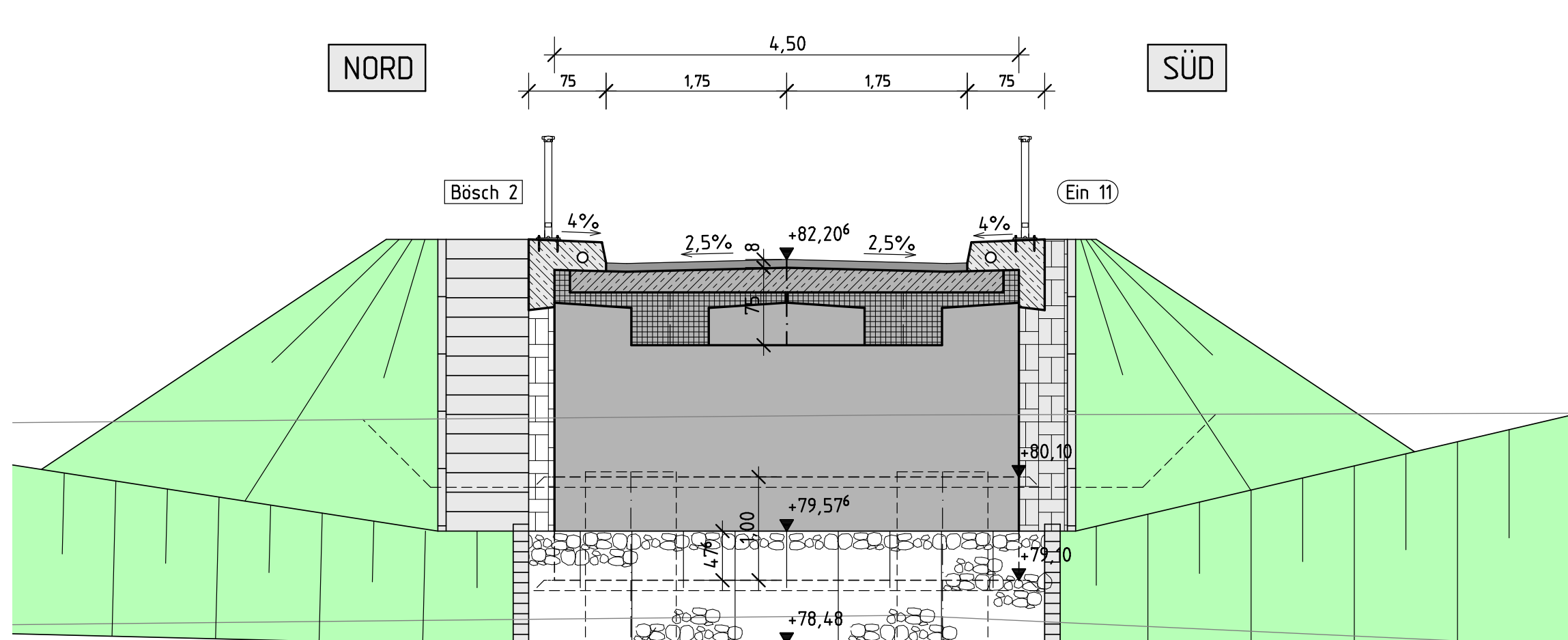
Bearb.:  
Gez.:  
Gepr.:  
ASB-Nr.:

Plandarstellung  
Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht, Regelquerschnitt und Details

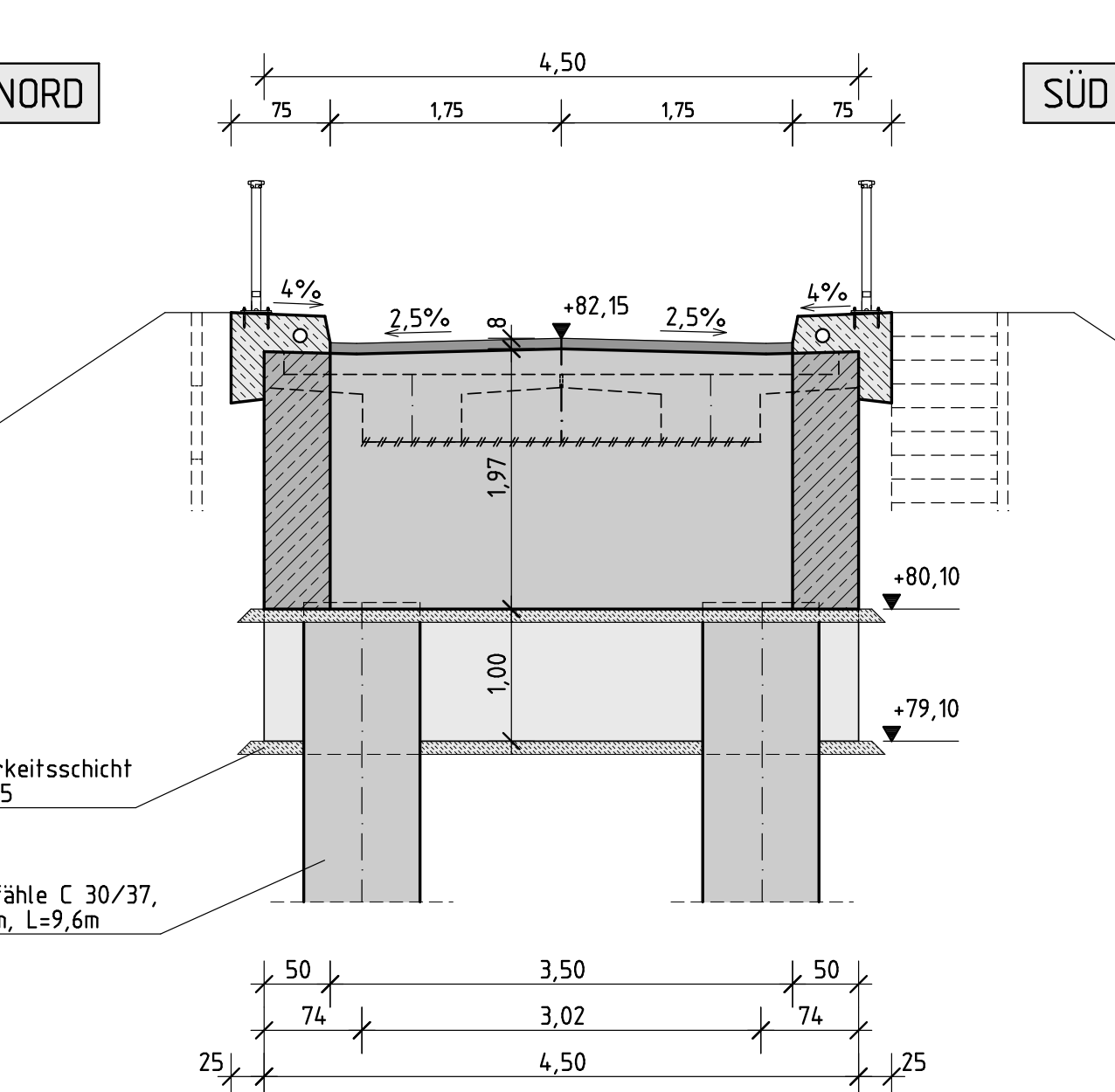
Bauwerksplan  
Maßstab: 1:100, 1:150, 1:25, 1:10

| Aufgestellt:    | Überprüft und Genehmigt: |
|-----------------|--------------------------|
| in Auftrag..... | in Auftrag.....          |
| Gesehen:        | Gesehen:                 |
| Anlage 3        |                          |

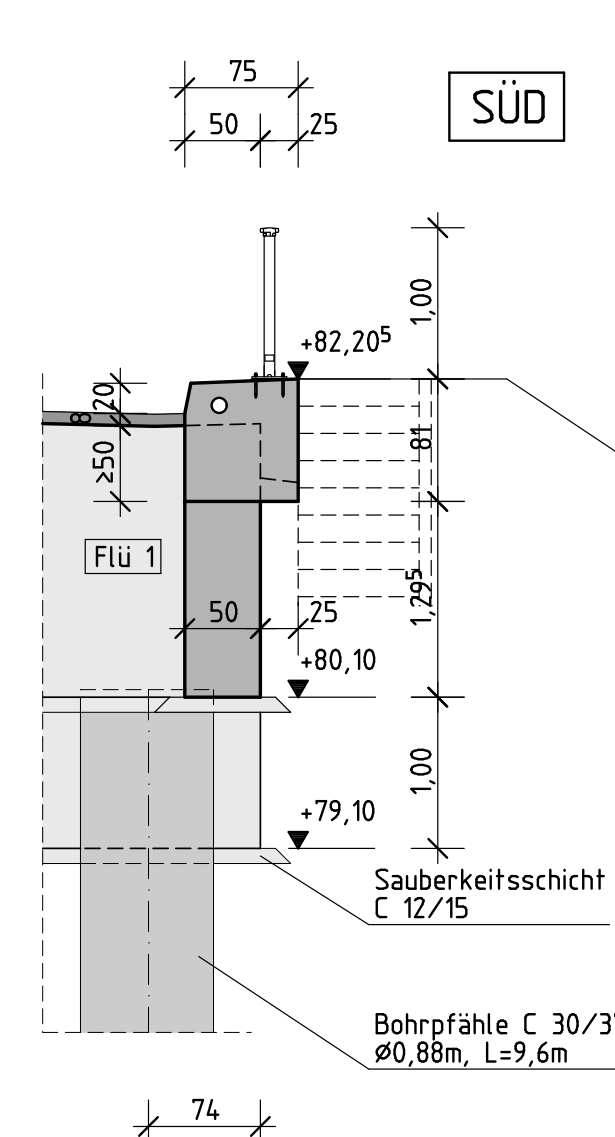
Schnitt B-B mit Widerlagervorderansicht M 1:50



Schnitt C-C mit Widerlagerrückansicht M 1:50



Ansicht D-D M 1:50



Strehbolzen nach Mess 1  
- Flügelschrauben je Kappe 2 Stck.  
Anzahl 4x2 = 8 Stck.  
- Überbaukappen je Kappe 1 Stck.  
Anzahl 2x1 = 2 Stck.  
Mauerbolzen nach Mess 1  
- je Widerlager 2 Stck.  
Anzahl 2x2 = 4 Stck.  
Wandbolzen nach Mess 2  
- je Widerlager 4 Stck.  
Anzahl 2x4 = 8 Stck.

